

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Участок автомобильной дороги общего пользования федерального
значения М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа -
Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 в Челябинской области**

2020/1-ДПТ-1

Том 1

**Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

Москва 2020



Геокоминвест

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«Геокоминвест»**

РФ, 129345, г. Москва, ул. Тайнинская, д.7
тел. +7(495) 276-09-59
факс +7 (495) 474-10-97
E-mail: geocominvest@mail.ru

Государственный контракт № 43
от 27 июля 2020 г.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 в Челябинской области

Заказчик работ: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)

Адрес: 454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, 56

2020/1-ДПТ-1

Том 1.

Проект планировки территории. Основная часть.

Генеральный директор

Руководитель проекта



А.А. Щиголев

А.Б. Блулов

Москва 2020 г.

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Шифр документа	Наименование	Состав тома
1	2	3
2020/1-ДПТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
2020/1-ДПТ-2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
2020/1-ДПТ-3	Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть
		Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть
2020/1-ДПТ-4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка


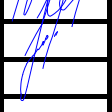
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2020/1-ДПТ-1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Потава А.П.			12.20
ГИП		Блудов А.Б.			12.20

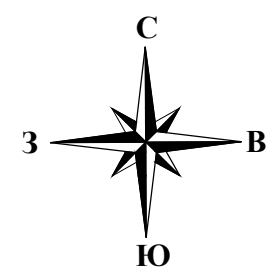
Проект планировки территории.
Основная (утверждаемая) часть
Состав проекта

Стадия	Лист	Листов

ООО НПП "Геокоминвест"

2020/1-ДПТ-1	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	72
2020/1-ДПТ-1	Красные линии	75
2020/1-ДПТ-1	Сведения о земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения	89
	Приложение:	
	Распоряжение Федерального дорожного агентства «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области» № 3000-р от 24.09.2020 года. Приложение – Задание на разработку документации по планировке территории	98
	Распоряжение Федерального дорожного агентства «О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 24 сентября 2020 г. № 3000-р» № 4098-р от 25.12.2020 года.	110
	Письмо № 207 от 27.01.2021 г. Администрация Чебаркульского муниципального района Челябинской области	111
	Письмо № 273 от 28.01.2021 г. Администрация Сосновского муниципального района Челябинской области	112
	Письмо Главного управления лесами Челябинской области от 02.04.2021 № 3106 «О согласовании документации по планировке территории»	113

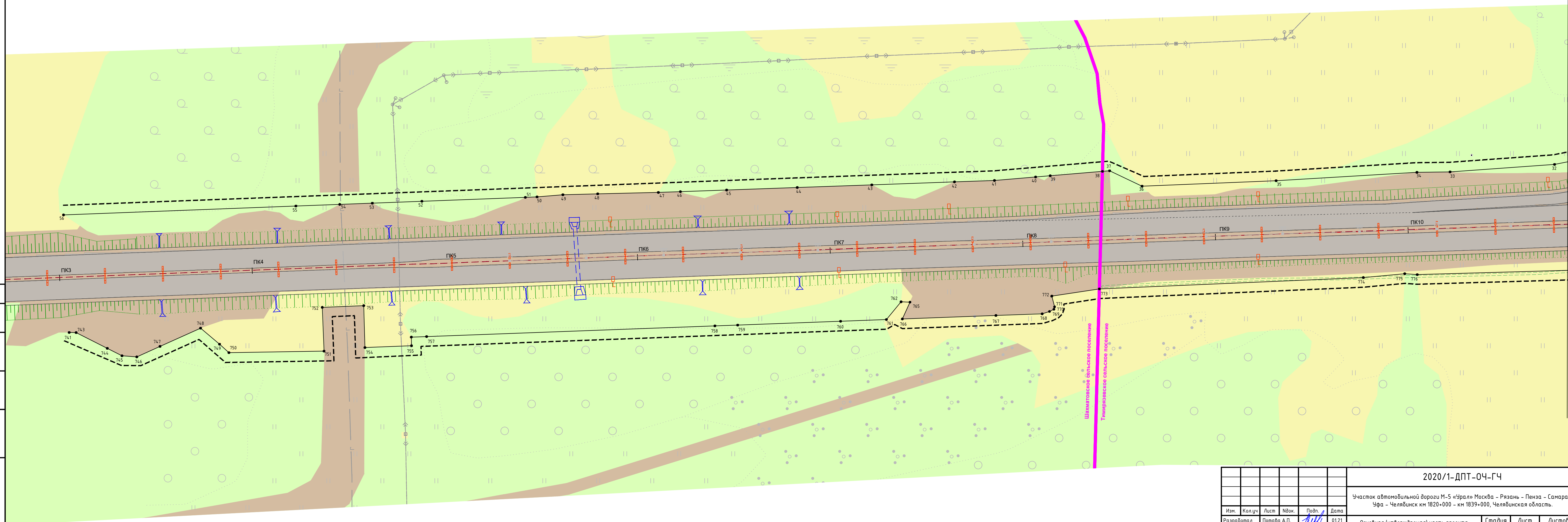
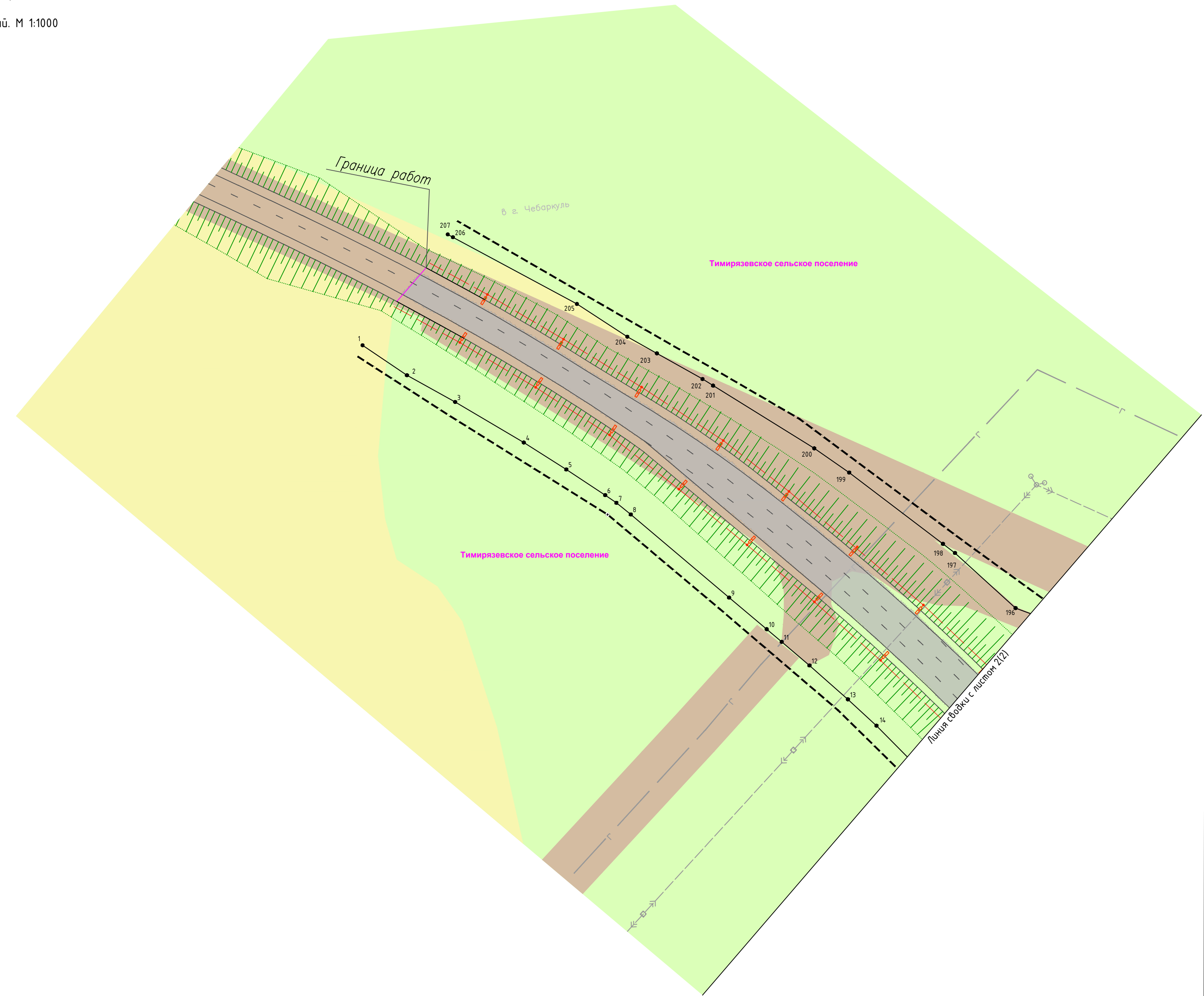
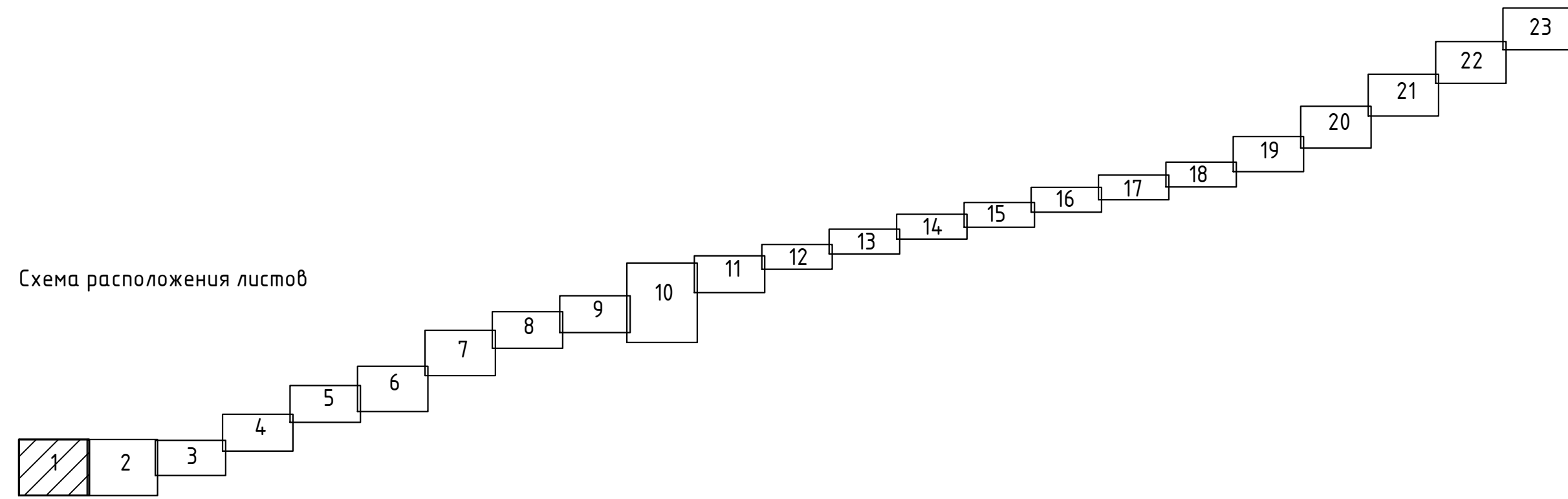
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.
 Чертеж красных линий. М 1:1000

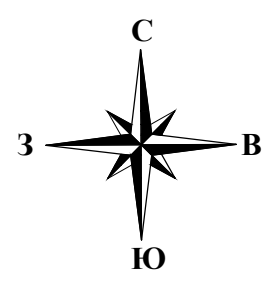
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ	
	красная линия, устанавливаемая проектом планировки территории		транспортной инфраструктуры
	линии отступа от красной линии		производственных объектов
	береговых полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:			жилая
	проезжая часть		сельскохозяйственная
	ось и полосы существующей автомобильной дороги		озеленение общего пользования
	откосы автомобильной дороги		река
	кромка проезжей части	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	проектируемая часть удлинения водопропускной трубы		наименование района
	прикрываемый водопропускной лоток		наименование муниципального образования
	лунетрава	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	откры освещения		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:			существующий подземный электрокабель
	устанавливаемые проектом планировки территории красные линии		существующая кабельная линия связи
			существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



Примечания:
 1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 (зона) Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов/отступов. Каменные координаты характерных точек устанавливаемой красной линии приведены в Приложении 1 (Основной (утвержденной) части проекта планировки территории).

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивок.	Проб.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Ставля	Лист	Листов
Разработал	Потова А.П.	0121			0121		П	1	23
ГМП	Блудов А.Б.								
Чертеж красных линий М 1:1000							ООО НПП "Геоконвент"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ:	
	красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории		транспортной инфраструктуры
	линий отступа от красной линии		производственных объектов
	береговых полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
	проезжая часть		жилая
	ось и ливневый коллектор существующей автомобильной дороги		сельскохозяйственная
	откосы автомобильной дороги		озеленение общего пользования
	кроме проезжей части		река
	проектируемая часть уличного водопроводной сети	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	прикромочный водопроводный лоток		наименование района
	трубопровод		наименование муниципального образования
	опоры освещения		Тимирязевское сельское поселение
	устанавливаемые проектом планировки территории красные линии	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
			существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
			существующий подземный электрокабель
			существующая кабельная линия связи
			существующий подземный газопровод

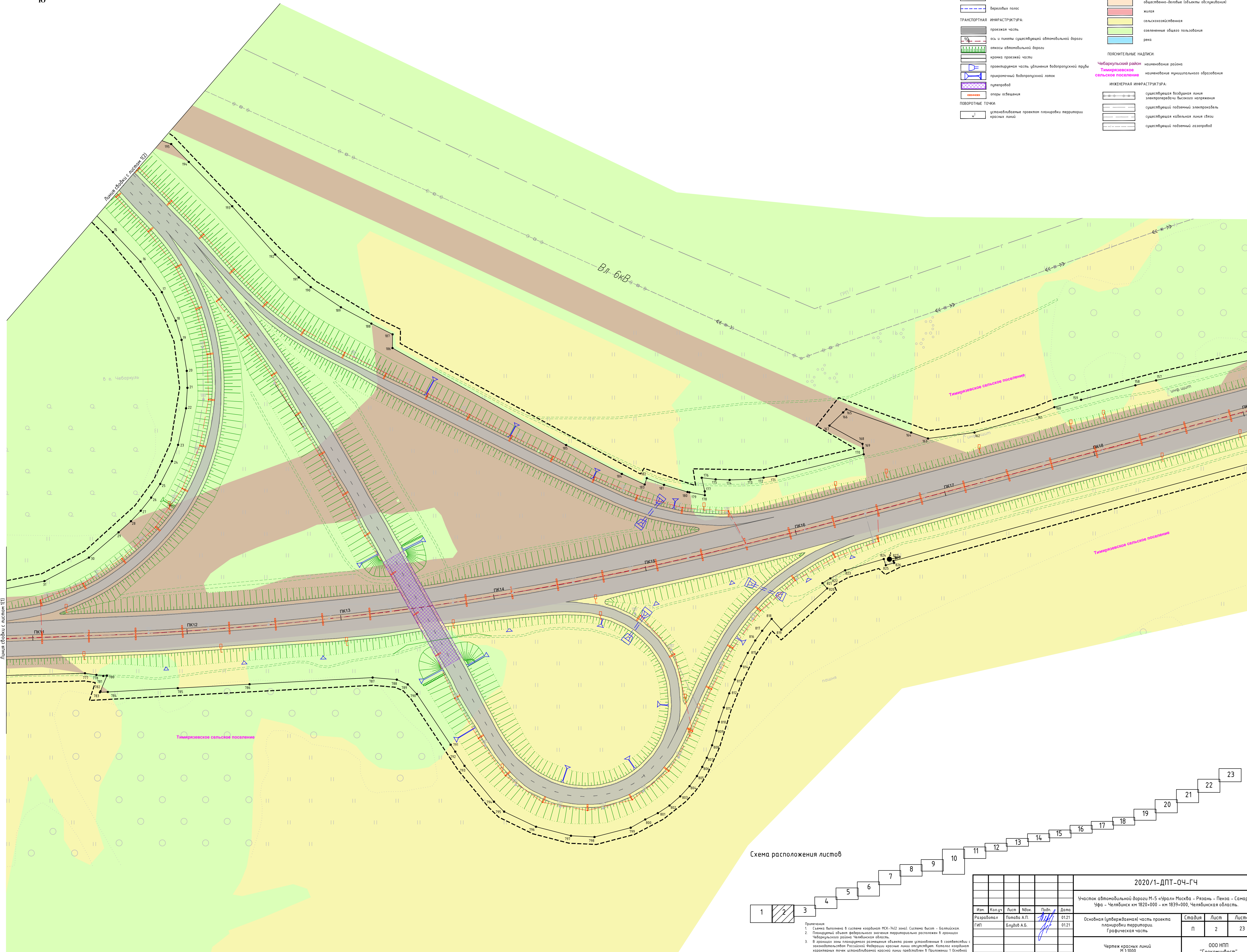
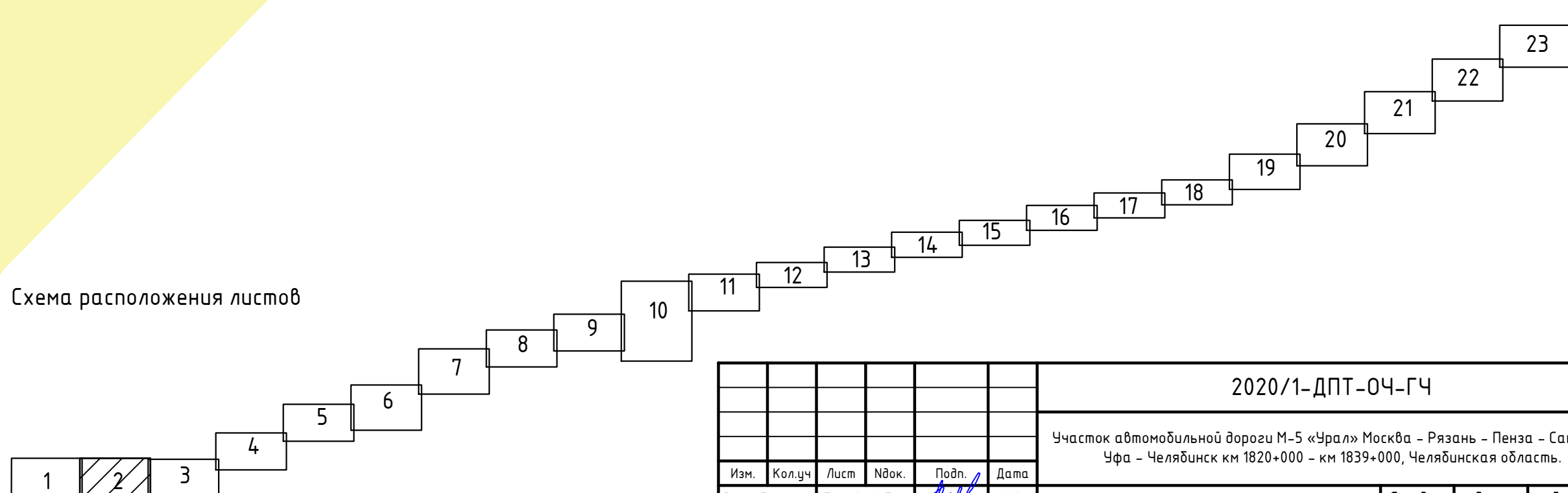
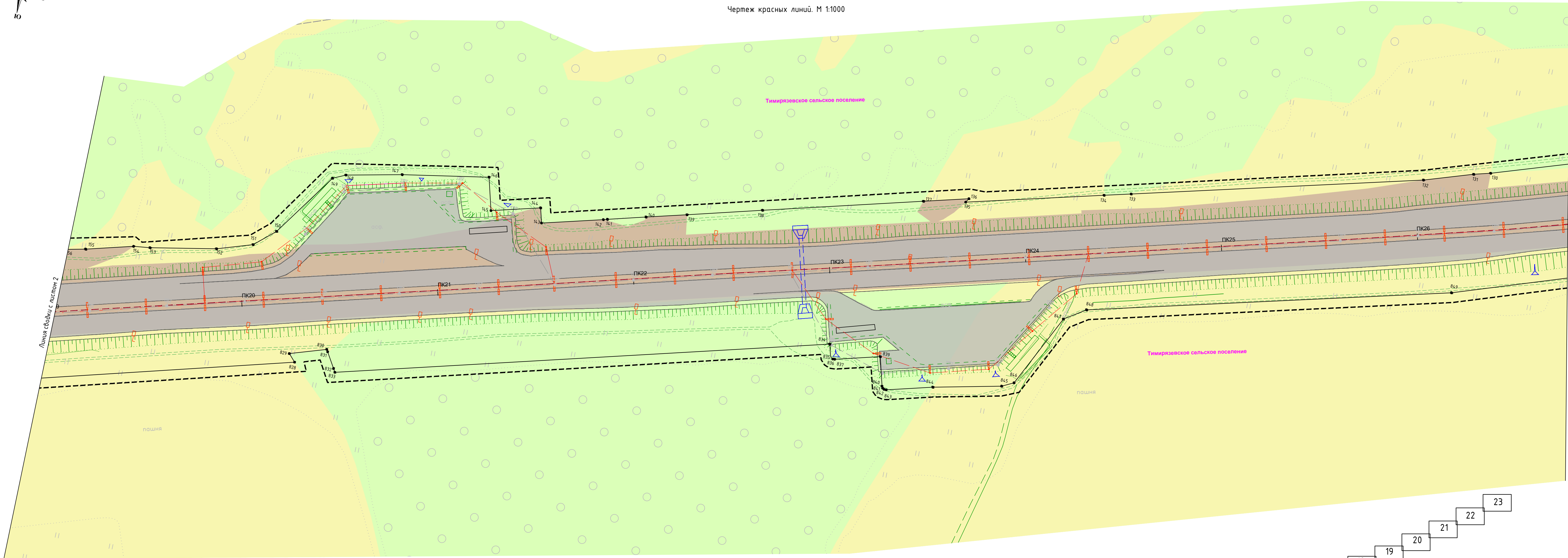
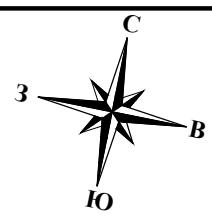


Схема расположения листов



Составлено
 Элект. шиф. N
 Подп. и дата
 Имя. N подл.

				2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
				Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивост.	Пробл.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Ставля	Лист	Листов
Разработал	Потова А.П.	0121			0121		П	2	23
ГМП	Блудов А.Б.				0121	Чертеж красных линий М 1:1000	ООО НПП "Геокоминвест"		



Линия связи с листом 2

Линия связи с листом 4

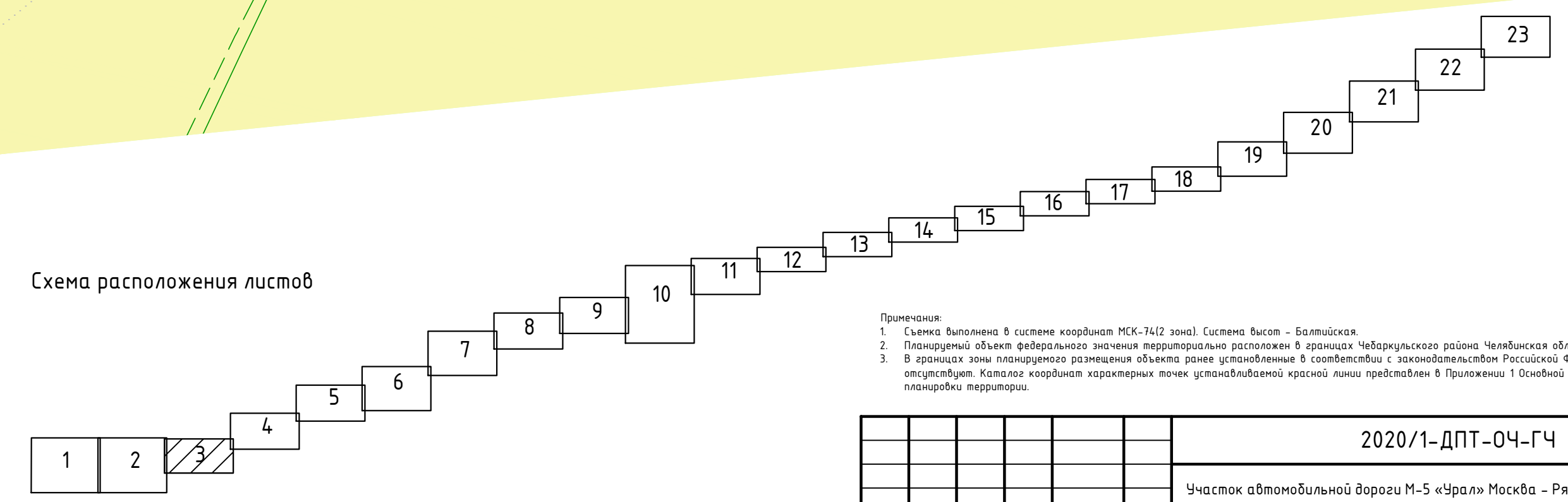
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
	береговых полос
	линий отступа от красной линии
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	существующий подземный электрокабель
	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	проезжая часть
	ось и пикеты существующей автомобильной дороги
	откосы автомобильной дороги
	кромка проезжей части
	проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
	прикромочный водопропускной лоток
	путипроезд
	опоры освещения

ТЕРРИТОРИИ:	
	транспортной инфраструктуры
	производственных объектов
	общественно-деловые объекты обслуживания
	жилая
	сельскохозяйственная
	озелененные общего пользования
	река

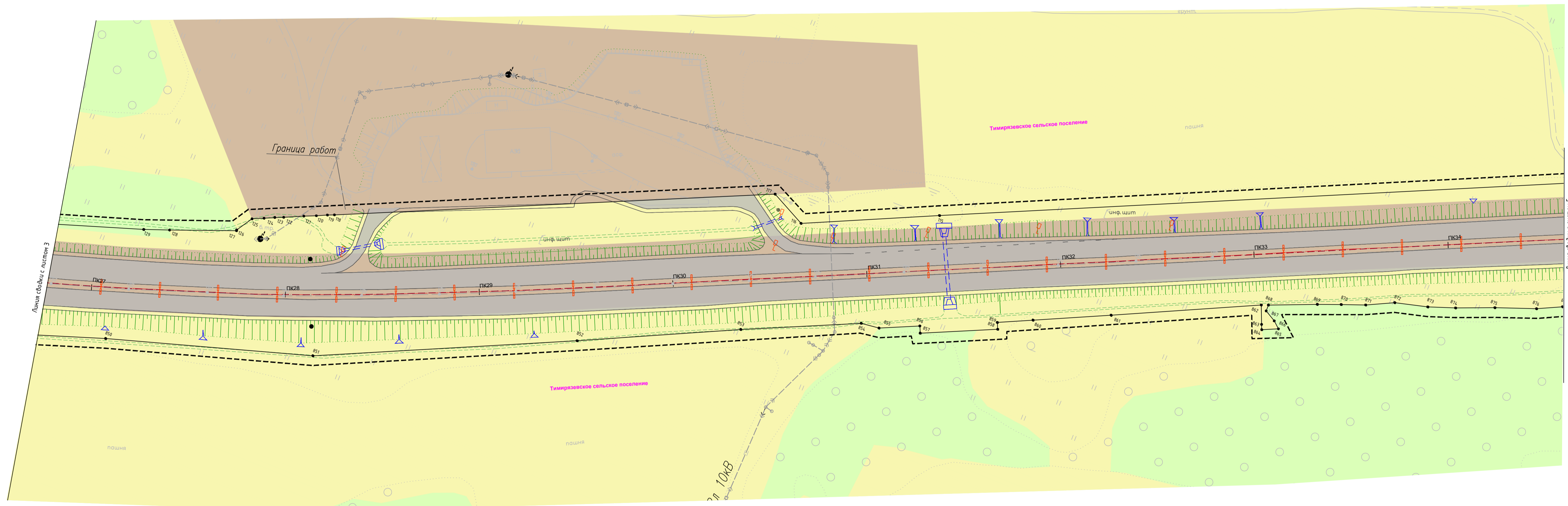
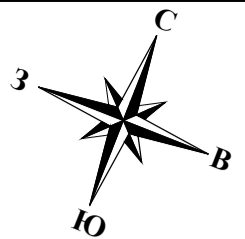
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
Чебаркульский район	наименование района
Тимирязевское сельское поселение	наименование муниципального образования

Схема расположения листов



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74/2 зона, Система Высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

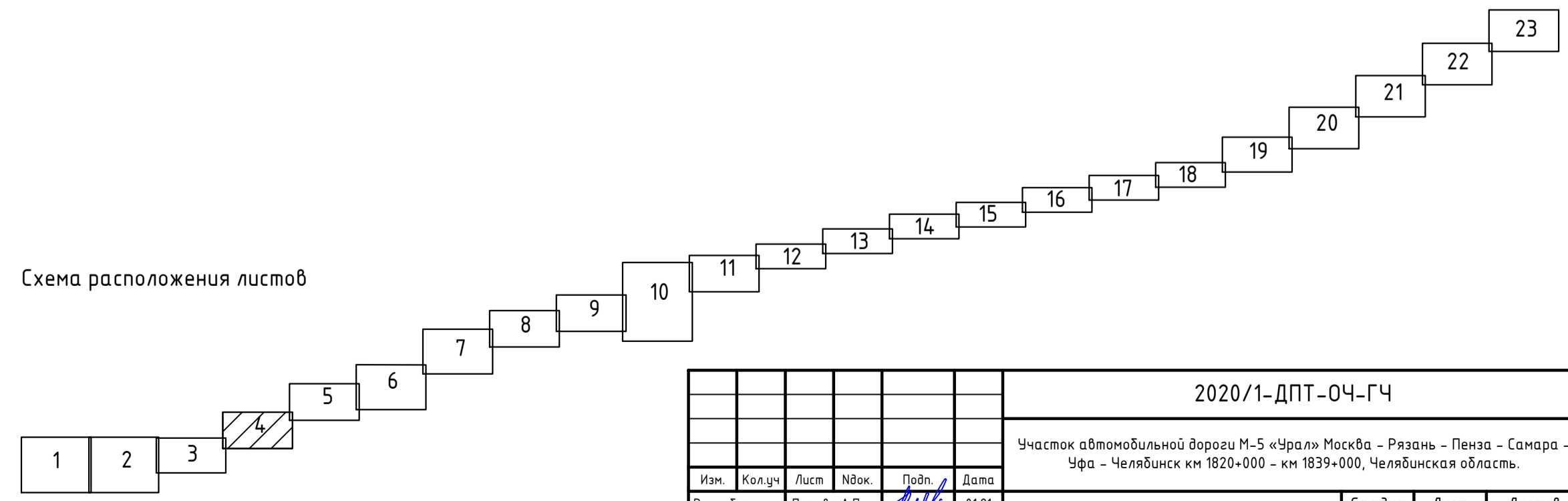
2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Колуч	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Близов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	3	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и ликеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикомочный водопропускной лоток
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий

- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Челябурский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



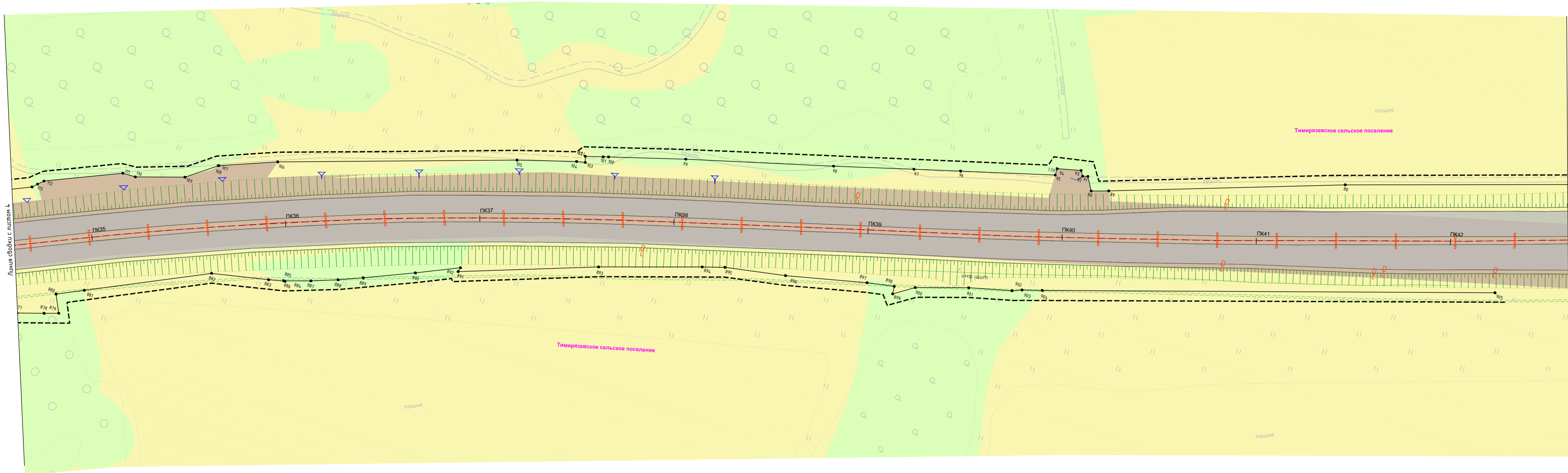
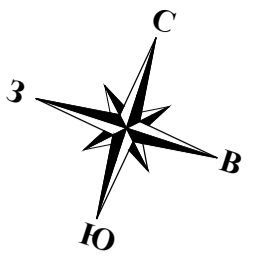
Примечания:
 1. Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планировки размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Колуч	Лист	Издк.	Пробл.
Разработал	Потава А.П.	0121		Дата
ГИП	Блудов А.Б.	0121		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	4
Чертеж красных линий М 1:1000			ООО НПП "Геоконвэст"	
ФОРМАТ_841X470				

Составлено
 Взам. инв. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.

Листы с вкладки с листом 5

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.
 Чертеж красных линий. М 1:1000

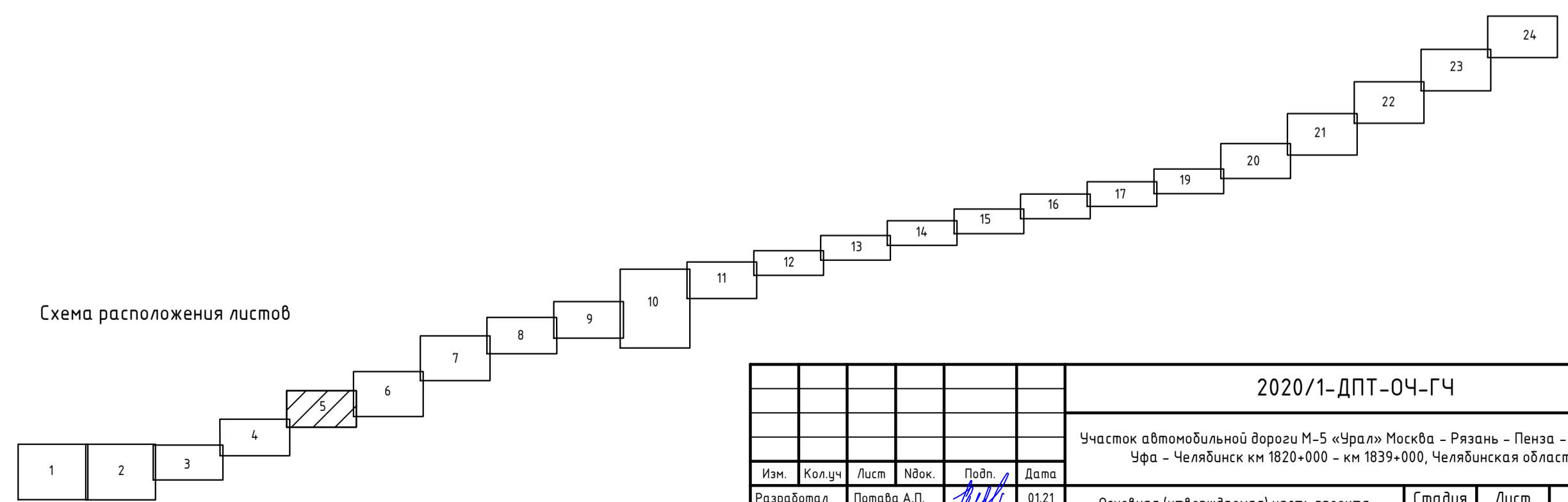


Линия сводки с листом 4

Линия сводки с листом 6

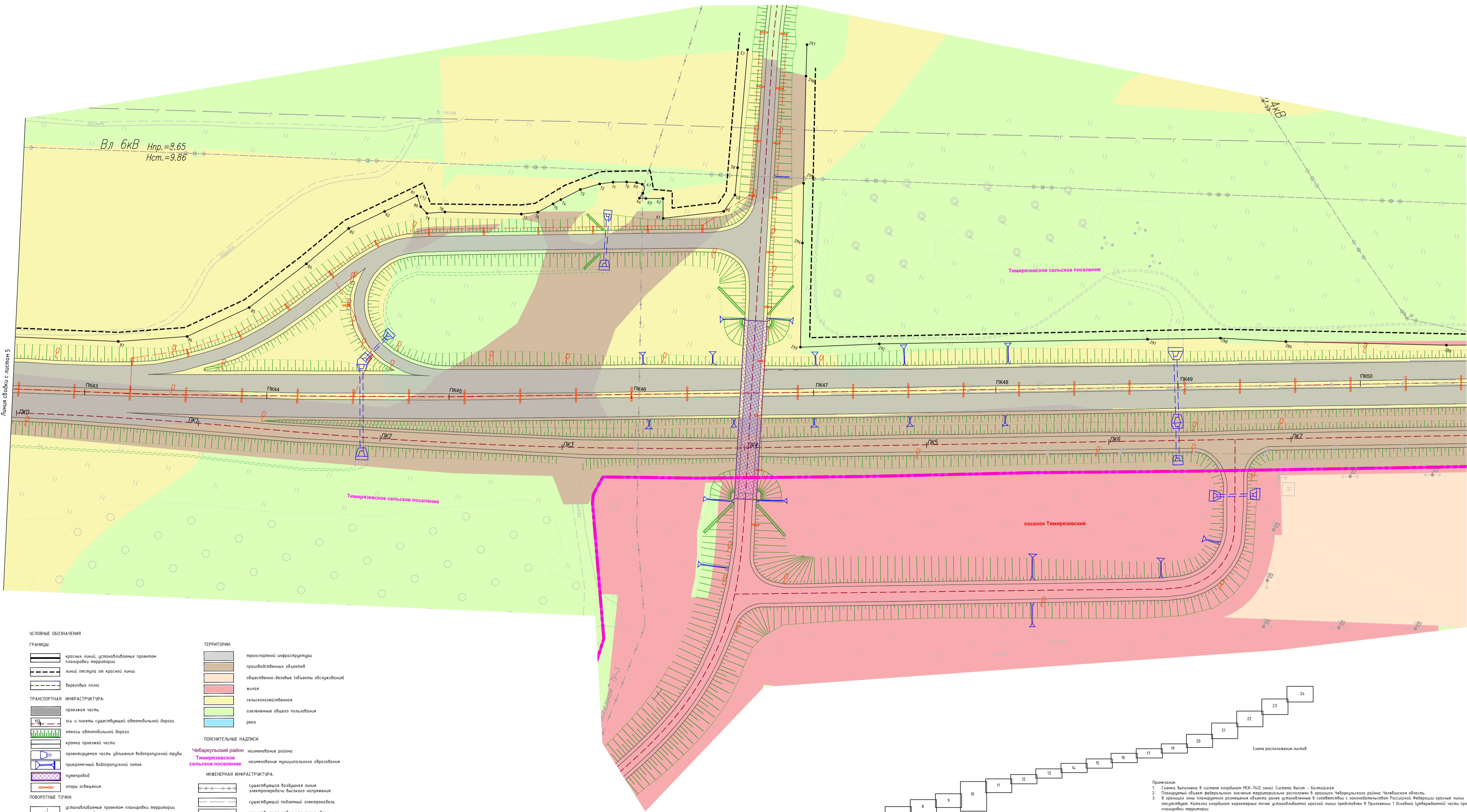
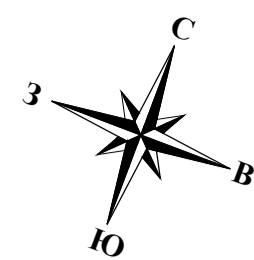
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	ТЕРРИТОРИИ:
красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	транспортной инфраструктуры
линий отступа от красной линии	производственных объектов
береговых полос	общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	жилая
проезжая часть	сельскохозяйственная
ось и пикеты существующей автомобильной дороги	озелененные общего пользования
откосы автомобильной дороги	река
кромка проезжей части	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
проектируемая часть удлинения водопропускной трубы	Чебаркульский район наименование района
прикромочный водопропускной лоток	Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования
лутепровод	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
опоры освещения	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	существующий подземный электрокабель
устанавливаемые проектом планировки территории красных линий	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона), Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Пятава А.П.	0121			0121
ГИП	Блудов А.Б.				0121
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	5	23
			ООО НПП "Геоконвест"		

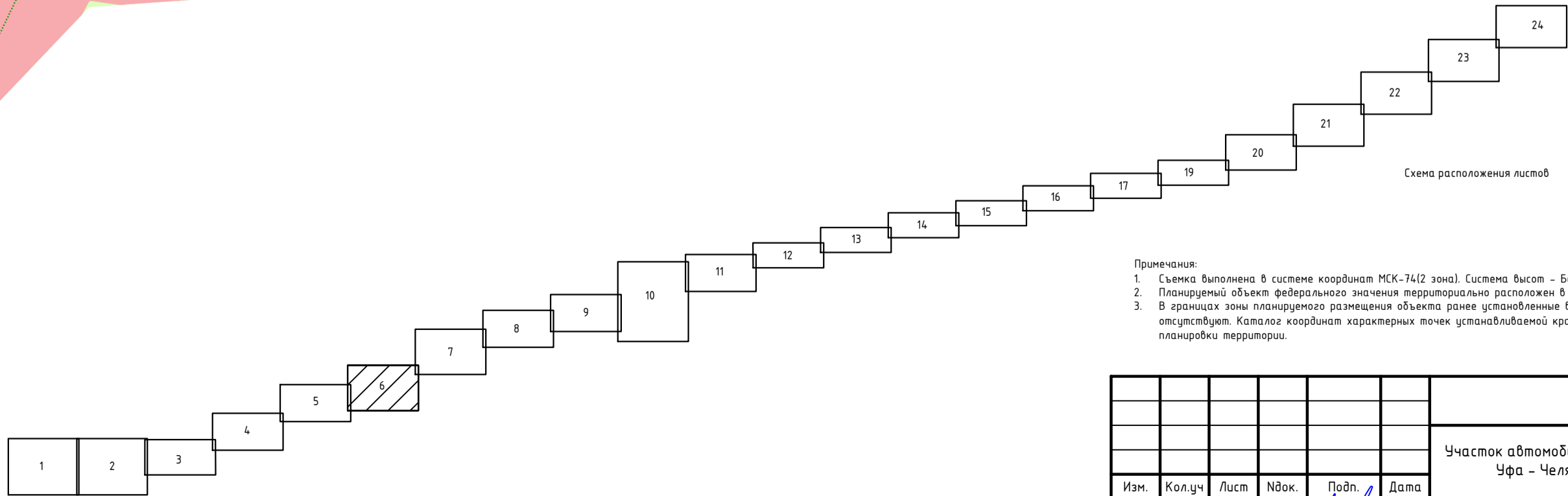


Линия связи с листом 5

Линия связи с листом 7

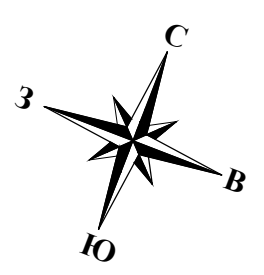
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - веревочный полосу
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и шпалы существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы прикромочной водопропускной лотка
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий

- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Челябарульский район наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод



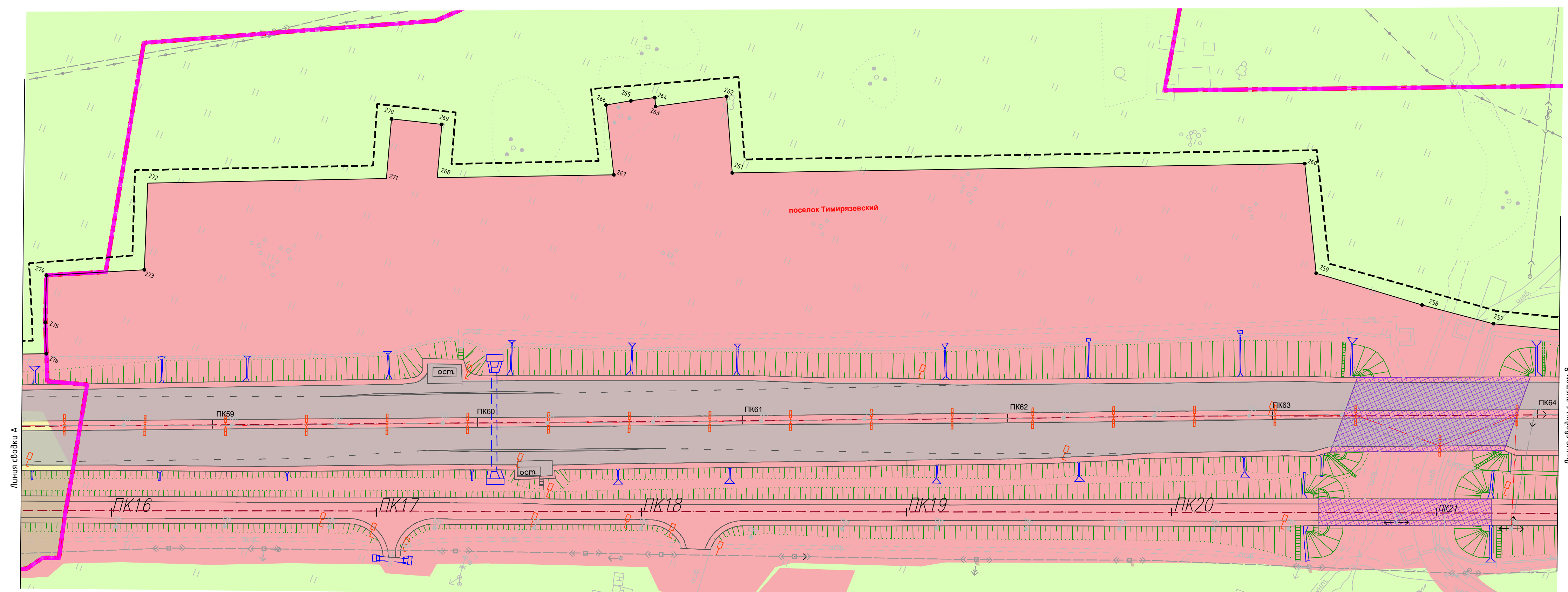
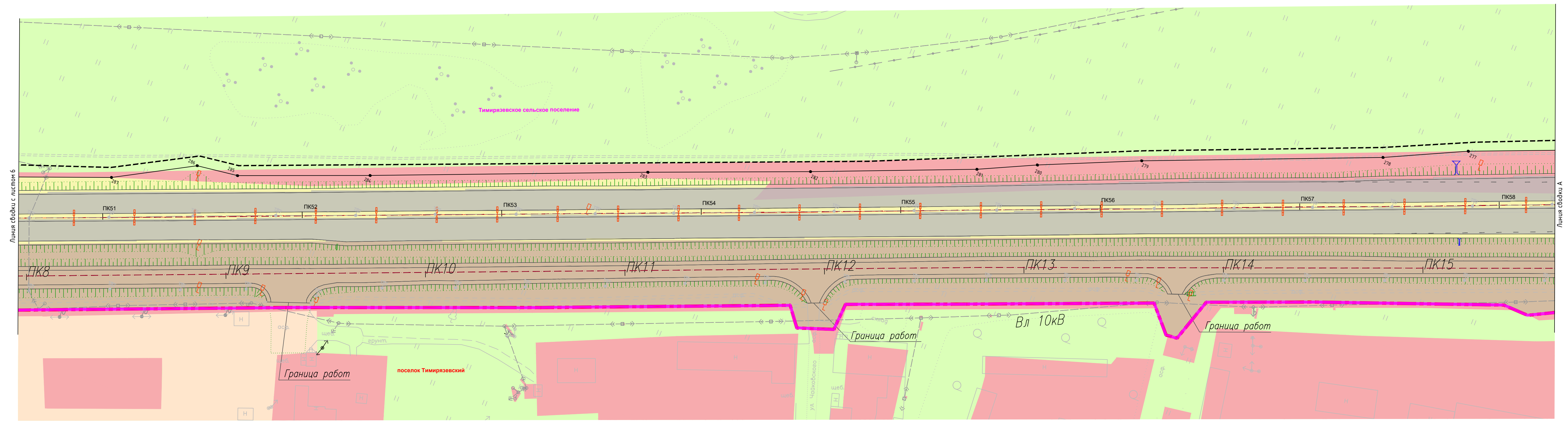
Примечания:
 1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов/отступов. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении Т Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разработал	Потапов А.П.				01.21
ГИП	Блызов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть.			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	6	23
			ООО НПП "ГеокомИнвест"		

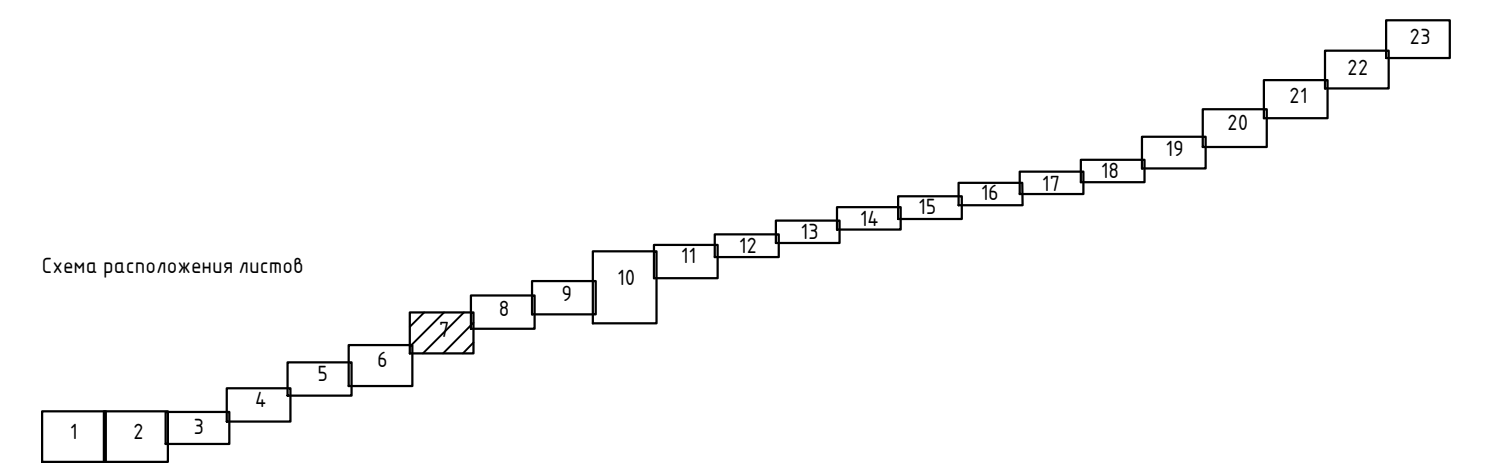


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий М 1:1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и ликет существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
 - прикомнатный водопроводный лапак
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- Пояснительные надписи:**
- Чебаркульский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод



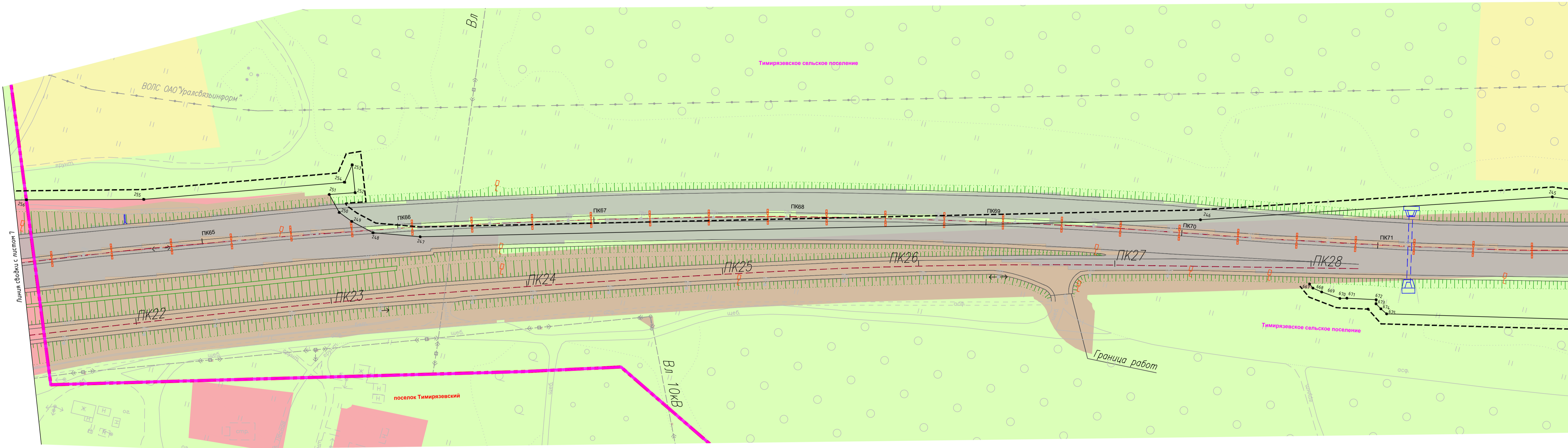
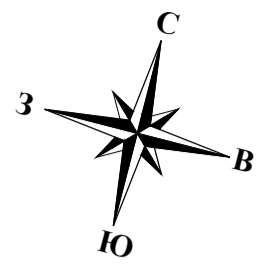
Создано: []
Взак. №: []
Лист: []
И.О.П.: []

Примечания:
1. Схема выполнена в системе координат МСК-74(2) зона 1 Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ						Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.			
Изм.	Колуч	Лист	№ок	Подп.	Дата	Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории	Ставля	Лист	Листов
Разработал	Потава А.Л.				0121		П	7	23
Гип	Блудов А.Б.				0121	Чертеж красных линий М 1:1000	ООО НПП "ГеоминВест"		
ФОРМАТ_841X540									

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

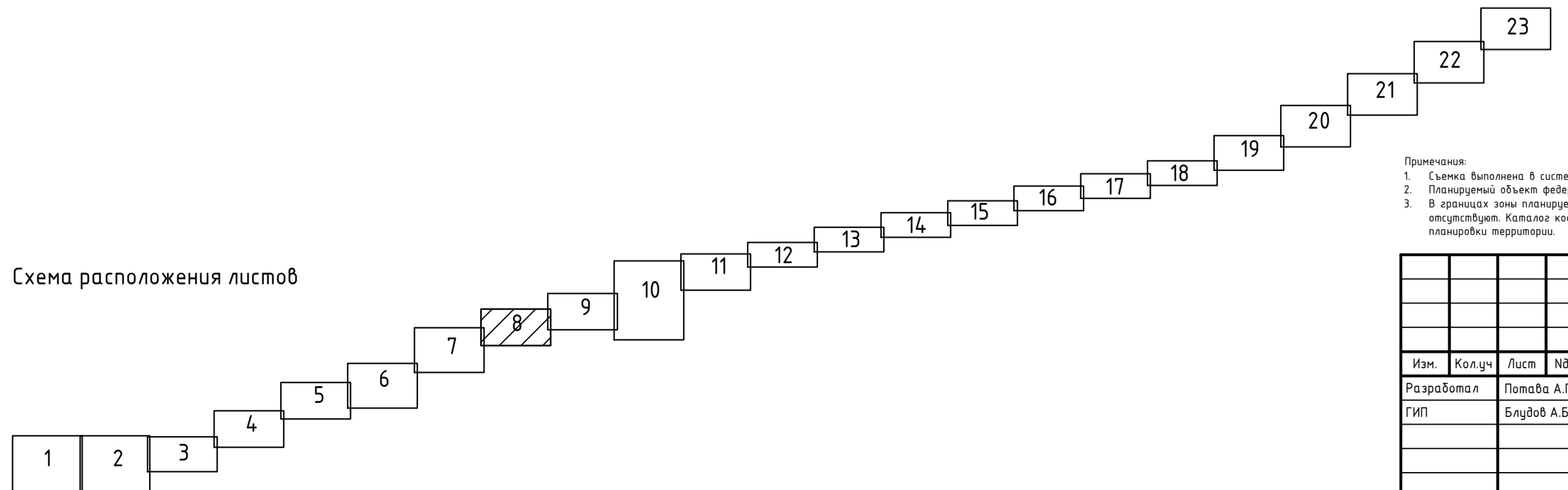
Чертеж красных линий. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:	ТЕРРИТОРИИ:
красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	транспортной инфраструктуры
линий отступа от красной линии	производственных объектов
береговых полос	общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	жилья
проезжая часть	сельскохозяйственная
ось и пикеты существующей автомобильной дороги	озелененные общего пользования
откосы автомобильной дороги	река
крошка проезжей части	
проектируемая часть удлинения водопроводной трубы	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
прикромочный водопроводный лоток	наименование района
луптепровод	Чесбаркульский район
опоры освещения	Тимирязевское сельское поселение
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	наименование муниципального образования
устанавливаемые проектом планировки территории красных линий	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	существующий подземный электрокабель
	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод

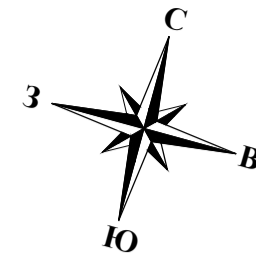
Схема расположения листов



Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чесбаркульского района Челябинская область.
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов: Кадастровые координаты характерных точек устанавливаемой красной линии представлены в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

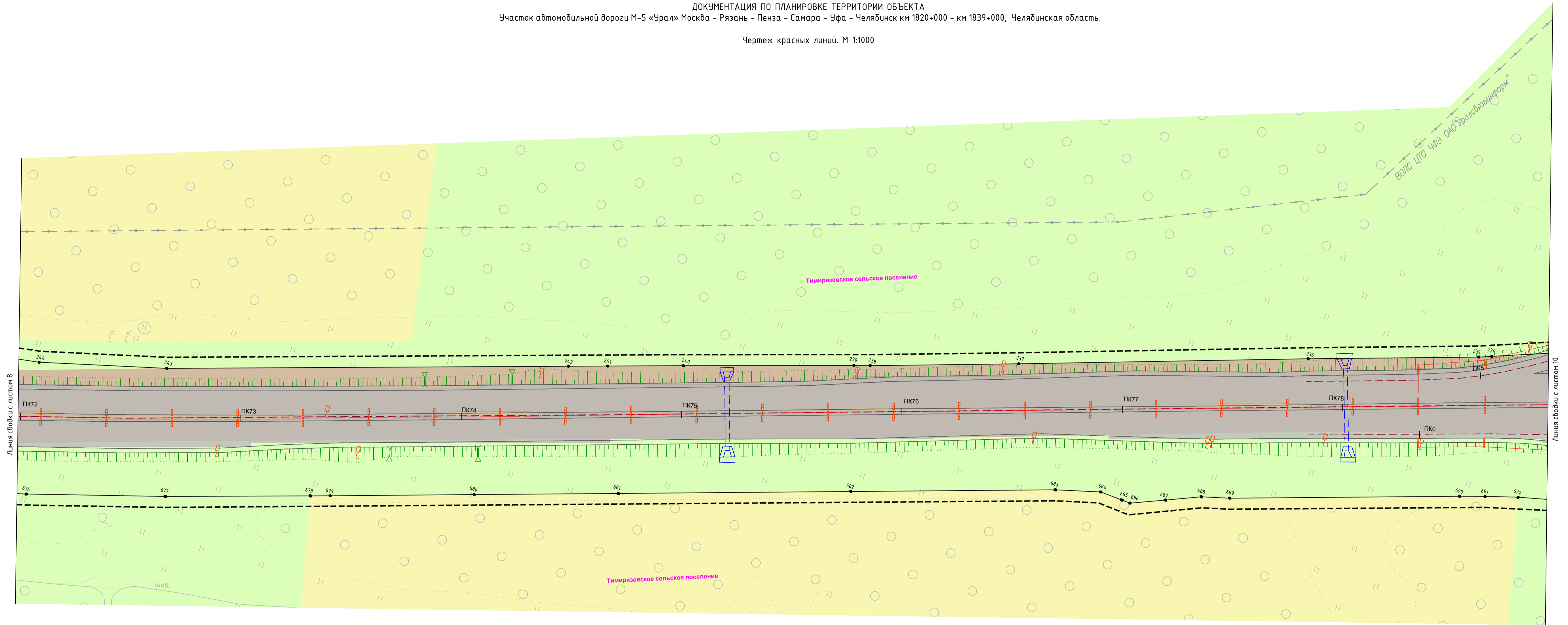
2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	Ив.к.	Подп.	Дата
Разработал	Потаба А.П.			<i>[Signature]</i>	01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	8	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

Создана
Взам. инж. Н
Подп. и дата
Инв. N подл.



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- презжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикронный водопропускной лоток
 - туннелей
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории

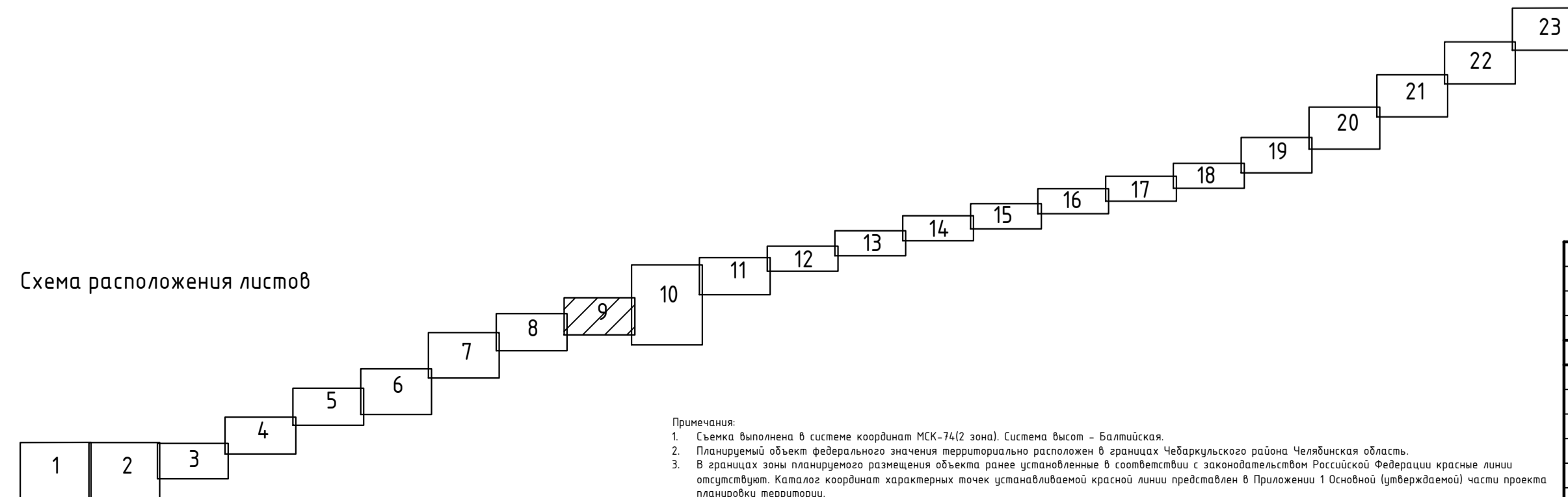
ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озелененные общего пользования
- река

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

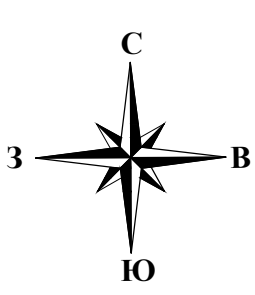
- Челябинский район - наименование района
- Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



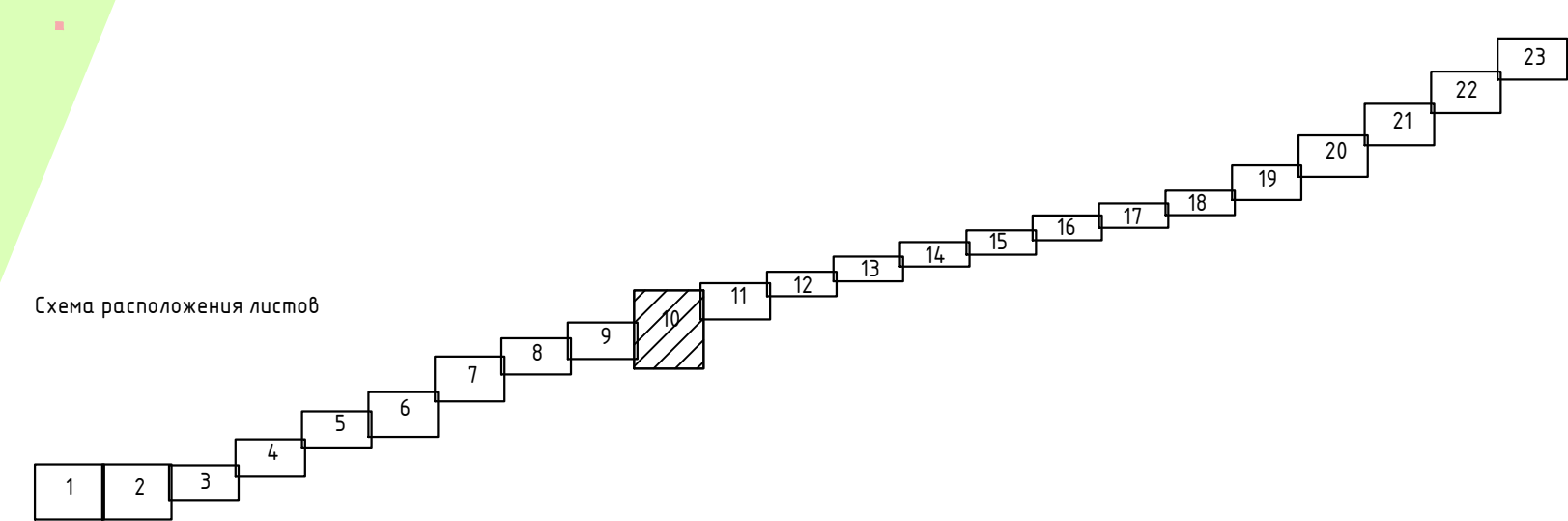
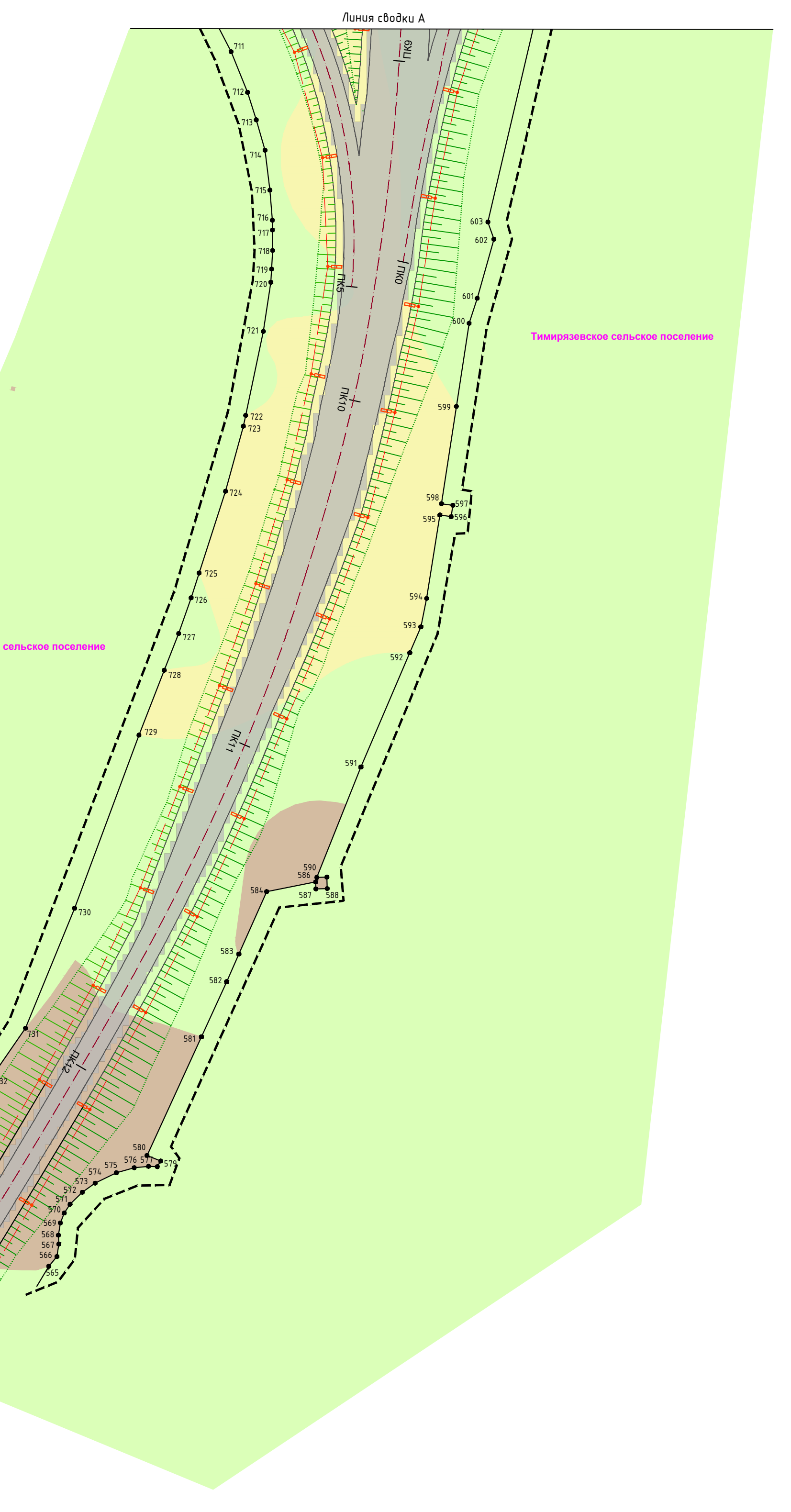
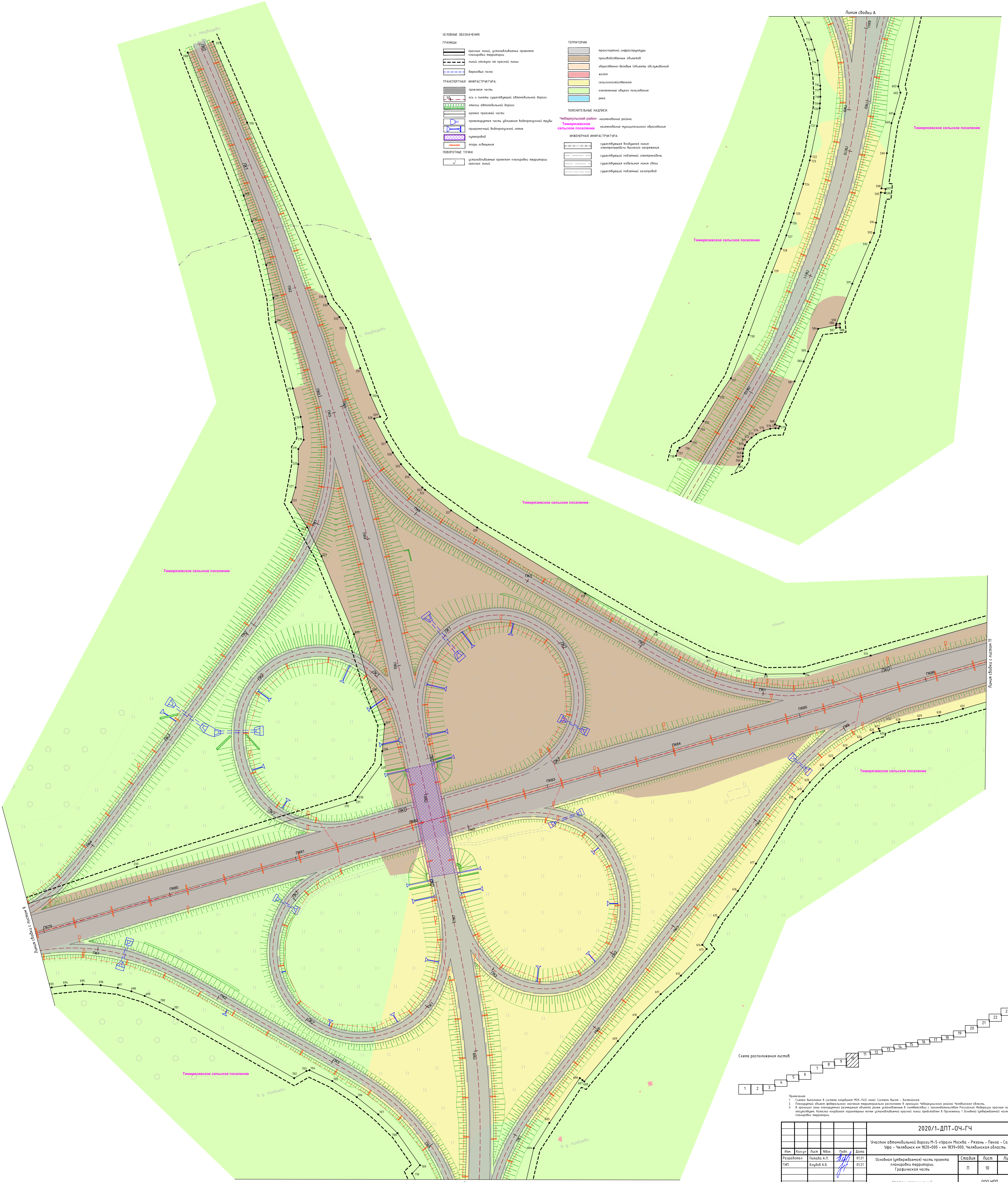
- Примечание:
- Съемка выполнена в системе координат МСК-74/2 (зона). Система высот - Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	Нв.ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.			<i>[Signature]</i>	01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Ставия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	9	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	красная линия, утверждаемая проектом планировки территории		территория сельскохозяйственных объектов
	линия открытия от красной линии		поселенческие территории
	зона строительства автомобильной дороги		поселенческие территории с границами
	зона строительства автомобильной дороги		поселенческие территории с границами
	зона строительства автомобильной дороги		поселенческие территории с границами
	зона строительства автомобильной дороги		поселенческие территории с границами



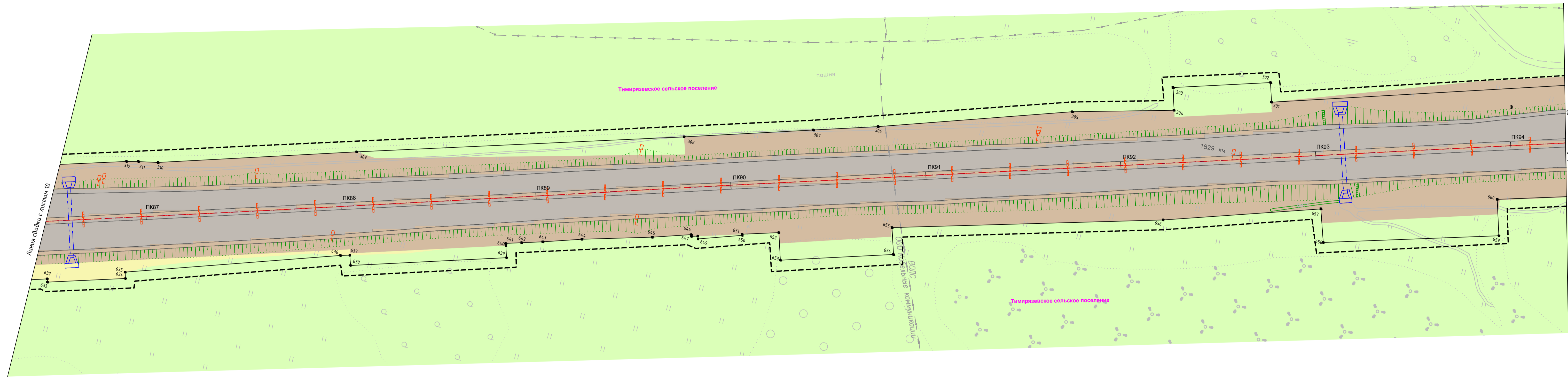
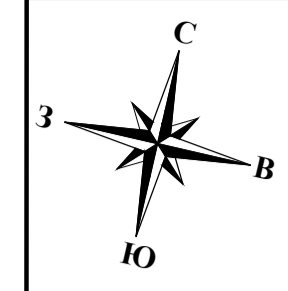
Примечания:
 1. Система выполнена в системе координат МСК-72 (ЗН). Система высот - Балтийская.
 2. Планировка выполнена в масштабе 1:1000.
 3. В границах зоны планирования размещены объекты размещения в соответствии с законодательством Российской Федерации красными линиями инженерных сетей инженерно-технических объектов (ИТОб) в границах территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Дата	Исполн.	Состав.	Листов
Разработал	Потова А.П.	01/21			Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории	10
ГИП	Бурдов А.Б.	01/21			Графическая часть	23
Чертеж красных линий М 1:1000						000 НПП "Геоконвест"

Имя Фамилия Имя Отчество
 Дата и время
 Серия, №, N
 Серия, №, N

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
- линий отступа от красной линии
- береговых полос

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- проезжая часть
- ось и шпалы существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
- прикромочный водопроводный лоток
- лутервады
- опоры освещения

ПОВОРТОНЫЕ ТОЧКИ:

- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озеленение общего пользования
- река

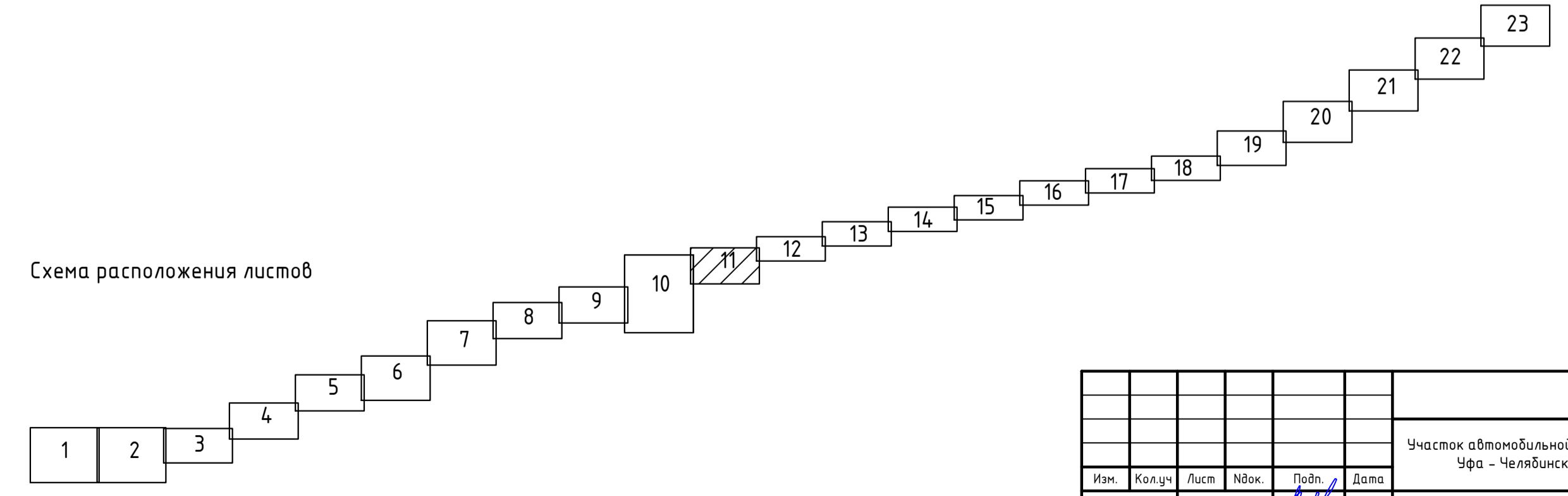
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Челябаркульский район - наименование района
- Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



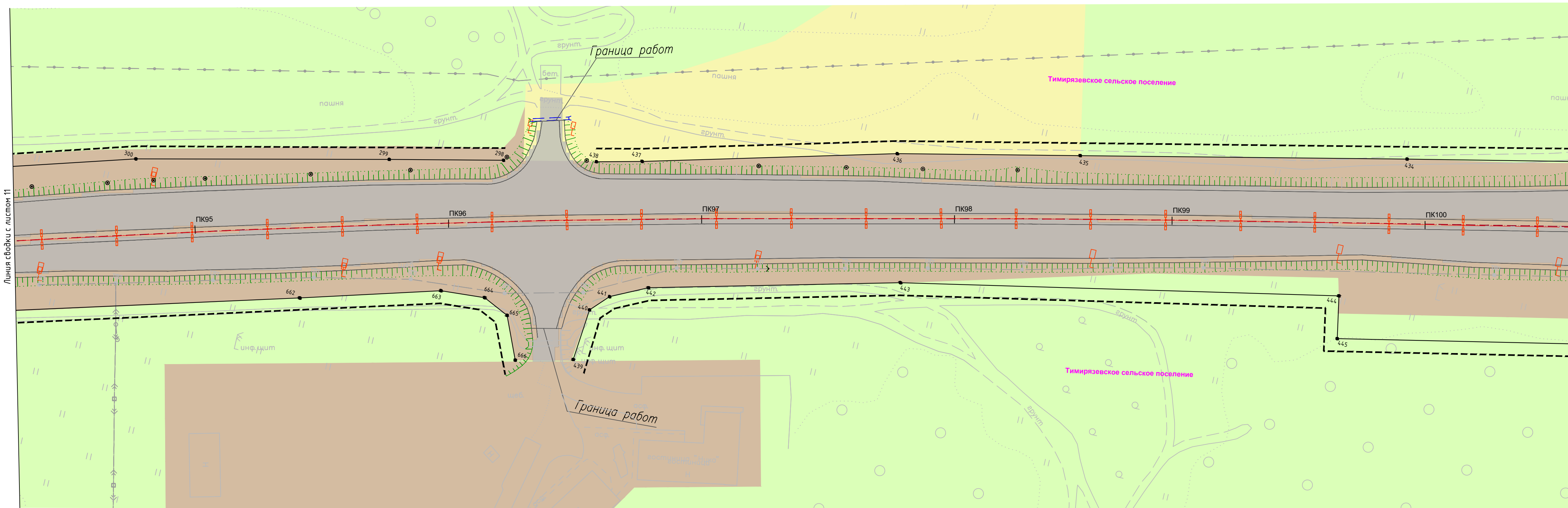
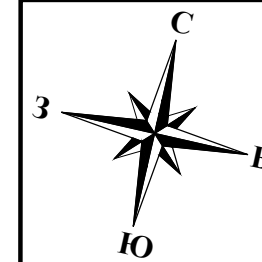
Примечания:

- Схема выполнена в системе координат МСК-74(2) зона. Система высот - Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потапов А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	11	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

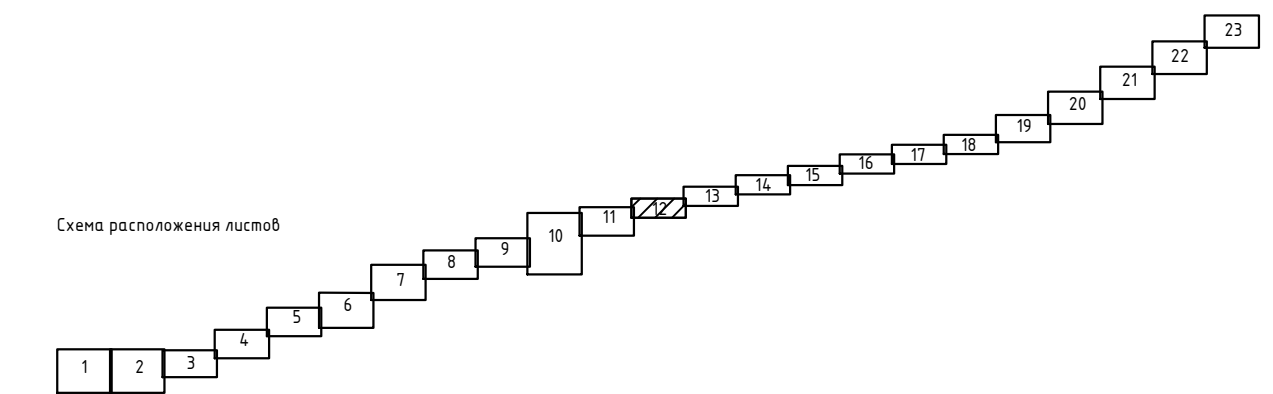
Чертеж красных линий. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- наименование района
 - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



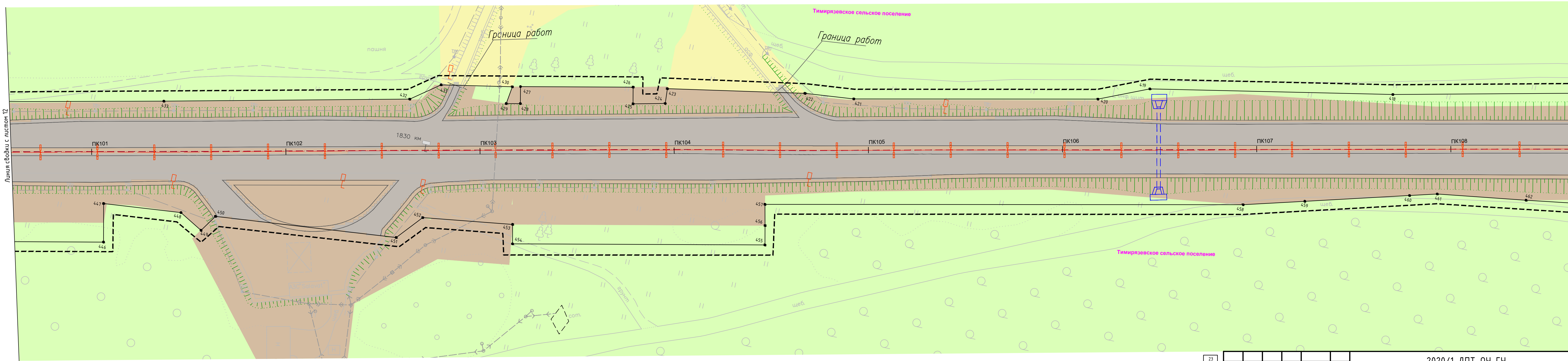
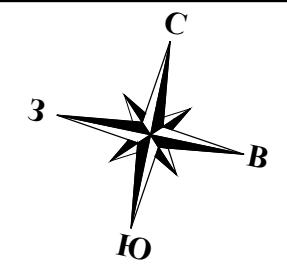
- Примечания:**
- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	Нв.ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	12	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



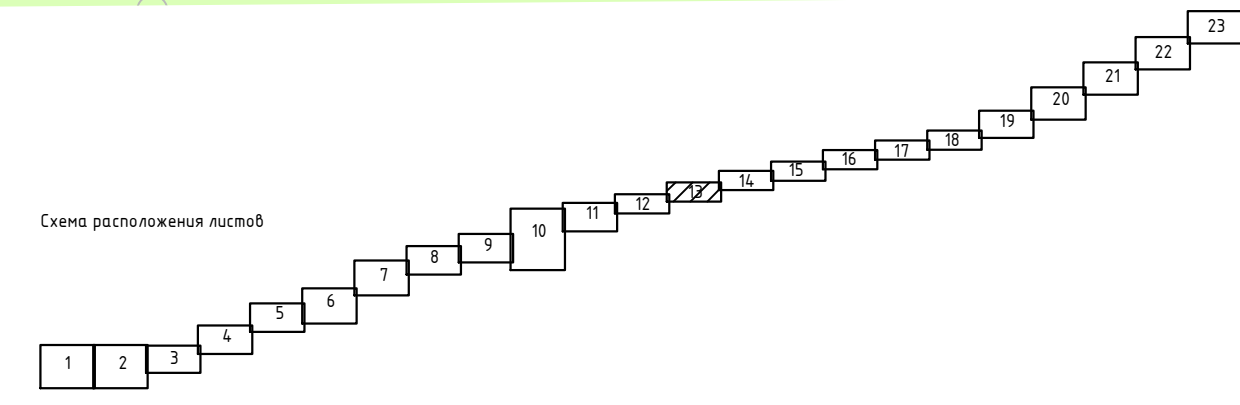
Линия сборки с листом 12

Линия сборки с листом 14

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

Условные обозначения см. на листе 1

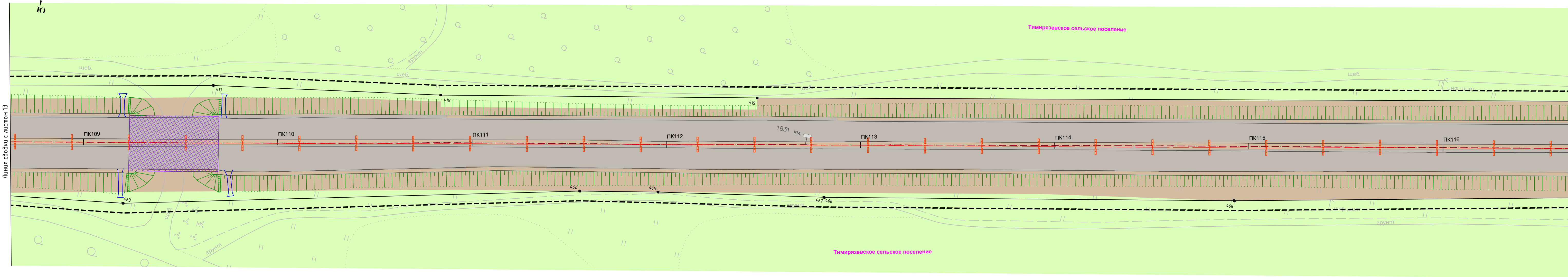
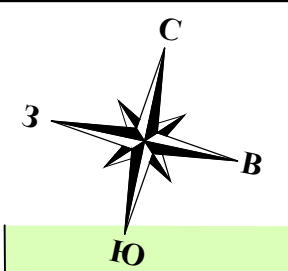
- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.



2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	13
Чертеж красных линий М 1:1000				ООО НПП "Геокоминвест"	

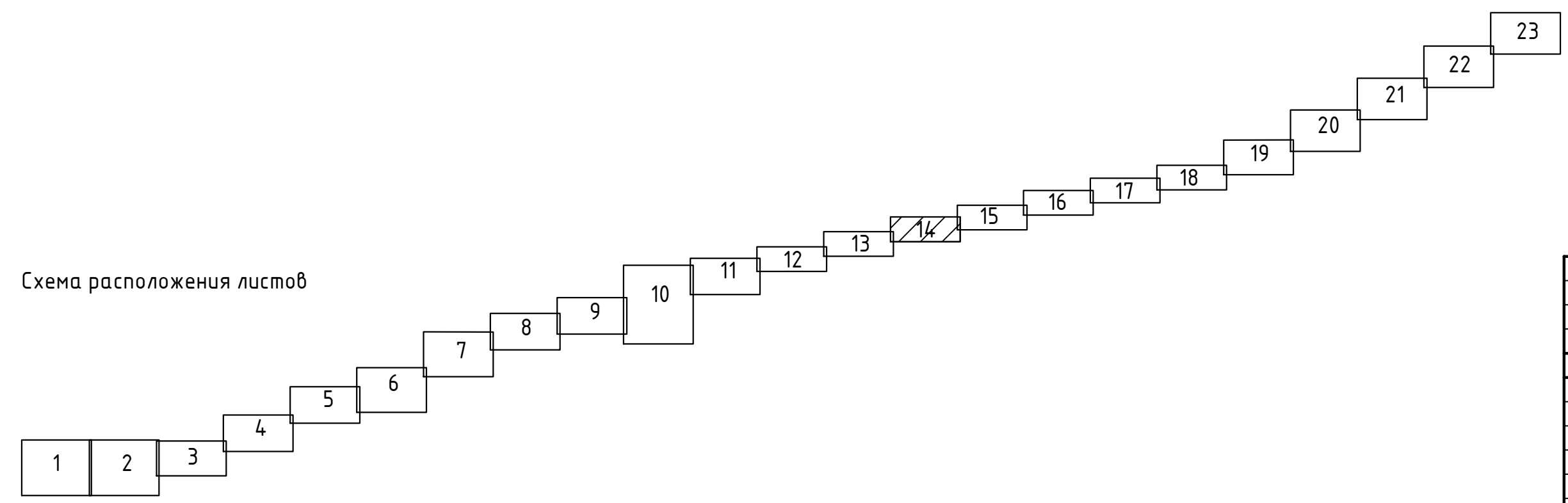
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район** наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение** наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



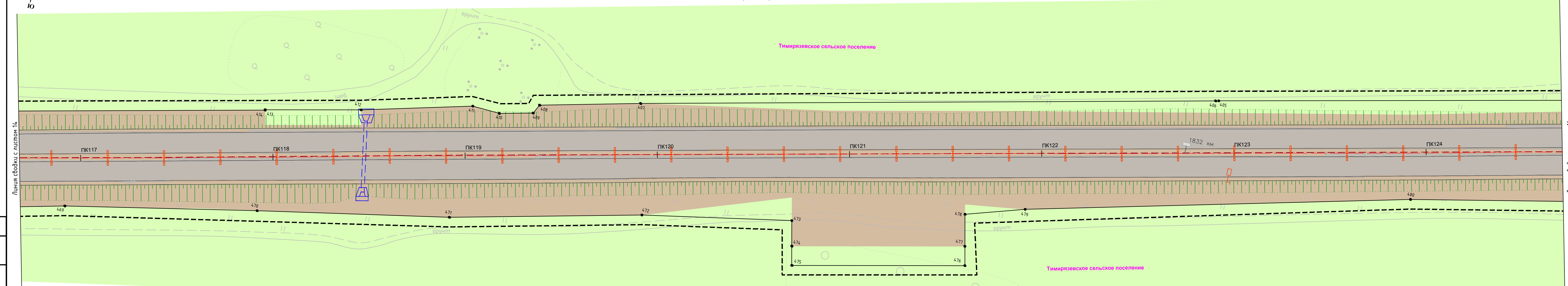
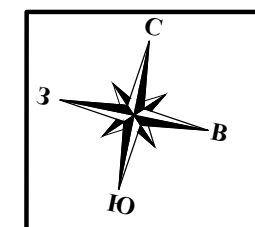
- Примечания:**
- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.			<i>[Signature]</i>	01.21
ГИП	Блудов А.Б.			<i>[Signature]</i>	01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				П	14
				Листов	23
				ООО НПП "Геокоминвест"	

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000

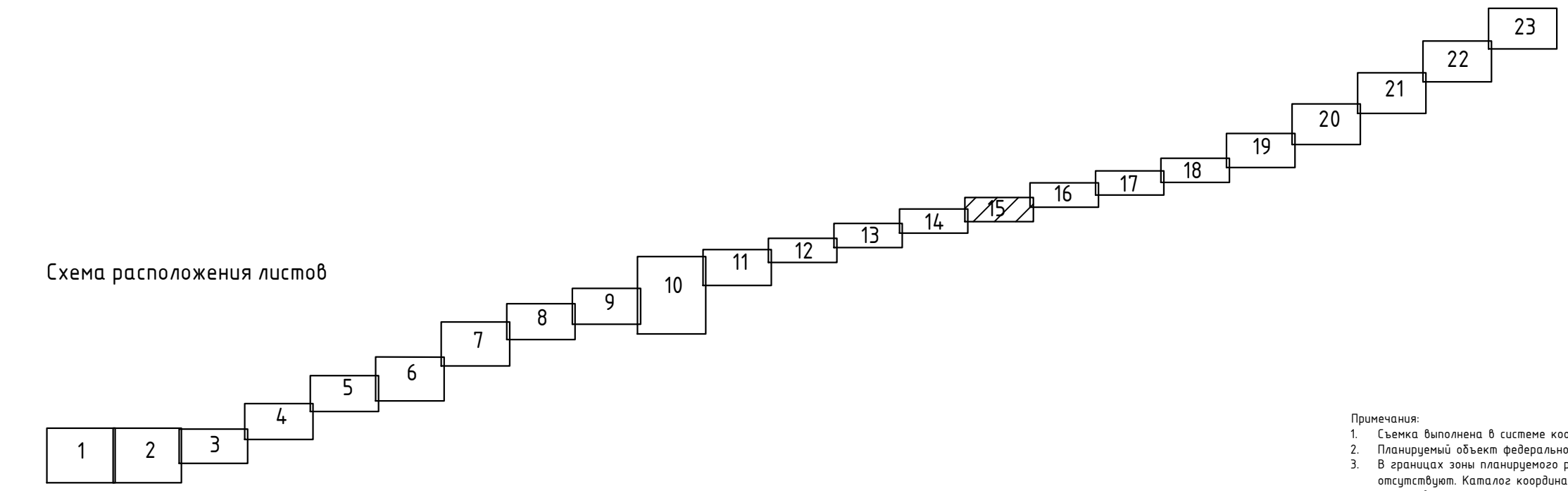


Линия связи с листом 14

Линия связи с листом 16

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - крапка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромный водопропускной лоток
 - путепровод
 - оперы освещения
 - устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



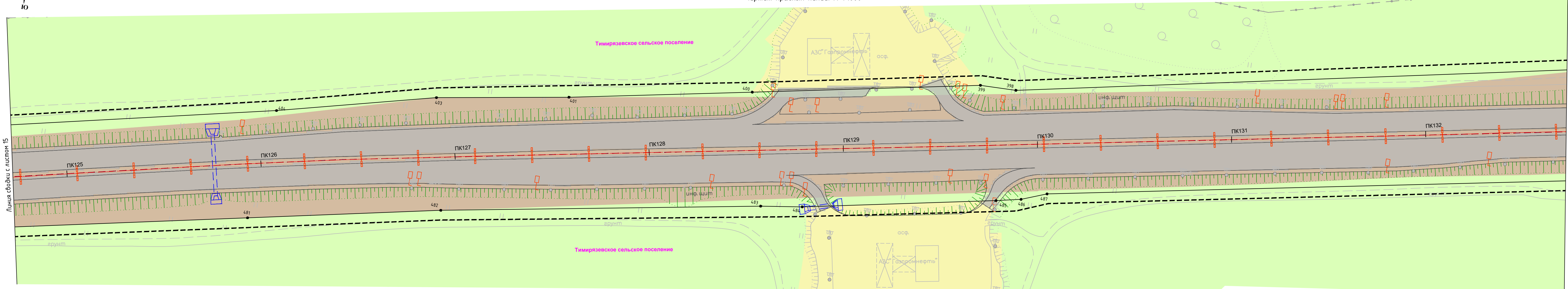
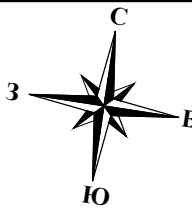
Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	15	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



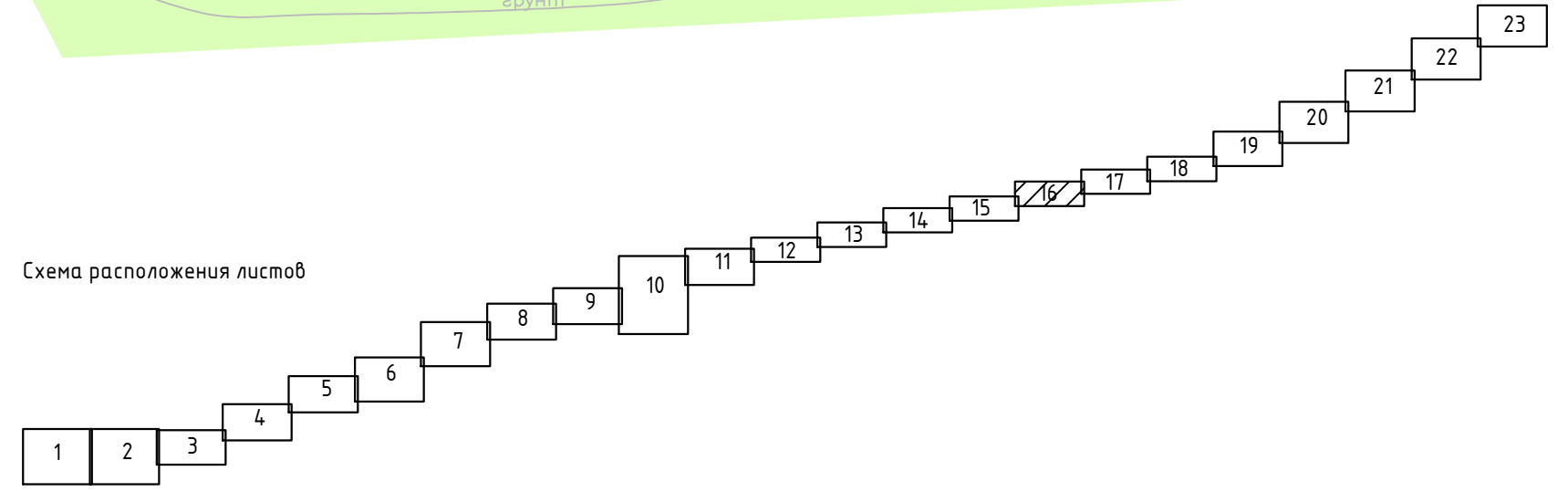
Линия сдвоки с листом 15

Линия сдвоки с листом 17

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:	ТЕРРИТОРИИ:
красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	транспортной инфраструктуры
линий отступа от красной линии	производственных объектов
береговых полос	общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	жилая
проезжая часть	сельскохозяйственная
ось и пикеты существующей автомобильной дороги	озелененные общего пользования
откосы автомобильной дороги	река
кромка проезжей части	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
проектируемая часть удлинения водопропускной трубы	наименование района
прикромочный водопропускной лоток	наименование муниципального образования
путепровод	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
опоры освещения	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	существующий подземный электрокабель
устанавливаемые проектом планировки территории красных линий	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



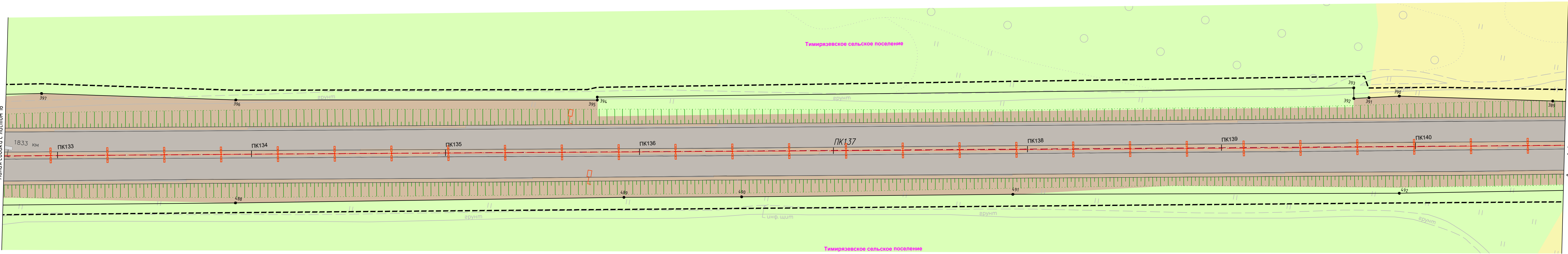
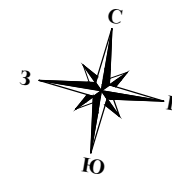
- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разработал	Потапов А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				П	16
ООО НПП "Геокоминвест"				Листов	23

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000

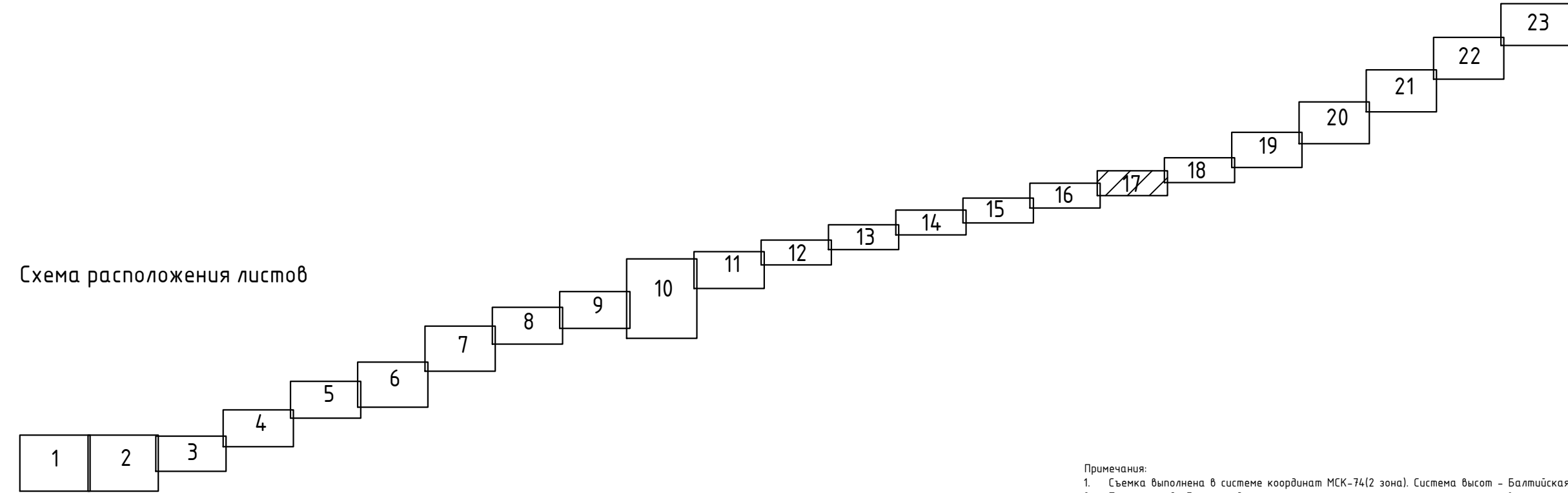


Линия съёмки с листом 16

Линия съёмки с листом 18

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	ТЕРРИТОРИИ:
красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	транспортной инфраструктуры
линий отступа от красной линии	производственных объектов
береговых полос	общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	жилая
проезжая часть	сельскохозяйственная
ось и пикеты существующей автомобильной дороги	озелененные общего пользования
откосы автомобильной дороги	река
кромка проезжей части	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
проектируемая часть удлинения водопропускной трубы	Чебаркульский район наименование района
прикромочный водопропускной лоток	Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования
трубопровод	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
опоры освещения	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	существующий подземный электрокабель
устанавливаемые проектом планировки территории красных линий	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



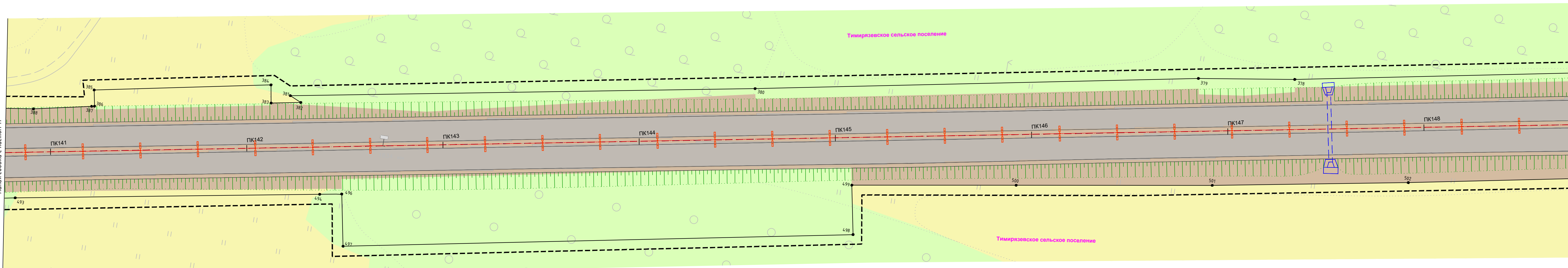
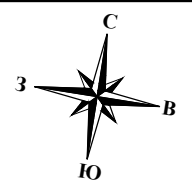
- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				П	17
				Листов	23
				ООО НПП "Геокоминвест"	

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



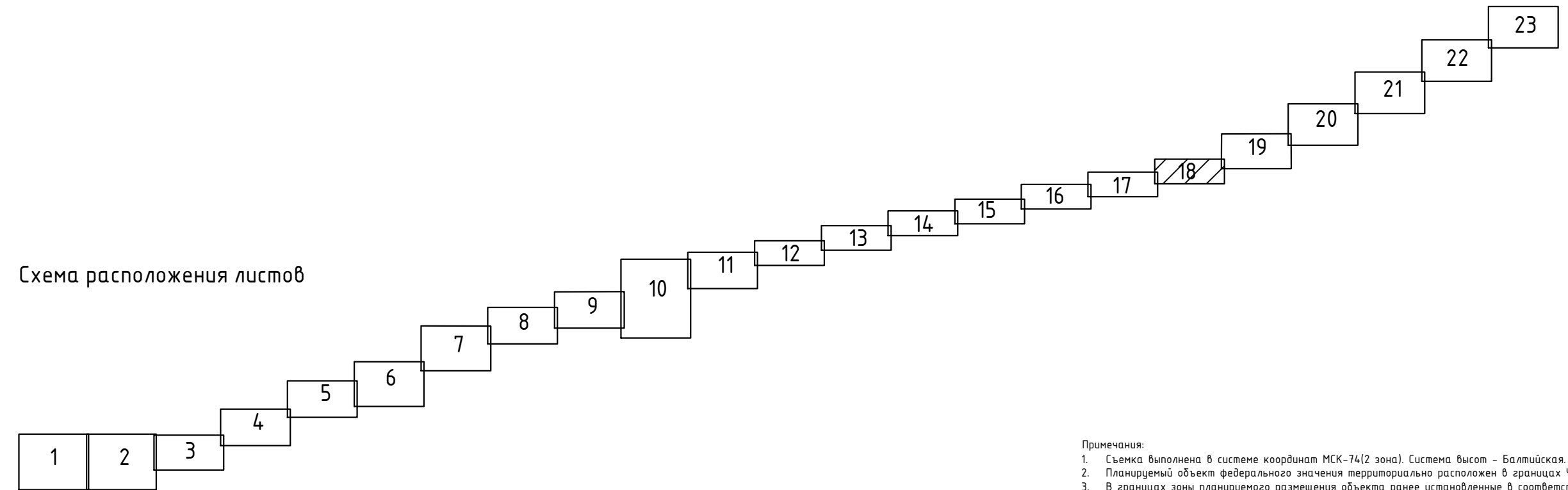
Линия сработки с листом 17

Линия сработки с листом 19

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:	красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	ТЕРРИТОРИИ:	транспортной инфраструктуры
линии отступа от красной линии	производственных объектов	общественно-деловые (объекты обслуживания)	жилая
береговых полос	сельскохозяйственная	озелененные общего пользования	река
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	проезжая часть	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	наименование района
ось и пикеты существующей автомобильной дороги	откосы автомобильной дороги	наименование муниципального образования	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
кромка проезжей части	проектируемая часть увеличения водопропускной трубы	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения	существующий подземный электрокабель
прикромочный водопропускной лоток	путепровод	существующая кабельная линия связи	существующий подземный газопровод
опоры освещения	поворотные точки:	устанавливаемые проектом планировки территории красных линий	

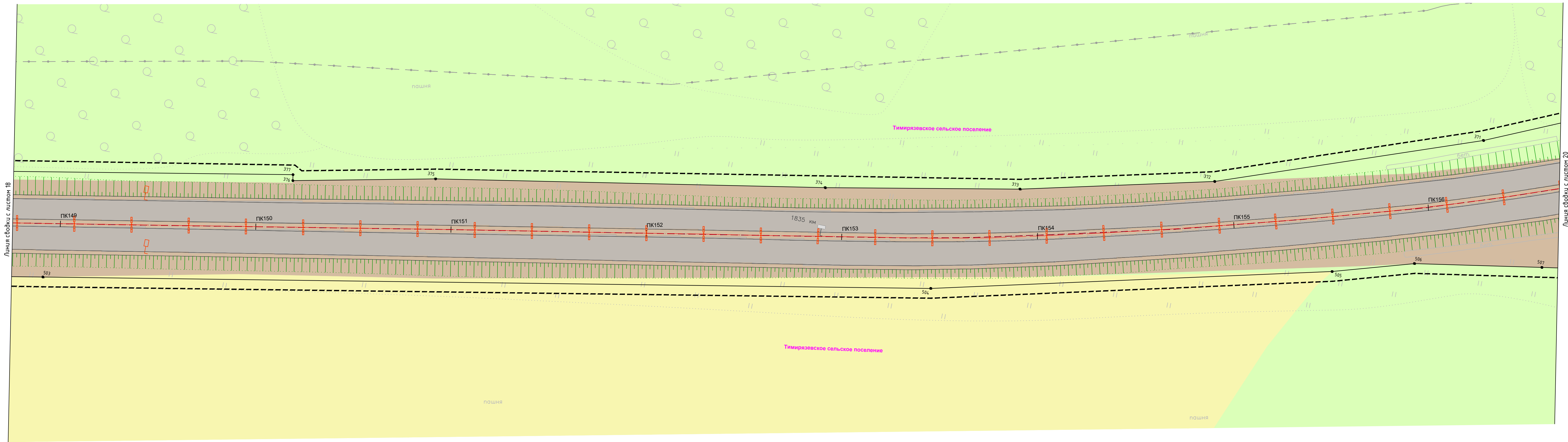
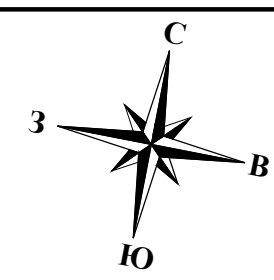
Схема расположения листов



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	Нв.ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М 1:1000			П	18	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.



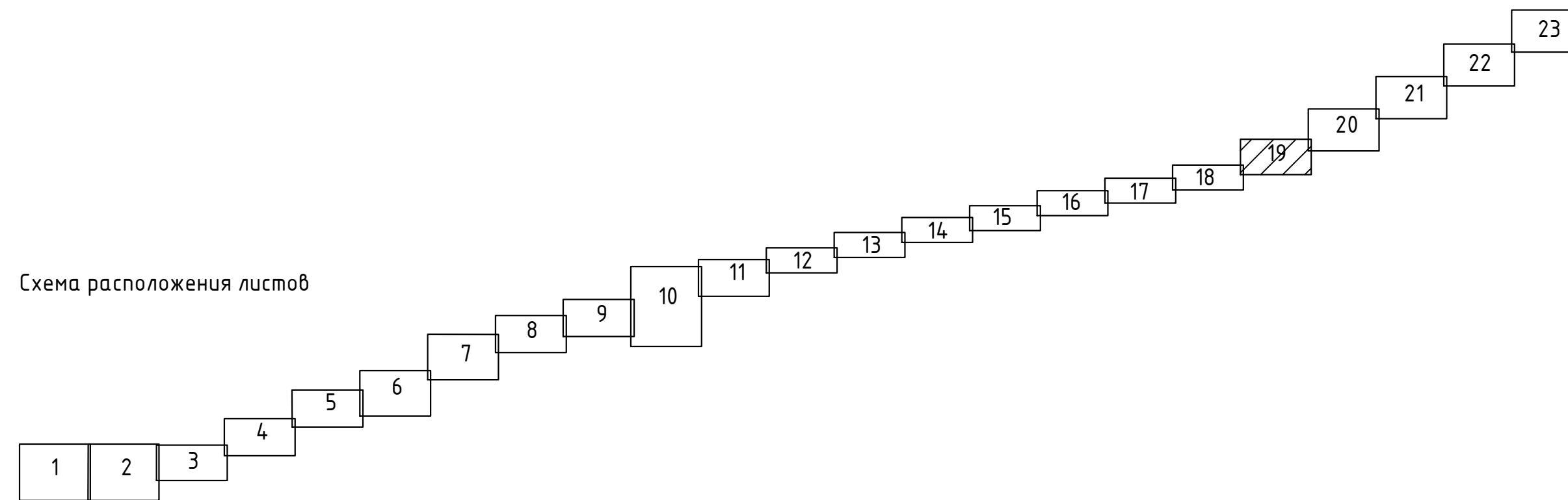
Линия связи с листом 18

Линия связи с листом 20

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линий отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - пешеходов
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

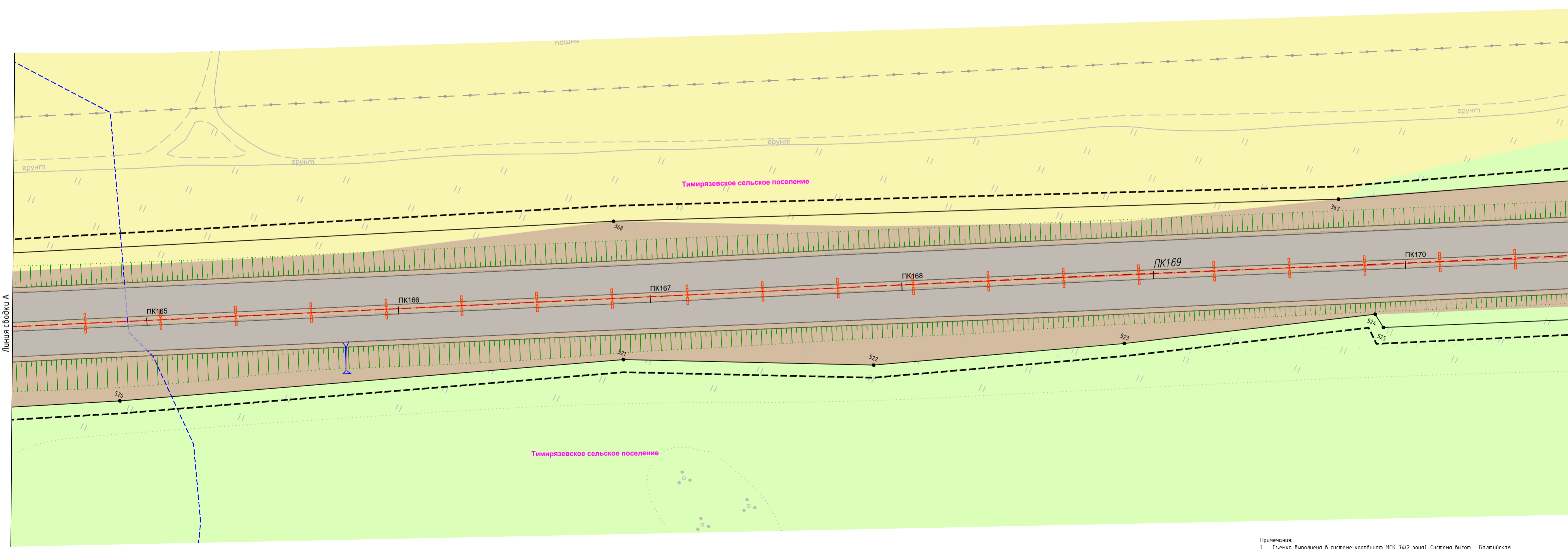
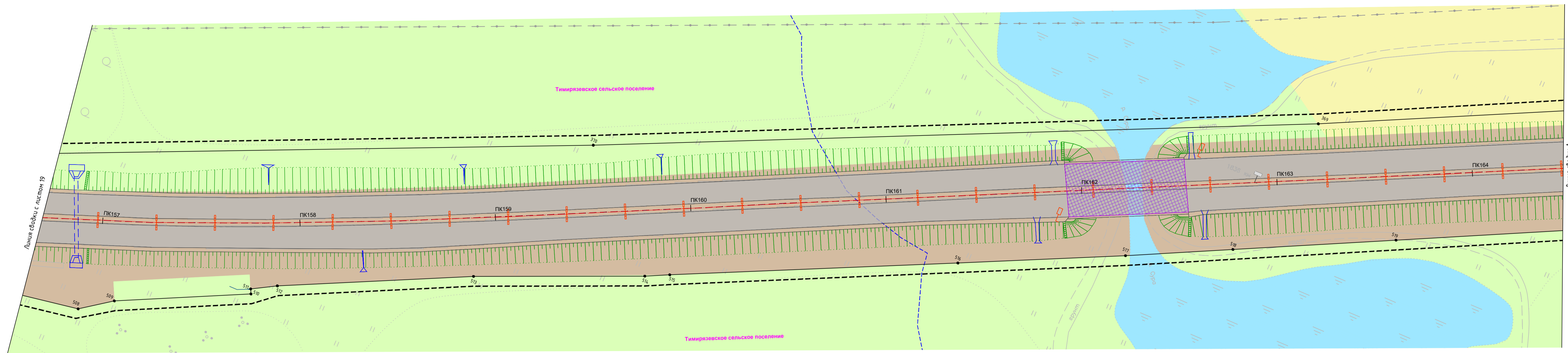
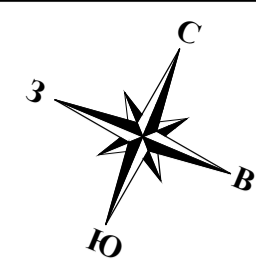
Схема расположения листов



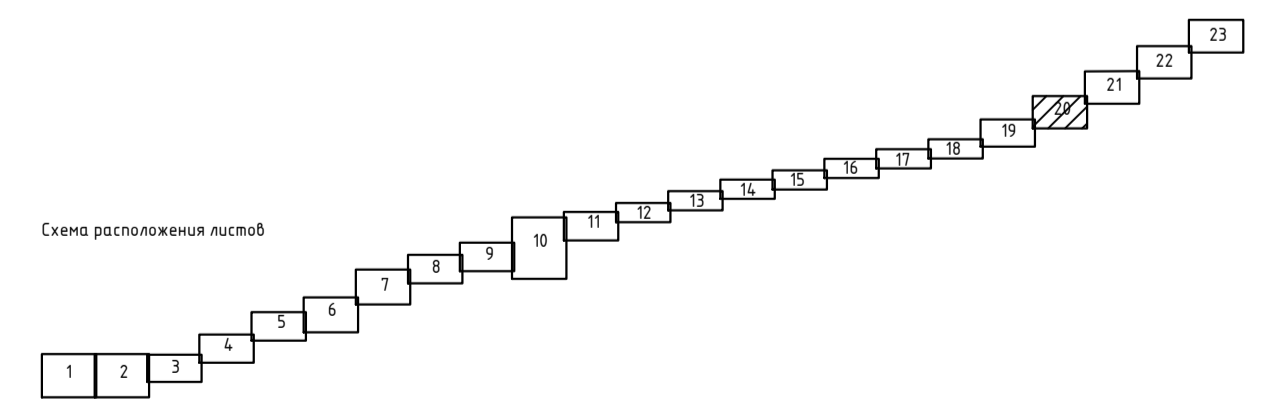
Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

					2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Колуч	Лист	№ок.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	19	23
Разработал ГИП						Потава А.П. Блудов А.Б.	000 НПП "Геокоминвест"		
Чертеж красных линий М 1:1000									



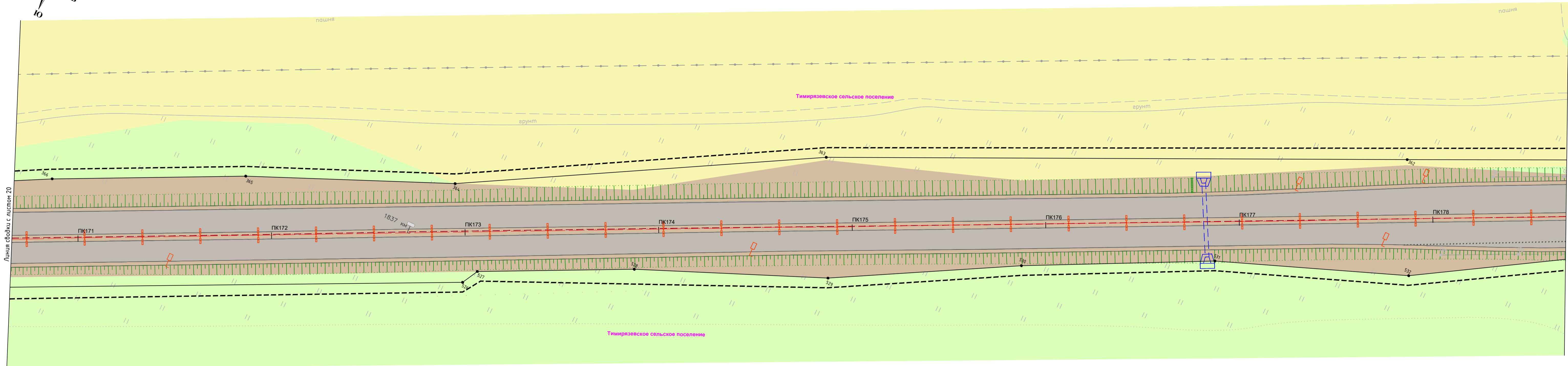
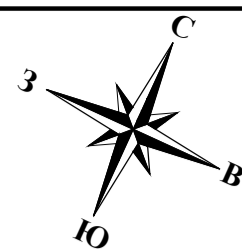
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ:	
	красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории		транспортной инфраструктуры
	линий отступа от красной линии		производственных объектов
	береговых полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:			жилая
	проезжая часть		сельскохозяйственная
	оси и пикеты существующей автомобильной дороги		озелененные общего пользования
	откосы автомобильной дороги		река
	кромка проезжей части	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	проектируемая часть водопропускной трубы		наименование района
	прикрочный водопропускной лоток		наименование муниципального образования
	путепровод	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	опоры освещения		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	устанавливаемые проектом планировки территории		существующий подземный электрокабель
	устанавливаемые проектом планировки территории		существующая кабельная линия связи
	устанавливаемые проектом планировки территории		существующий подземный газопровод



Инв. № подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Составлено

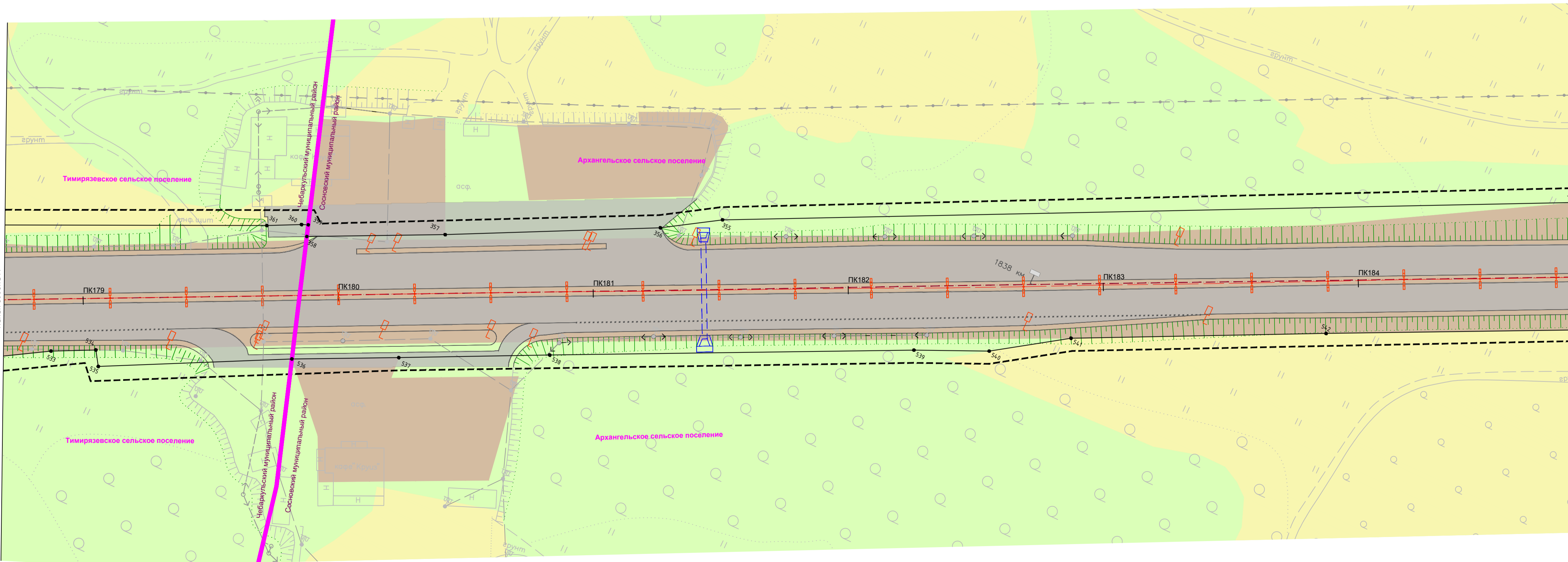
Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 (таблица) утверждённой части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потапа А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть					Страницы
Чертеж красных линий М 1:1000					Лист
					Листов
					000 НПП "Геоконвест"



Линия съезды с листом 20

Линия съезды А

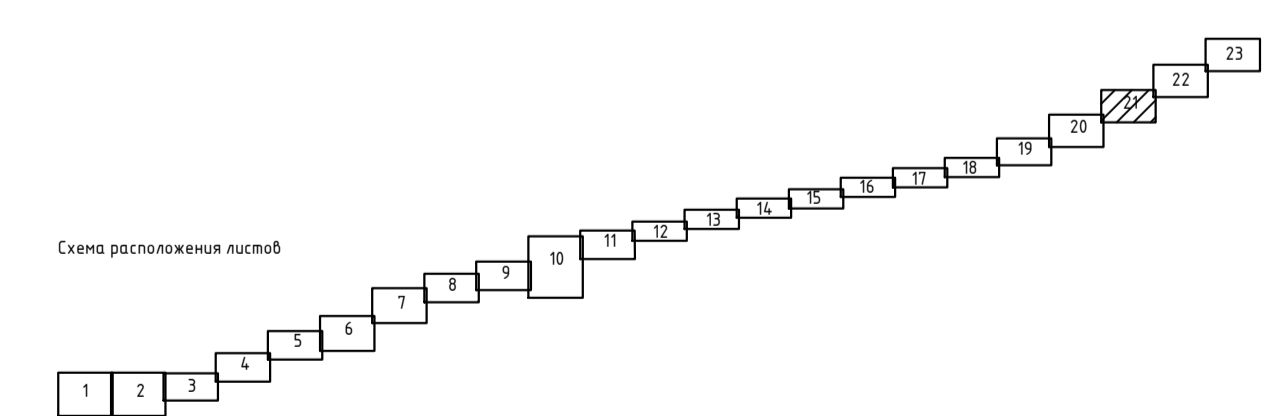


Линия съезды А

Линия съезды с листом 22

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

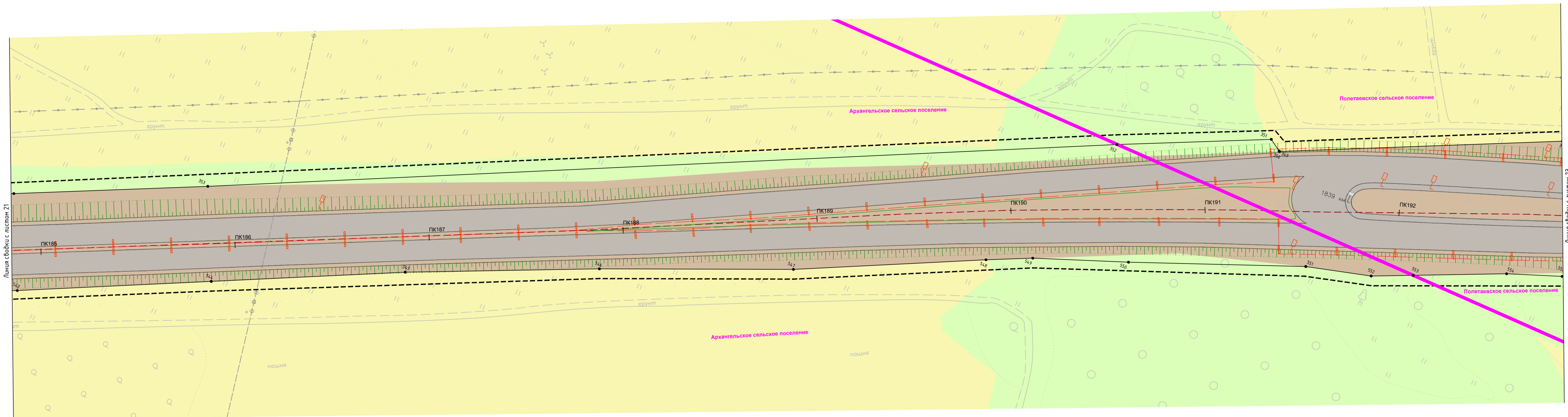
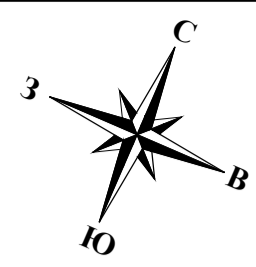
ГРАНИЦЫ:	красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	ТЕРРИТОРИИ:	транспортной инфраструктуры
	линий отступа от красной линии		производственных объектов
	береговых полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	презая часть		жилая
	ось и ликеты существующей автомобильной дороги		сельскохозяйственная
	откосы автомобильной дороги		озеленение общего пользования
	кромка проезжей части		река
	проектируемая часть удлинения водопроводной трубы	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	прикромочный водопроводный лоток	Челябинский район	наименование района
	туллерадов	Тимирязевское сельское поселение	наименование муниципального образования
	опоры освещения	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	устанавливаемые проектом планировки территории красных линий		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
			существующий подземный электрокабель
			существующая кабельная линия связи
			существующий подземный газопровод



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74/2 зона. Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планировочного размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оспариваются. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

Составлено
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

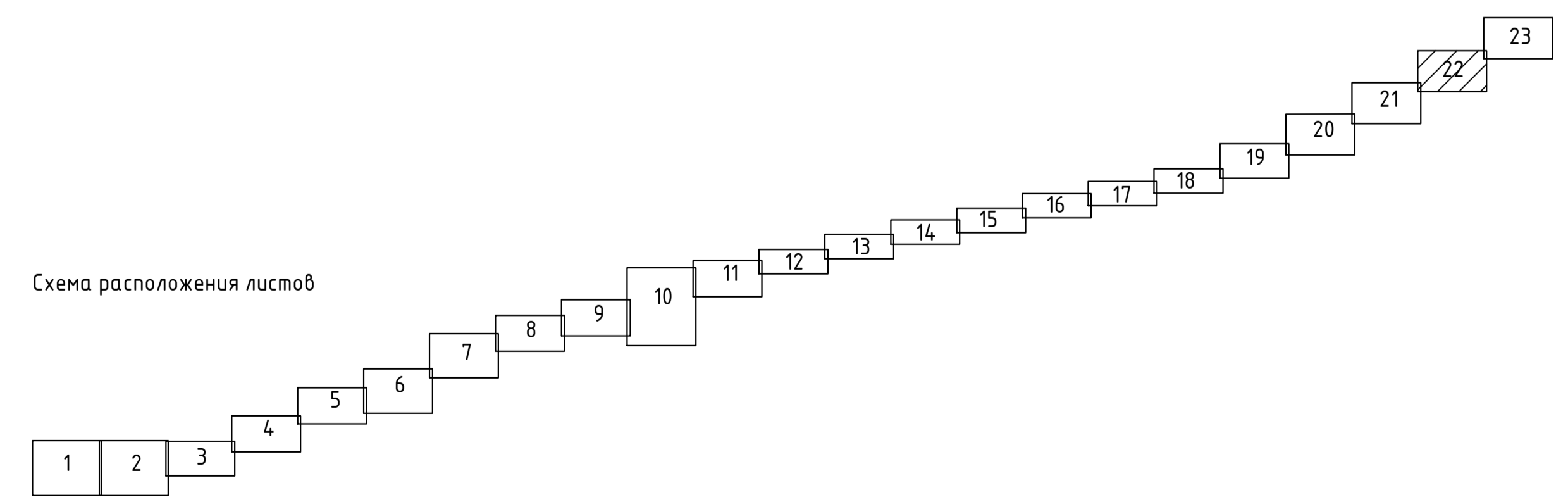
2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол-ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Потаба А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				П	21
				000 НПП "Геоконвент"	
ФОРМАТ_841X500					



Линия связи с листом 21

Линия связи с листом 23

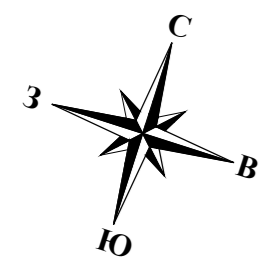
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	ТЕРРИТОРИИ:
красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории	транспортной инфраструктуры
линий отступа от красной линии	производственных объектов
береговых полос	общественно-деловые (объекты обслуживания)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	жилая
проезжая часть	сельскохозяйственная
ось и пакеты существующей автомобильной дороги	озеленение общего пользования
откосы автомобильной дороги	река
кромка проезжей части	
проектируемая часть удлинения водопропускной трубы	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
прикромочный водопропускной лоток	Челябинский район наименование района
путепровод	Тимирязевское наименование муниципального образования
опоры освещения	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	существующая воздушная линия
устанавливаемые проектом планировки территории	электрпередачи высокого напряжения
красных линий	существующий подземный электрокабель
	существующая кабельная линия связи
	существующий подземный газопровод



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74/2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

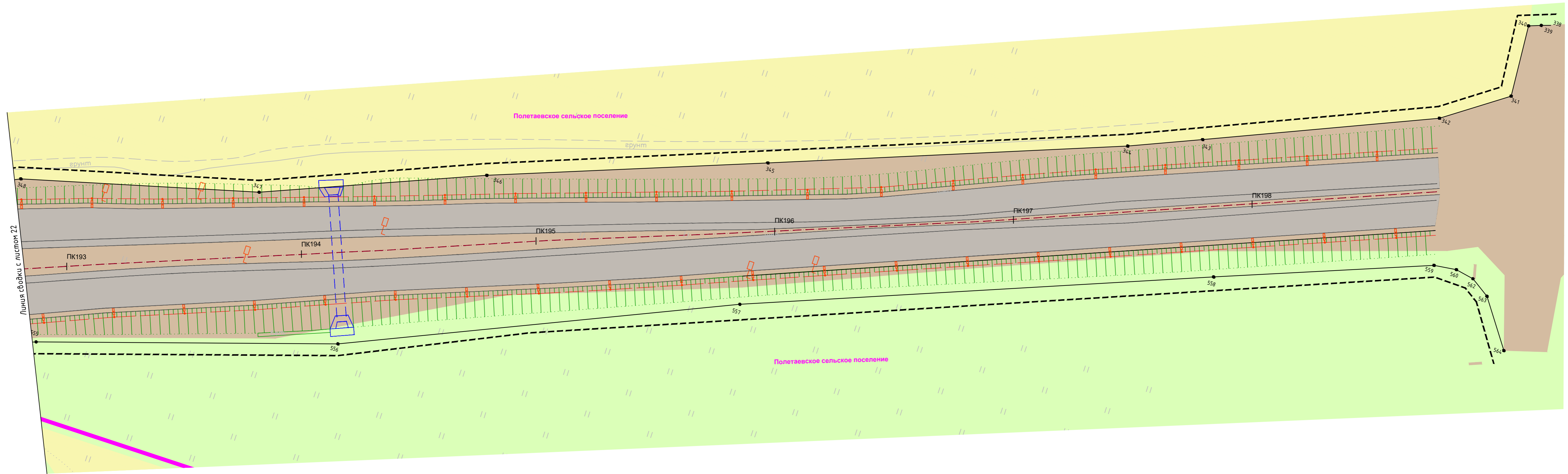
						2020/1-ДПТ-04-ГЧ			
						Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	22	23
Разработал: Потаба А.П. 01.21						Чертеж красных линий М 1:1000	000 НПП "Геоконвест"		
ГИП: Блудов А.Б. 01.21							ФОРМАТ_841X500		

Составлено
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж красных линий. М 1:1000



Линия съёмки с листом 22

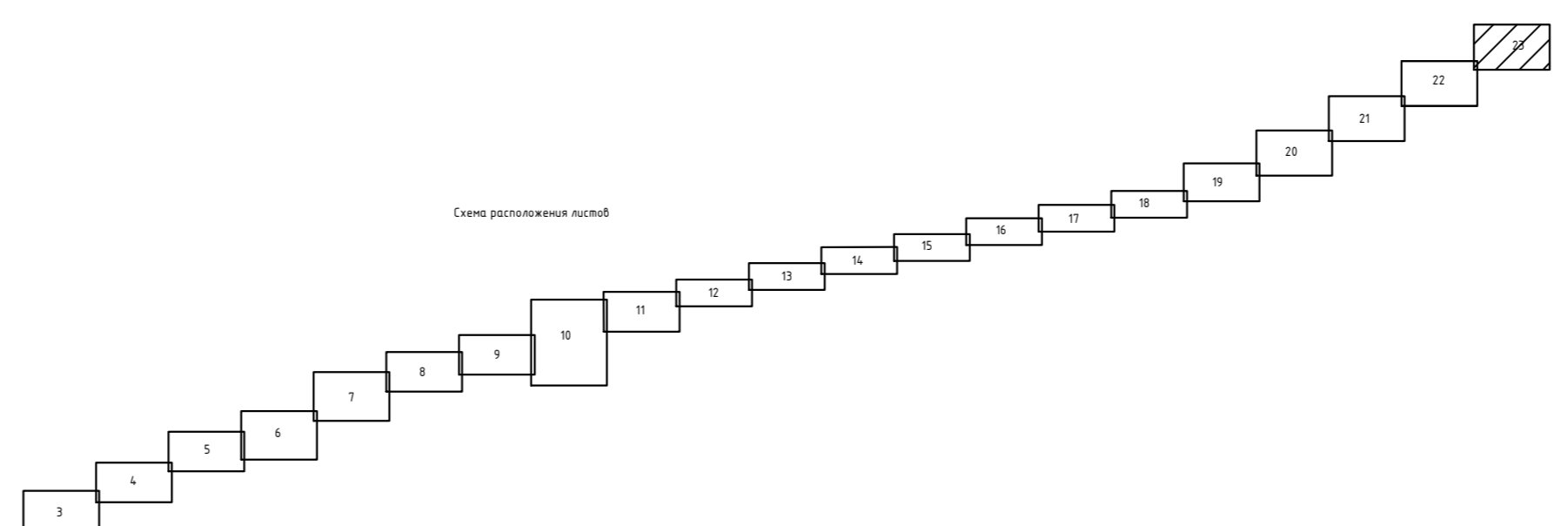


Схема расположения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

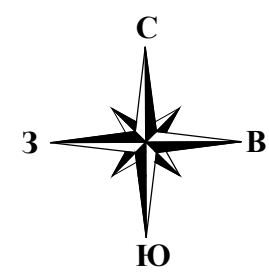
- ГРАНИЦЫ:**
- красных линий, устанавливаемых проектом планировки территории
 - линии отступа от красной линии
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и ликеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - лукотный лоток
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- устанавливаемые проектом планировки территории красных линий

- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Челябинский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

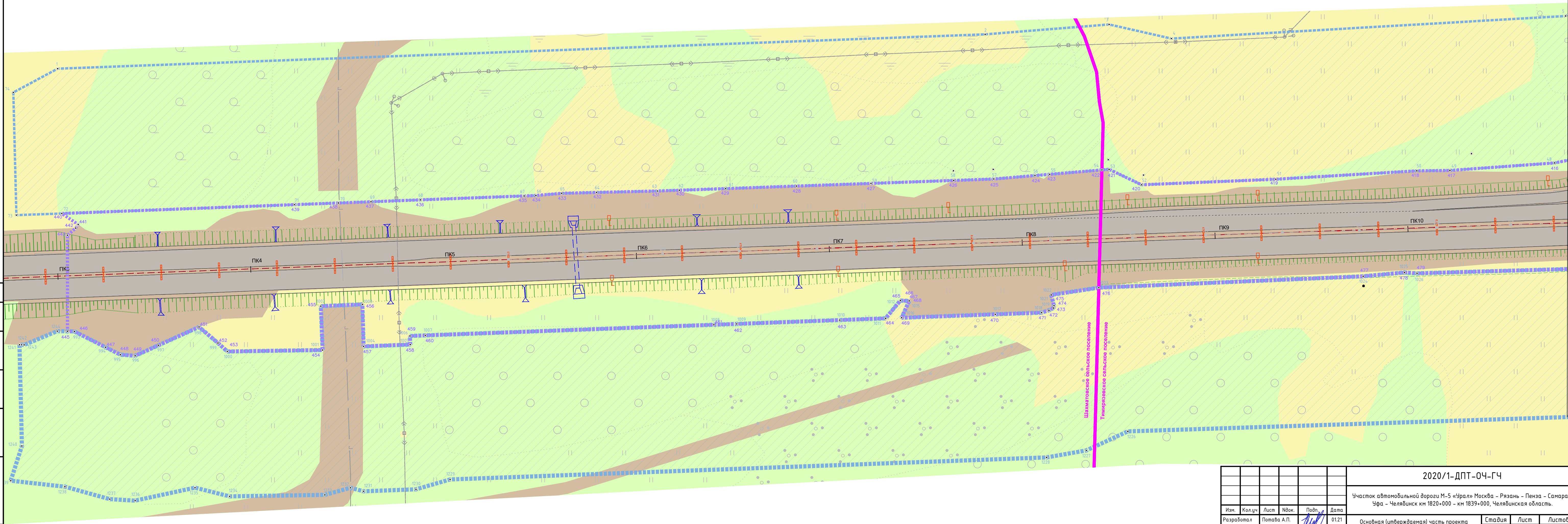
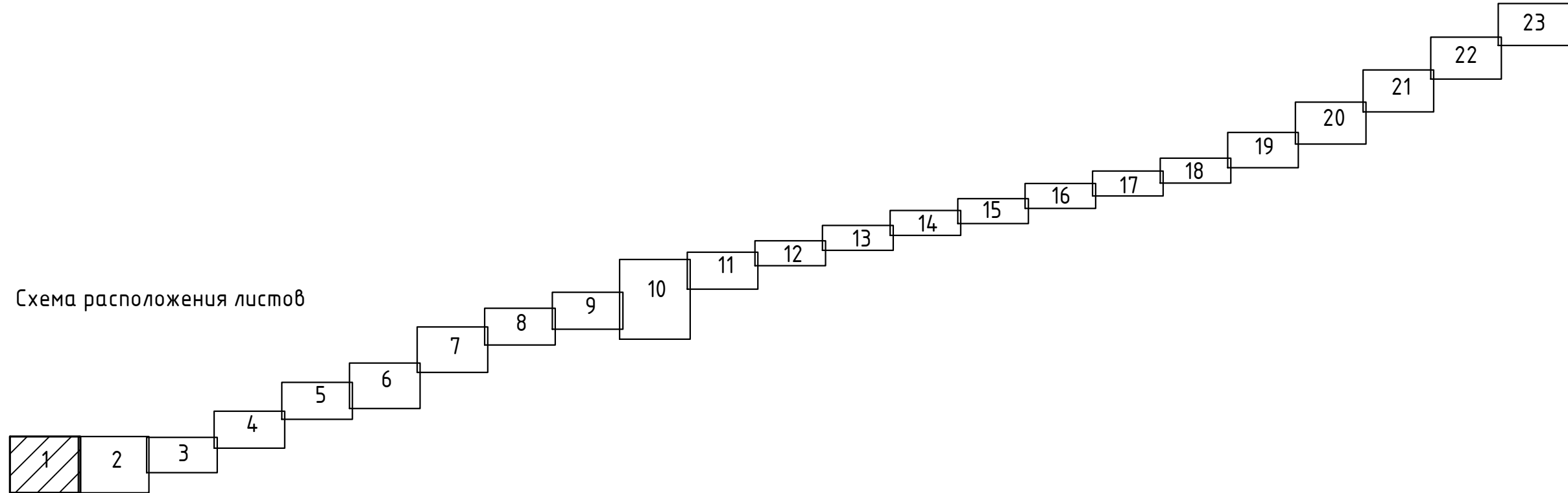
- Примечания:**
- Схема выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	23	23
Чертеж красных линий М 1:1000			ООО НПП "Геокоминвест"		

Создано: []
 Взам. инв. N []
 Подп. и дата []
 Инв. N подл. []



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ:	
	придорожная полоса		транспортная инфраструктура
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства		производственных объектов
	буферных полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:		жилая
	проезжая часть		сельскохозяйственная
	оси и пункты существующей автомобильной дороги		озелененные общего пользования
	откосы автомобильной дороги		река
	кромка проезжей части	ПОДСИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	проектируемая часть, удлинения водопроводной трубы		наименование района
	прикромочной водопроводной линии		наименование муниципального образования
	линейных объектов	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	опоры освещения		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:		существующий подземный электрокабель
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства		существующая кабельная линия связи
	придорожной полосы		существующий подземный газопровод

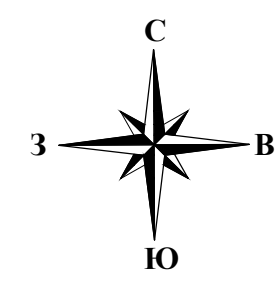


Составлено
 Элект. инф. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.

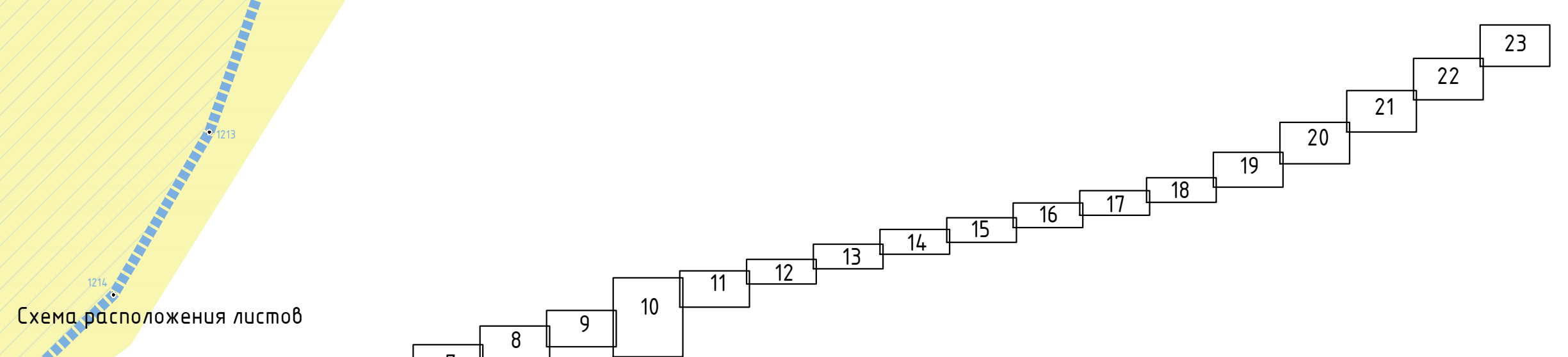
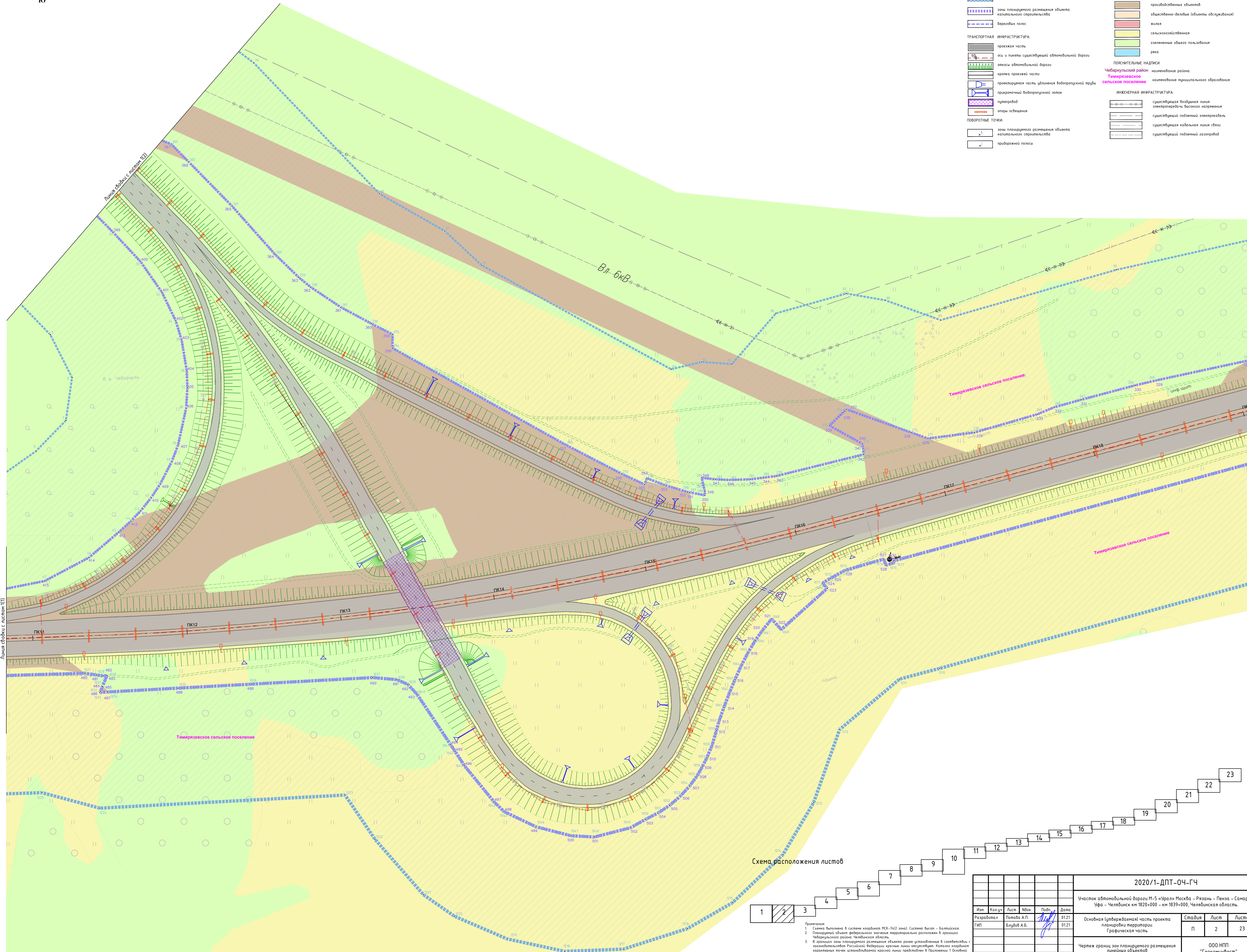
Линия объекта с номером 2/10

					2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивок.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть.	Ставля	Лист	Листов
Разработал	Потова А.П.	0121			0121		П	1	23
ГМП	Блудов А.Б.					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО НПП "Геоконинвест"		
					ФОРМАТ_841X670				

Примечания:
 1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 (зона) Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов. Красные линии характерны поперек отсчитываемой красной линии графически в Приложении 1 (Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории).

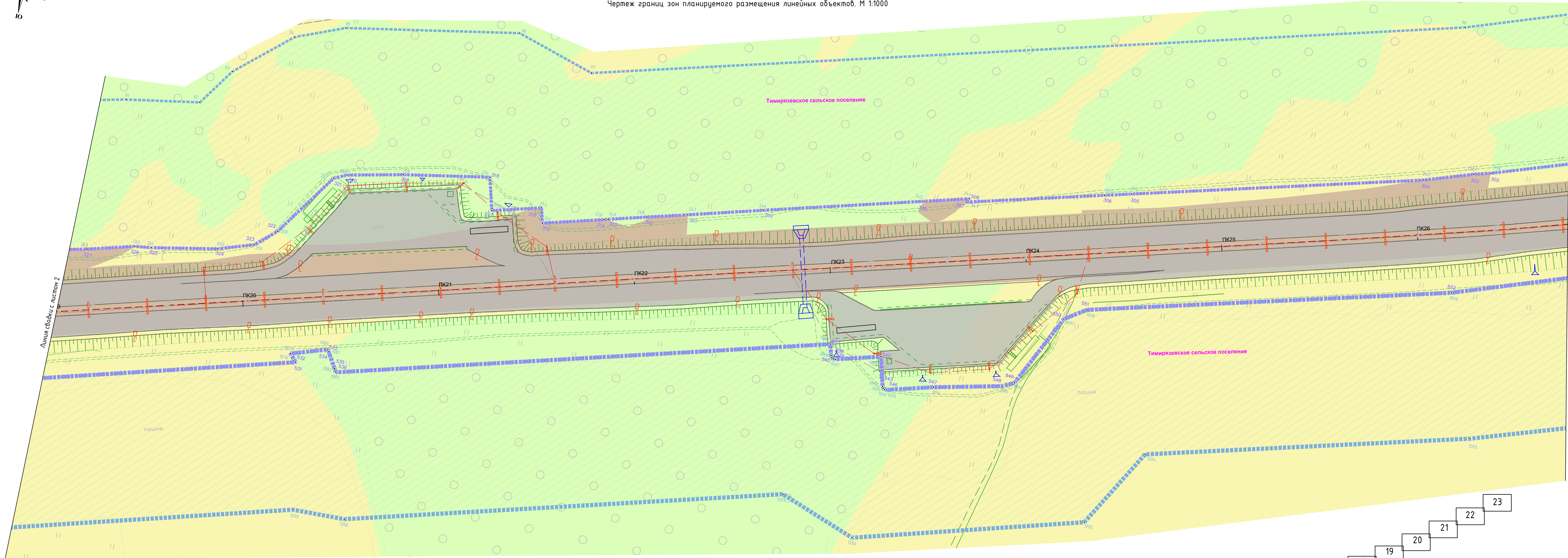
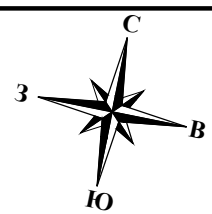


СЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ	
	придорожная полоса		транспортной инфраструктуры
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства		приобъектных объектов
	береговой полос		общественно-деловые (объекты обслуживания)
			жилая
			сельскохозяйственная
			озелененные общего пользования
			река
			ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
			наименование района
			наименование муниципального образования
			ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
			существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
			существующий подземный электрокабель
			существующая кабельная линия связи
			существующий подземный газопровод



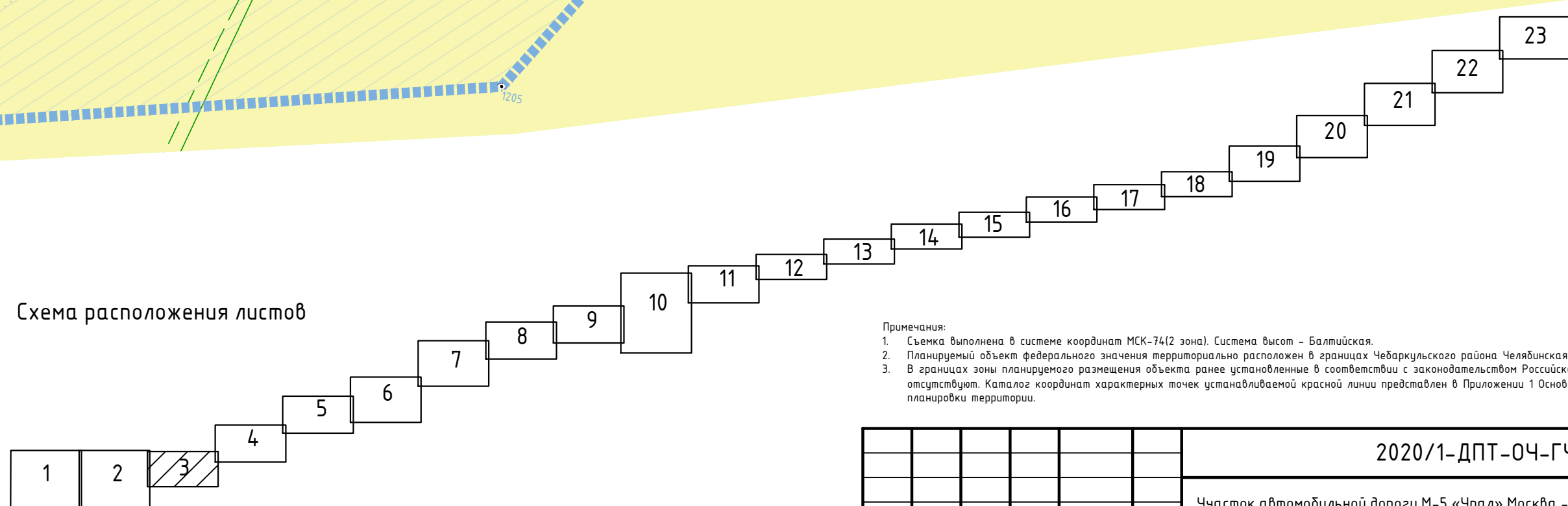
2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ивост.	Подп.	Дата
Разработал		Потова А.П.			0121
ГМП		Блуваб А.Б.			0121
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть					
Ставля	Лист	Листов			
П	2	23			
ООО НПФ «Геокоминвест»					
ФОРМАТ_Б41Х670					

Примечания:
1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 зона. Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступлений. Капитал координат территории ранее установленными красными линиями приведены в Приложении 1 (таблицы) (утверждаемой) части проекта планировки территории.



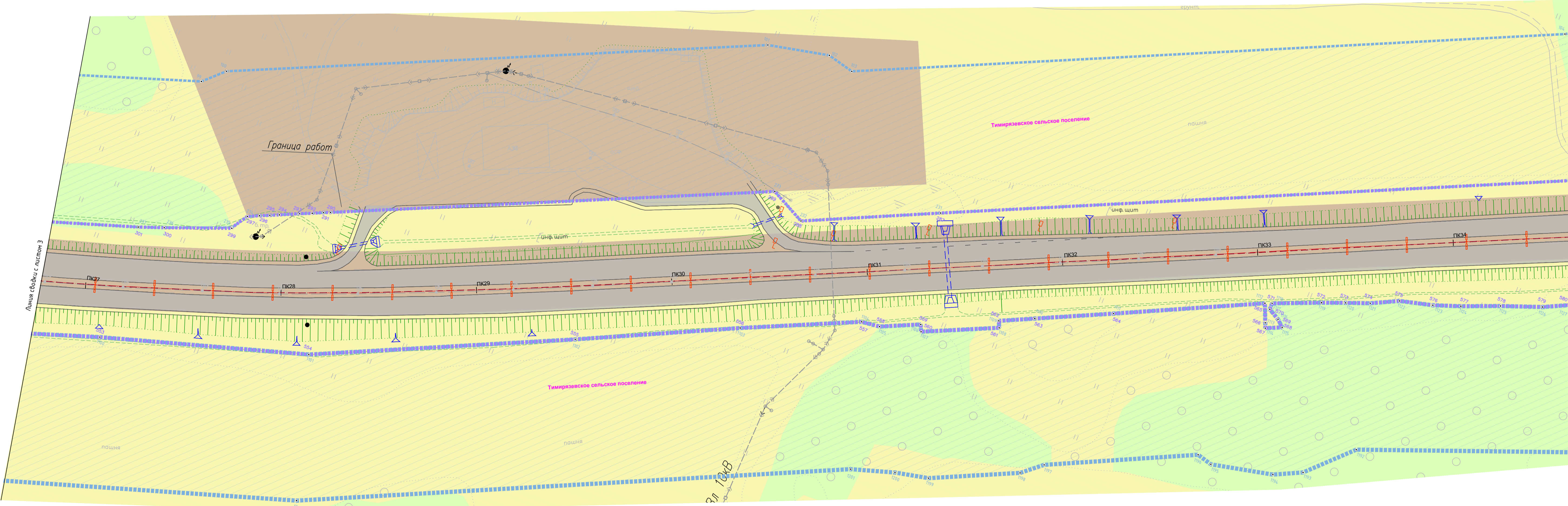
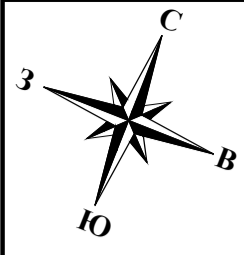
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ГРАНИЦЫ:	<ul style="list-style-type: none"> придорожная полоса зоны планируемого размещения объекта капитального строительства береговых полос
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	<ul style="list-style-type: none"> проезжая часть ось и пикеты существующей автомобильной дороги откосы автомобильной дороги кромка проезжей части проектируемая часть удлинения водопропускной трубы прикромочный водопропускной лоток лутепровод опоры освещения
ТЕРРИТОРИИ:	<ul style="list-style-type: none"> транспортной инфраструктуры производственных объектов общественно-деловые (объекты обслуживания) жилая сельскохозяйственная озелененные общего пользования река
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	<ul style="list-style-type: none"> наименование района наименование муниципального образования
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	<ul style="list-style-type: none"> существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения существующий подземный электрокабель существующая кабельная линия связи существующий подземный газопровод
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:	<ul style="list-style-type: none"> зоны планируемого размещения объекта капитального строительства придорожной полосы

Схема расположения листов



Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-7612 зона, Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основой (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Колуч.	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потапов А.П.				01.21
ГИП	Близов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000				П	3
				Листов	23
				ООО НПФ "Геокоминвест"	

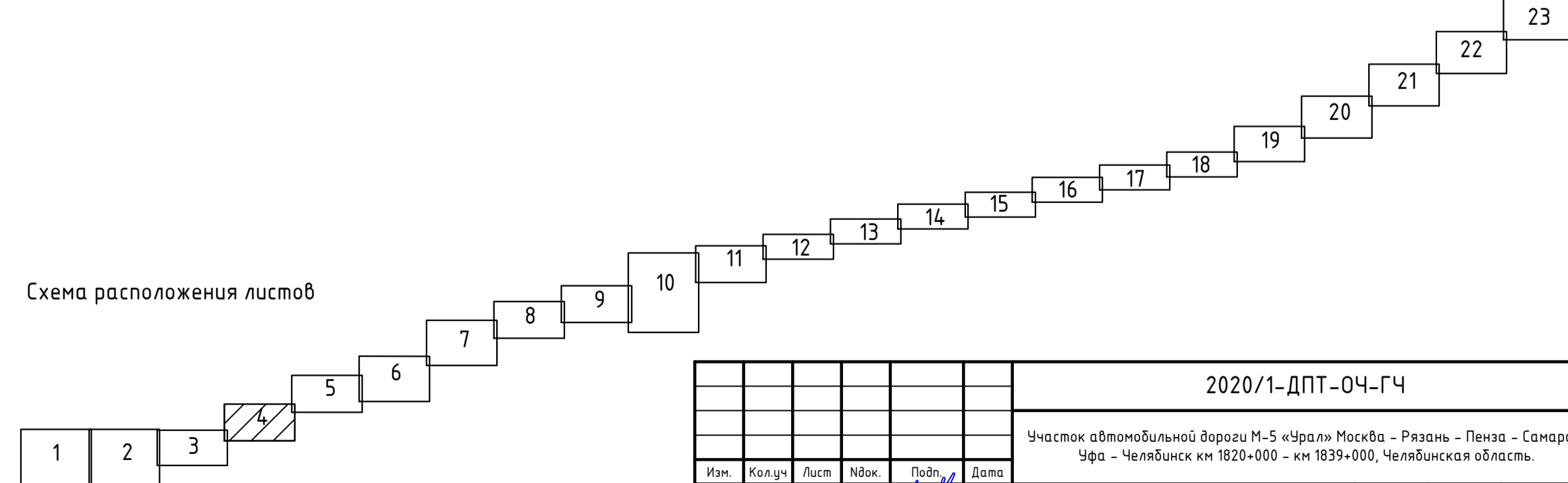


Линия сшивки с листом 3

Линия сшивки с листом 5

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ:	
ГРАНИЦЫ:			транспортной инфраструктуры
	придорожная полоса		производственных объектов
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства		общественно-деловые (объекты обслуживания)
	береговых полос		жилая
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:			сельскохозяйственная
	проезжая часть		озелененные общего пользования
	ось и пикеты существующей автомобильной дороги		река
	откосы автомобильной дороги	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:	
	кромка проезжей части		Чебаркульский район наименование района
	проектируемая часть удлинения водопроводной трубы		Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования
	прикромочный водопроводный лоток	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	путепровод		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	опоры освещения		существующий подземный электрокабель
ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:			существующая кабельная линия связи
	зоны планируемого размещения объекта капитального строительства		существующий подземный газопровод
	придорожной полосы		

Схема расположения листов

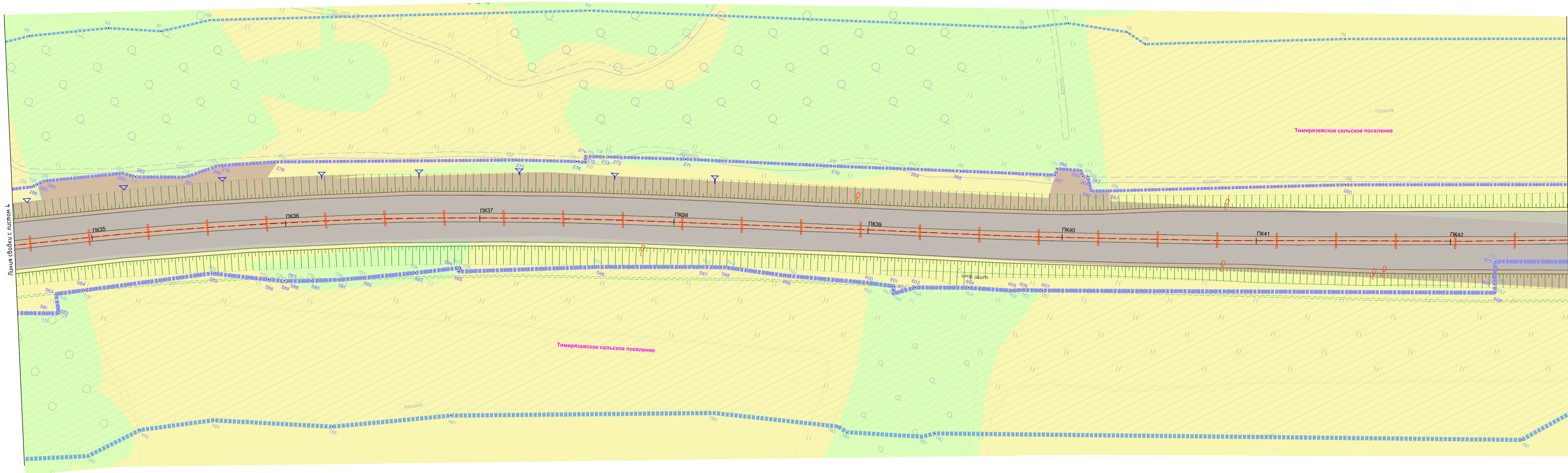
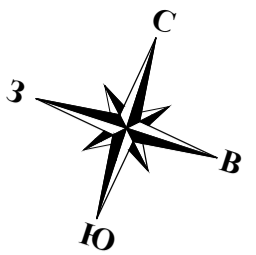


2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Колуч	Лист	Нвк.	Дата
Разработал	Потапа А.П.	01.21		
ГИП	Блудов А.Б.	01.21		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			Листов	
			23	
			ООО НПФ "Геокоминвест"	

Примечания:
1. Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

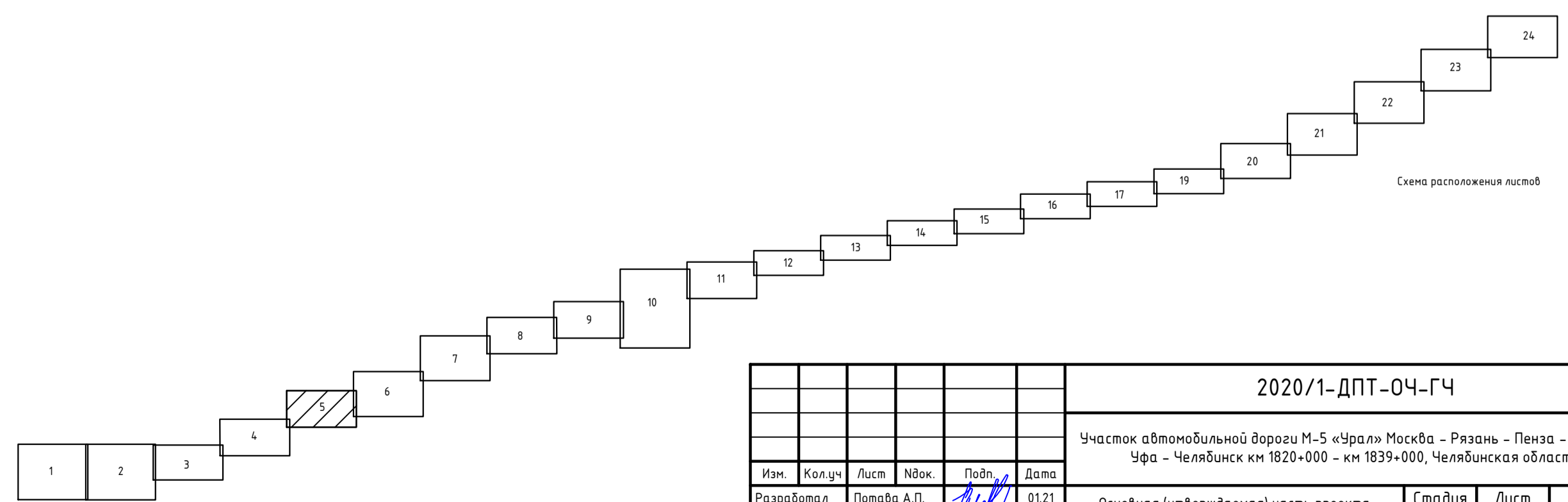
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Создана
Взак. №Б. N
Попл. и дата
Киф. N попл.

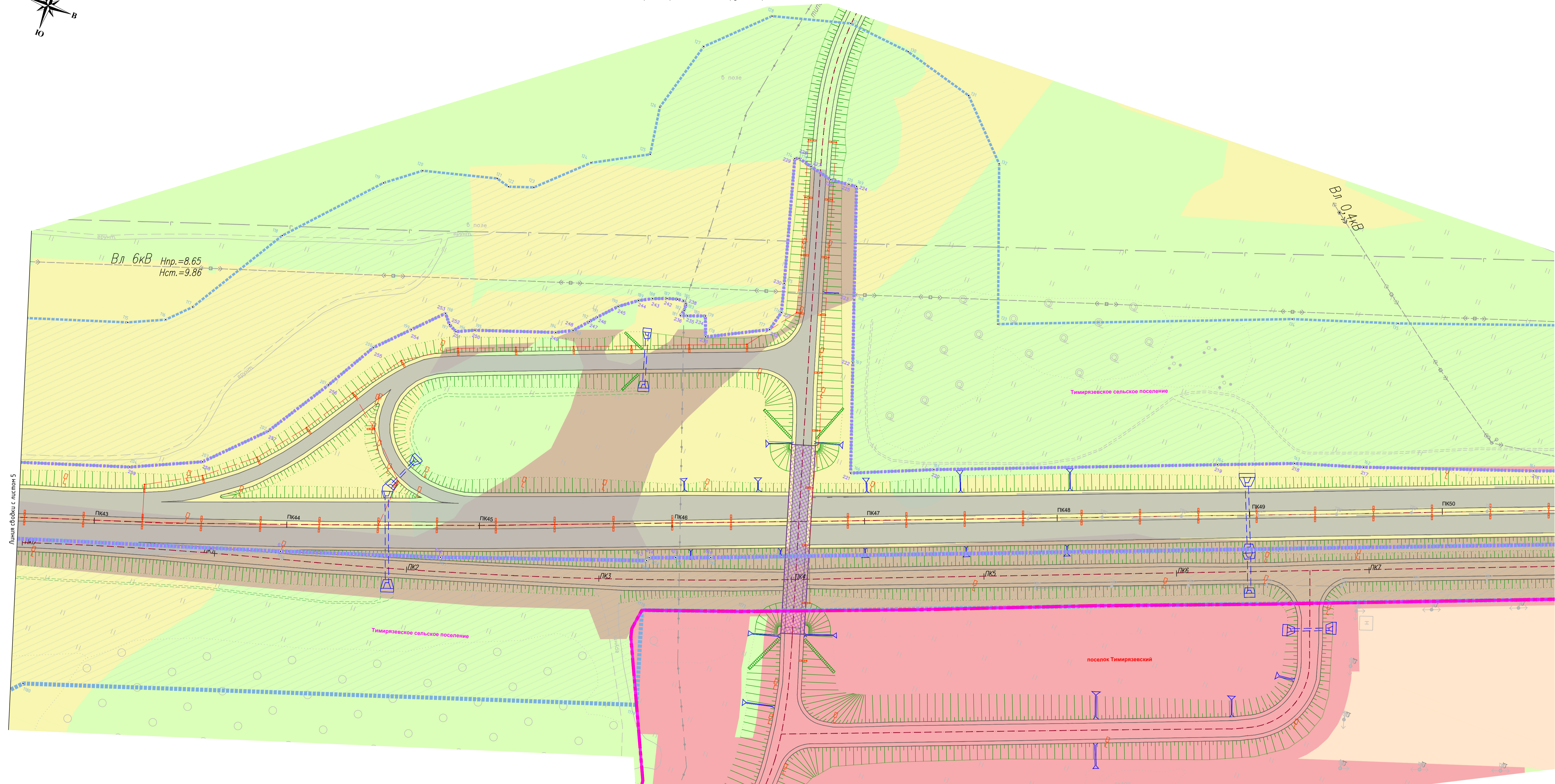
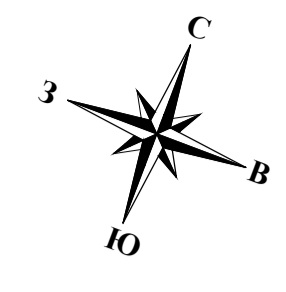
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путиепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озеленение общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод



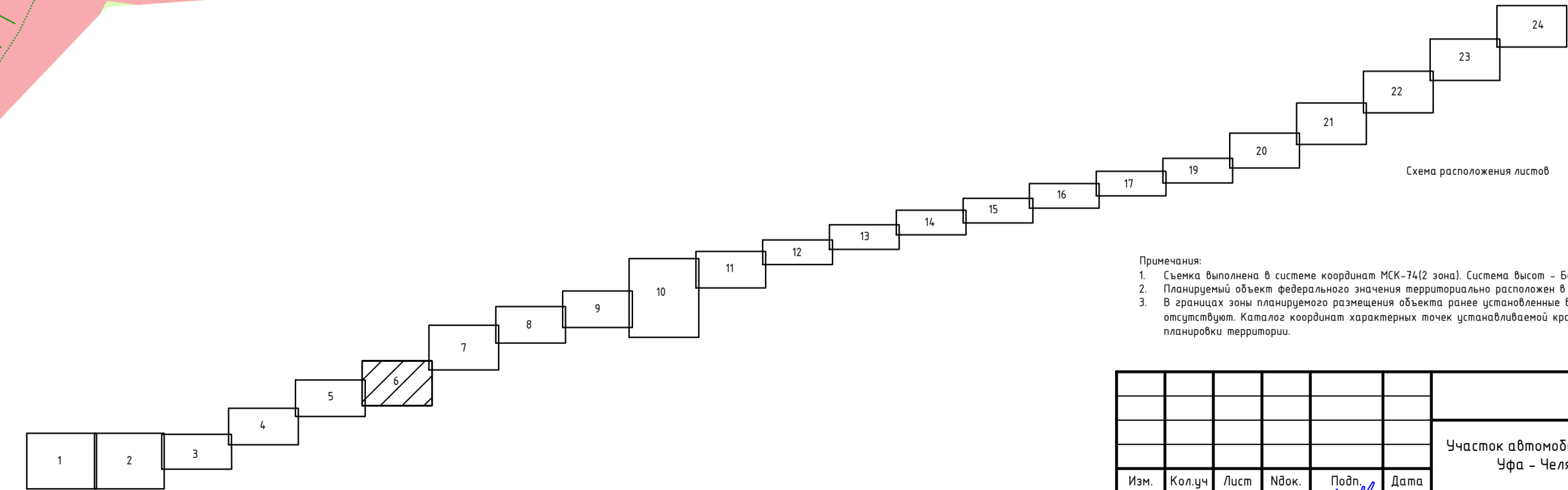
Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2) зона, Система высот - Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потапа А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	5	23
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			000 НПП "Геоконвест"		



- СЛОВОНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть утолщения водопроводной трубы
 - прикромочный водопроводный лоток
 - тушепровод
 - опоры освещения
 - ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод



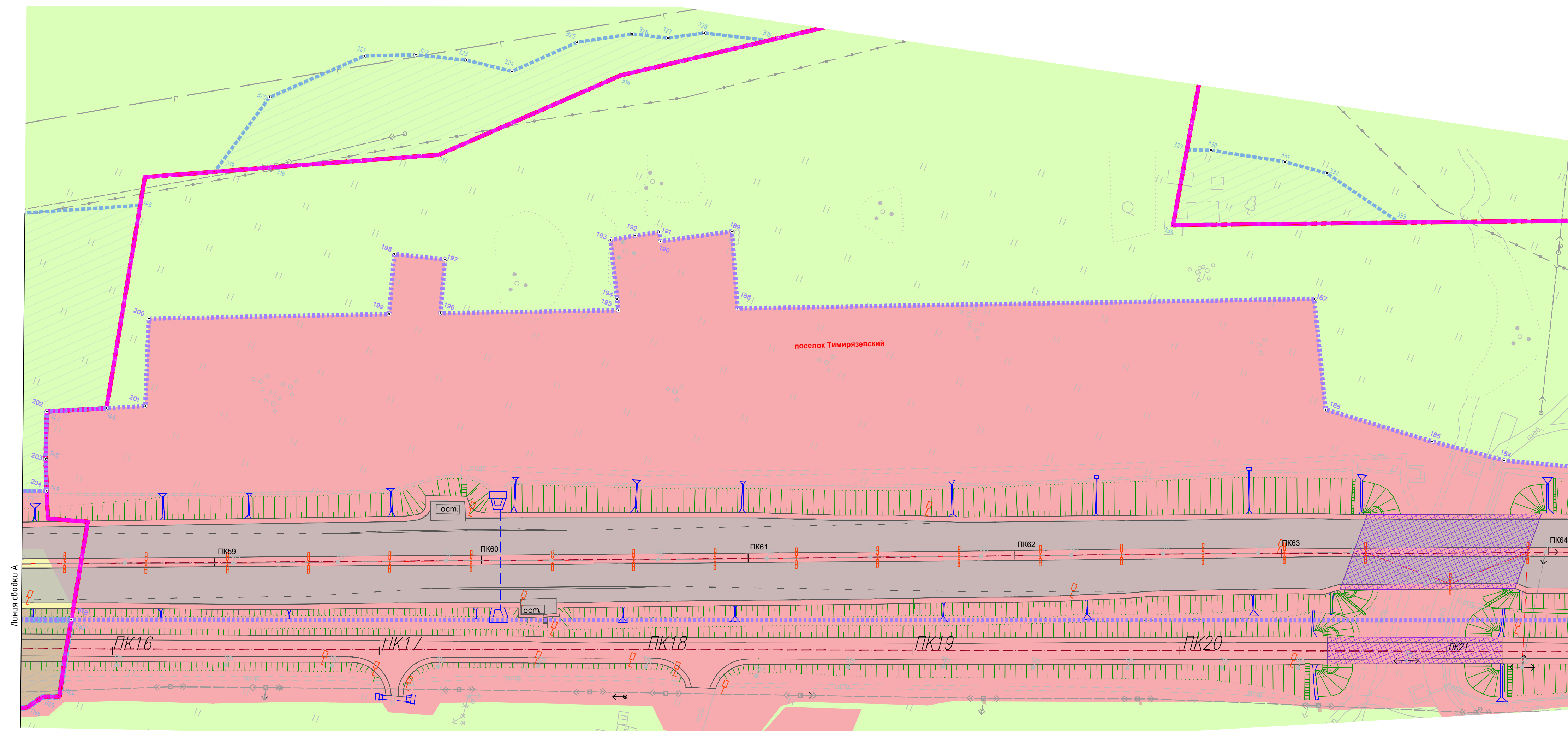
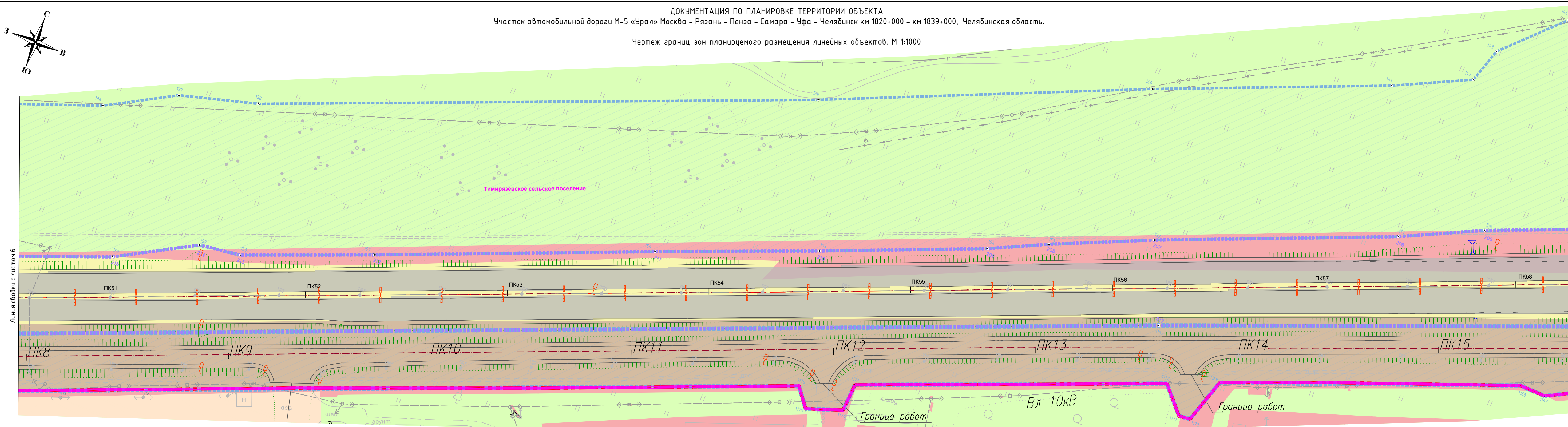
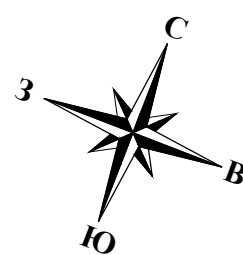
Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат МК-74/2 зона). Система высот - Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отступов/отступов. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении Т Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

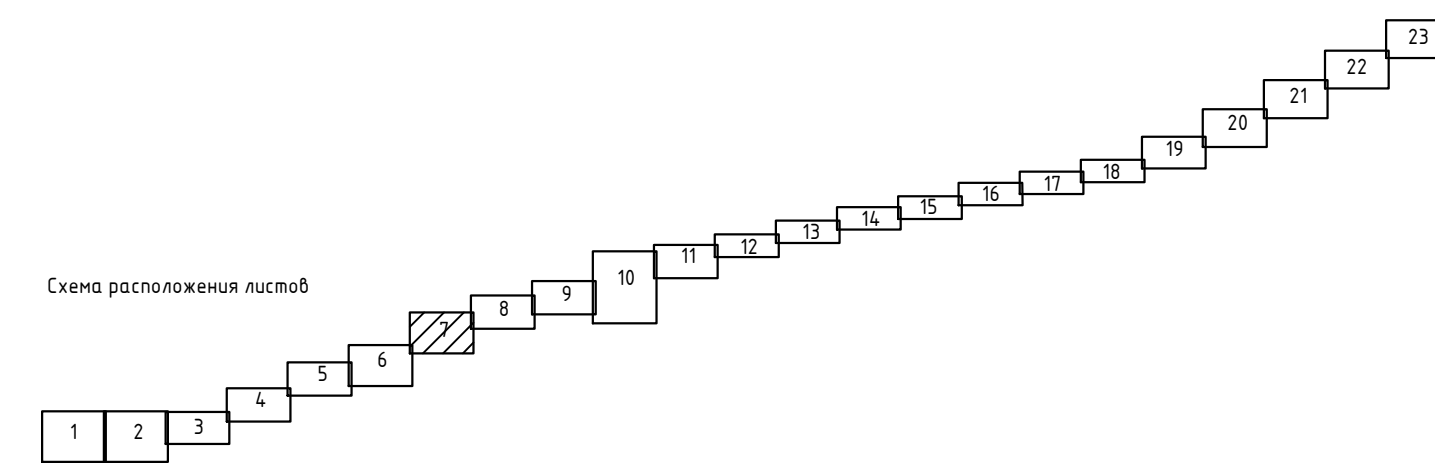
2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал	Полова А.П.	0121			
ГИП	Блызов А.Б.	0121			
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть.				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000				П	6
				Листов	23
				ООО НПП "Геокоминвест"	
ФОРМАТ_841X597					

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		ТЕРРИТОРИИ	
ГРАНИЦЫ:		ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	зона планируемого размещения объекта		ось и линии существующей автомобильной дороги
	зона планируемого размещения объекта		откосы автомобильной дороги
	береговых полос		края проезжей части
	проезжая часть		проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
	проектируемая часть удлинения водопроводной трубы		прикомнатный водопроводный лоток
	прикомнатный водопроводный лоток		трубопровод
	трубопровод		опоры освещения
	опоры освещения		ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:
	зона планируемого размещения объекта		зона планируемого размещения объекта
	капитального строительства		капитального строительства
	проезжей полосы		проезжей полосы
	проезжей полосы		транспортной инфраструктуры
	транспортной инфраструктуры		производственных объектов
	производственных объектов		общественно-деловые (объекты обслуживания)
	общественно-деловые (объекты обслуживания)		жилая
	жилая		сельскохозяйственная
	сельскохозяйственная		озелененные общего пользования
	озелененные общего пользования		река
	река		ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
	наименование района		Чебаркульский район
	наименование муниципального образования		Тимирязевское сельское поселение
	наименование муниципального образования		существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
	существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения		существующий подземный электрокабель
	существующий подземный электрокабель		существующая кабельная линия связи
	существующая кабельная линия связи		существующий подземный газопровод
	существующий подземный газопровод		



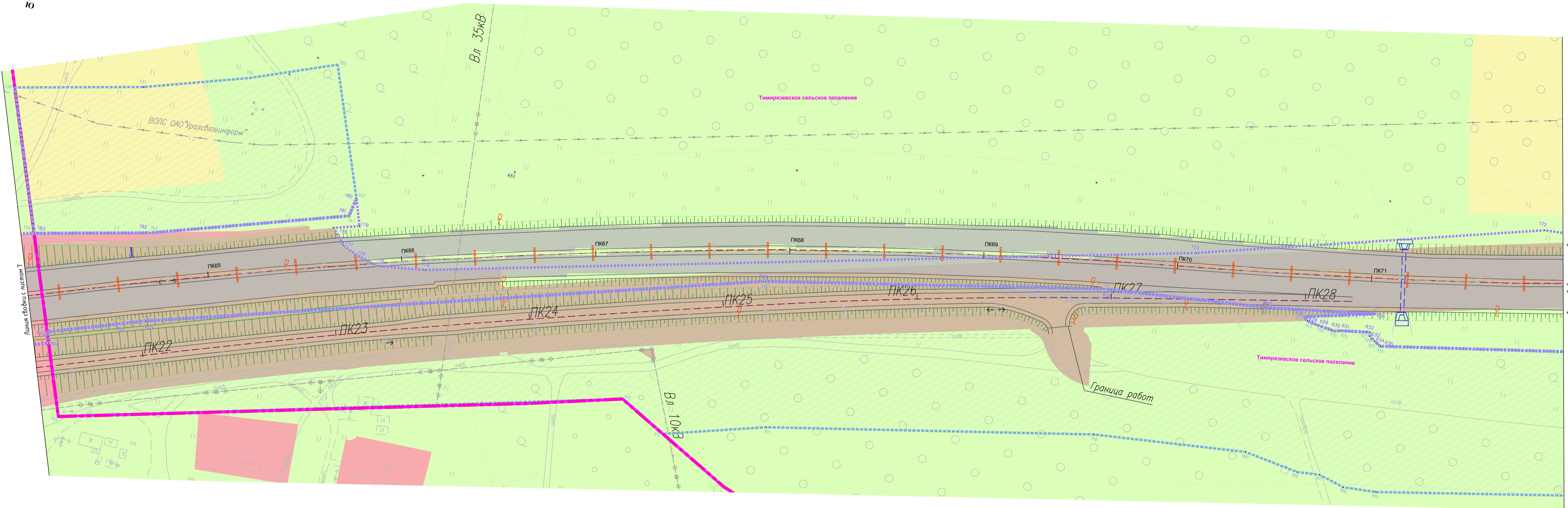
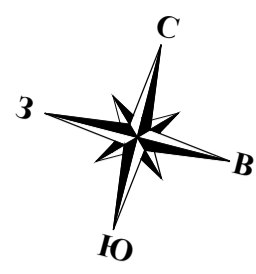
Создано
Разр. № 10
Полн. и дата
№ 10

Примечания:
1. Схема выполнена в системе координат МСК-74(2 зона) Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установлено в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек усредненной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ						Стация		
Изм.	Колоч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.		
Разработал	Потава А.П.				01.21	Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории		
Гип	Блудов А.Б.				01.21	Графическая часть		
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000						П	7	23
						ООО НПФ "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

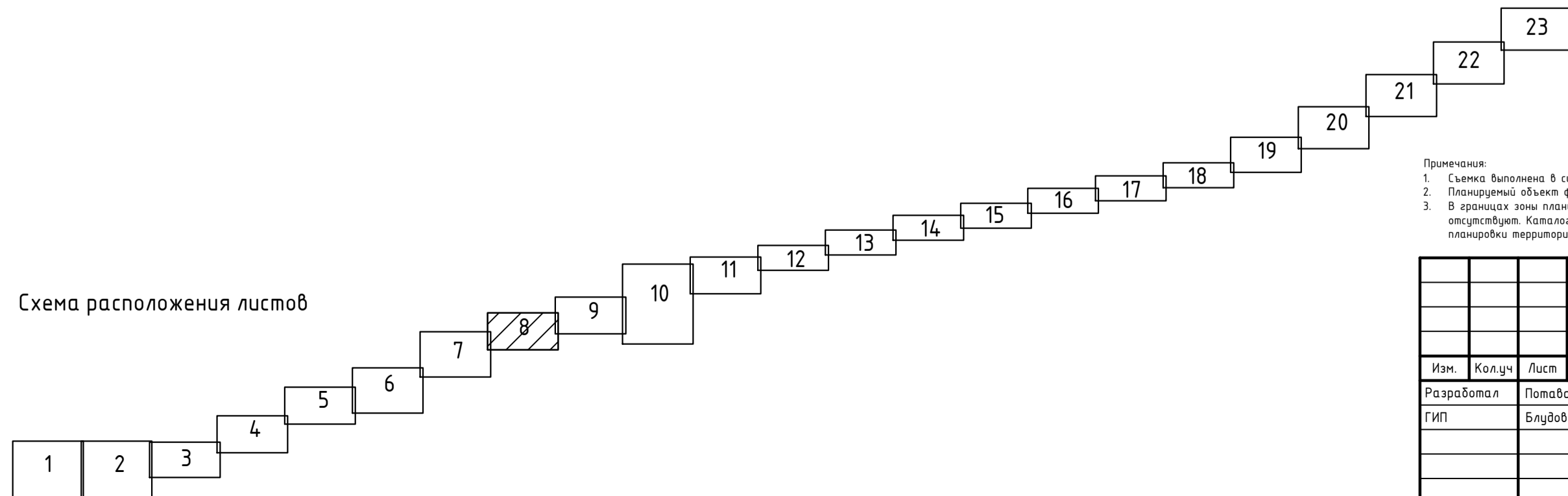
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
 - прикромочный водопроводный лоток
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы

- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Чебаркульский район
 - Тимирязевское сельское поселение
 - наименование района
 - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



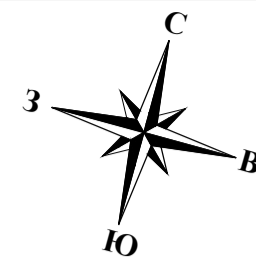
- Примечания:**
- Схема выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оцепления. Кадастровые координаты характерных точек установленные красной линией представлены в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

					2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Колуч	Лист	№ок.	Подп.	Дата	Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Ставия	Лист	Листов
Разработал	Потаба А.П.				01.21		П	8	23
ГИП	Блудов А.Б.				01.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО НПП "Геокоминвест"		

Создана: []
Взам. инж. Н: []
Папн. и дата: []
Инв. N подл.: []

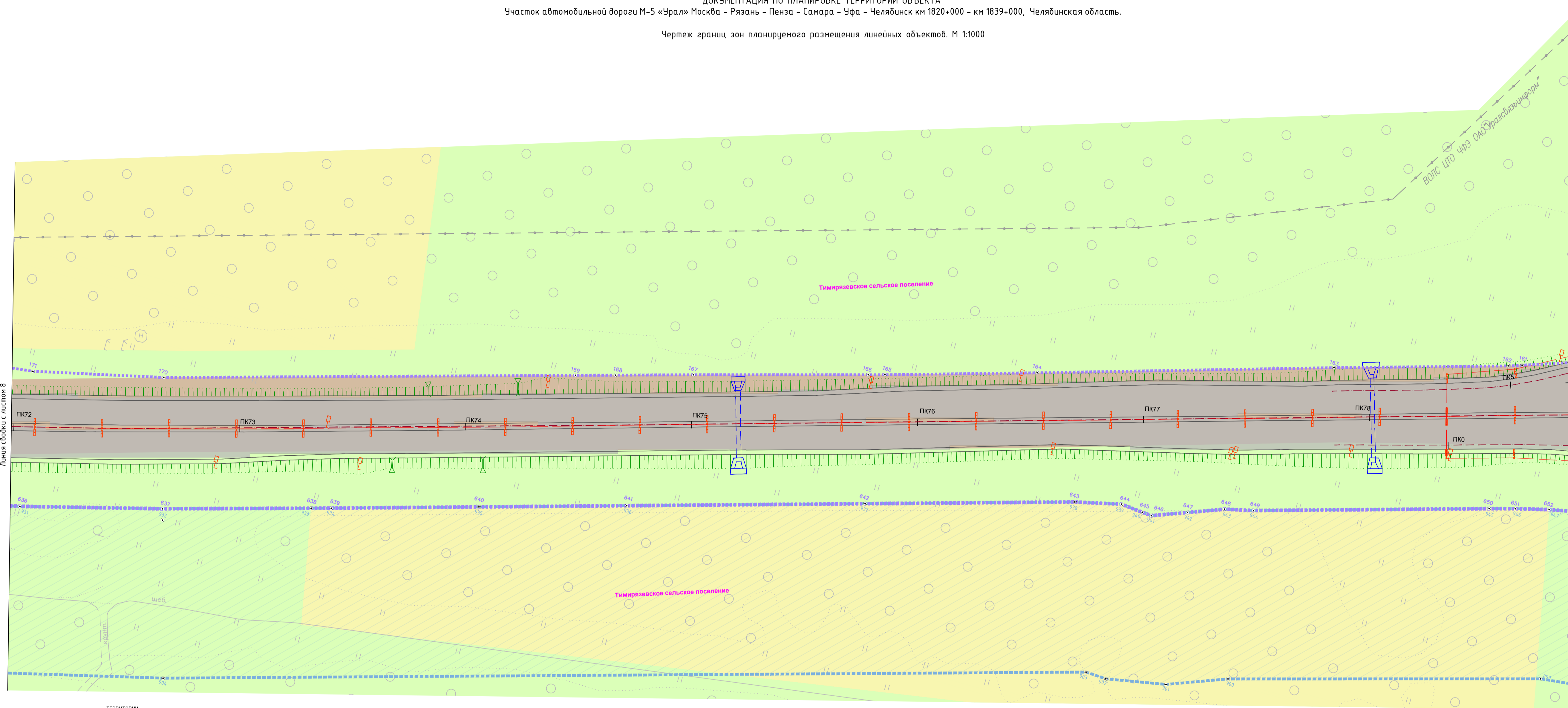
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Линия связи с листом 8

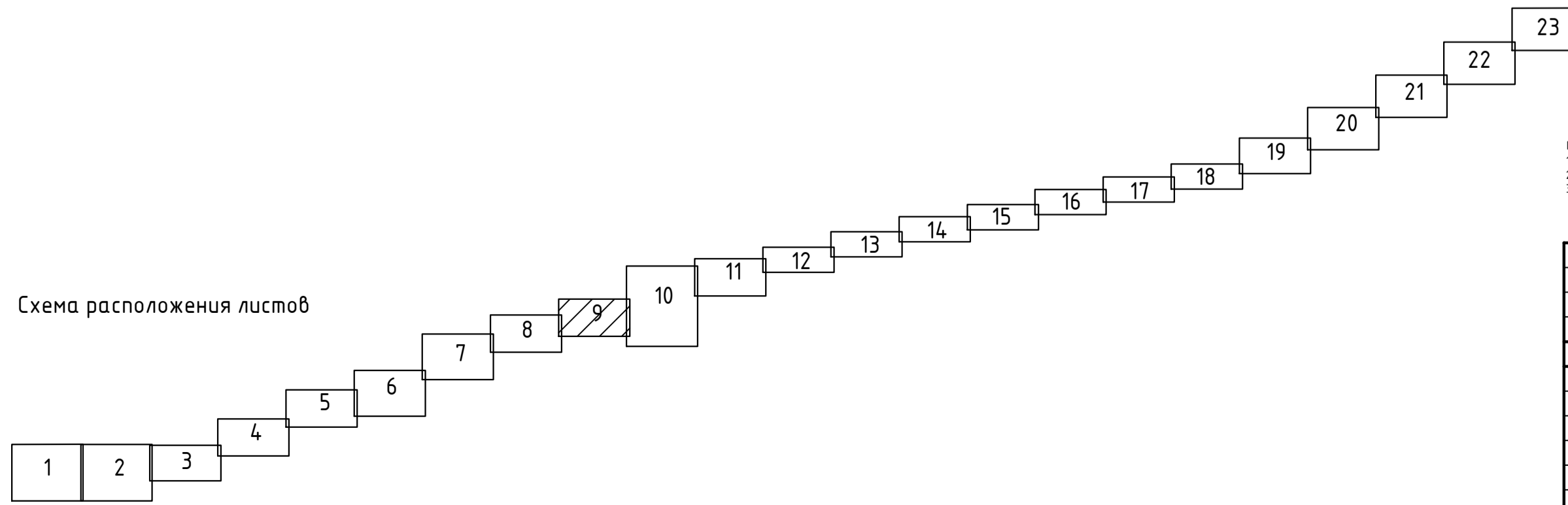
Линия связи с листом 10



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - Береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - оси и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть устья водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путеуправод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы

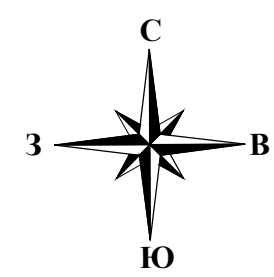
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Челябинский район наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов

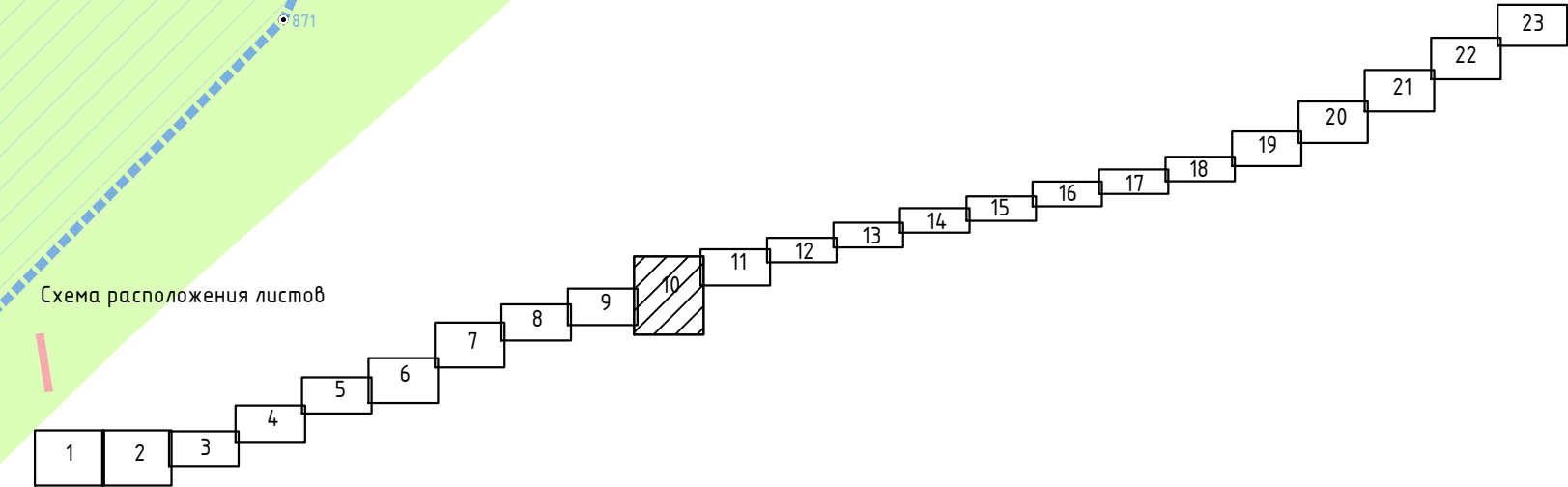
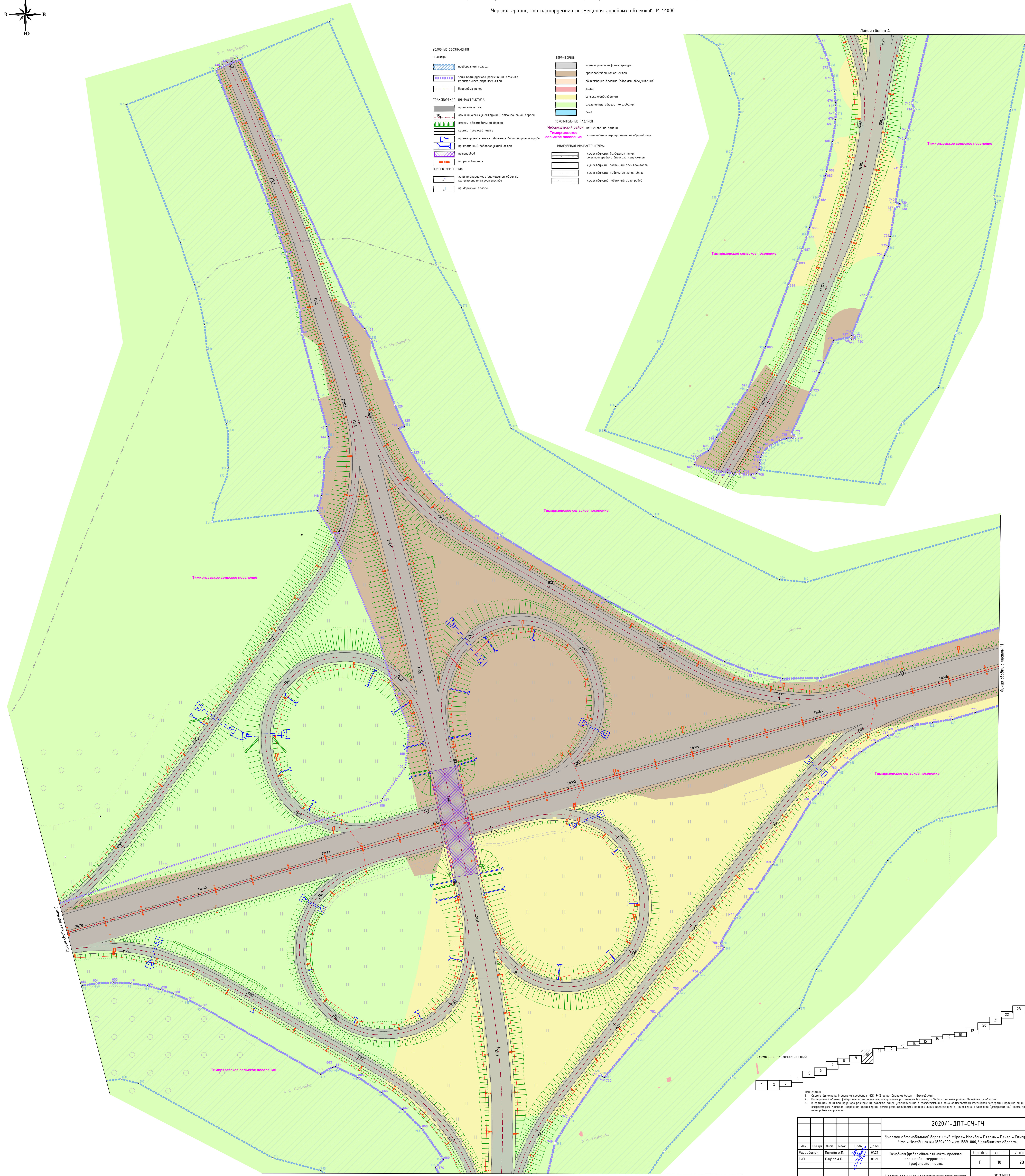


- Примечания:**
- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оцепуливания. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ок.	Подп.	Дата
Разработал	Потаба А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000				П	9
				ООО НПП "Геокоминвест"	



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- границы полосы
 - зоны планируемого размещения объектов капитального строительства
 - береговая линия
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - полосы отвода существующей автомобильной дороги
 - полосы отвода существующей железной дороги
 - проектируемая часть обочины автодорожной полосы
 - проектируемая автодорожная полоса
 - путепровод
 - оперы освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объектов капитального строительства
 - границы полосы
- ТЕРРИТОРИИ:**
- проектируемая инфраструктура
 - приобъектные объекты
 - общественно-деловые объекты (офисный)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - зеленые общественные территории
 - река
- ПОСКИТНЫЕ НАДПИСИ:**
- наименование района
 - наименование территориального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующие кабельные линии связи
 - существующий подземный газопровод



Примечания:

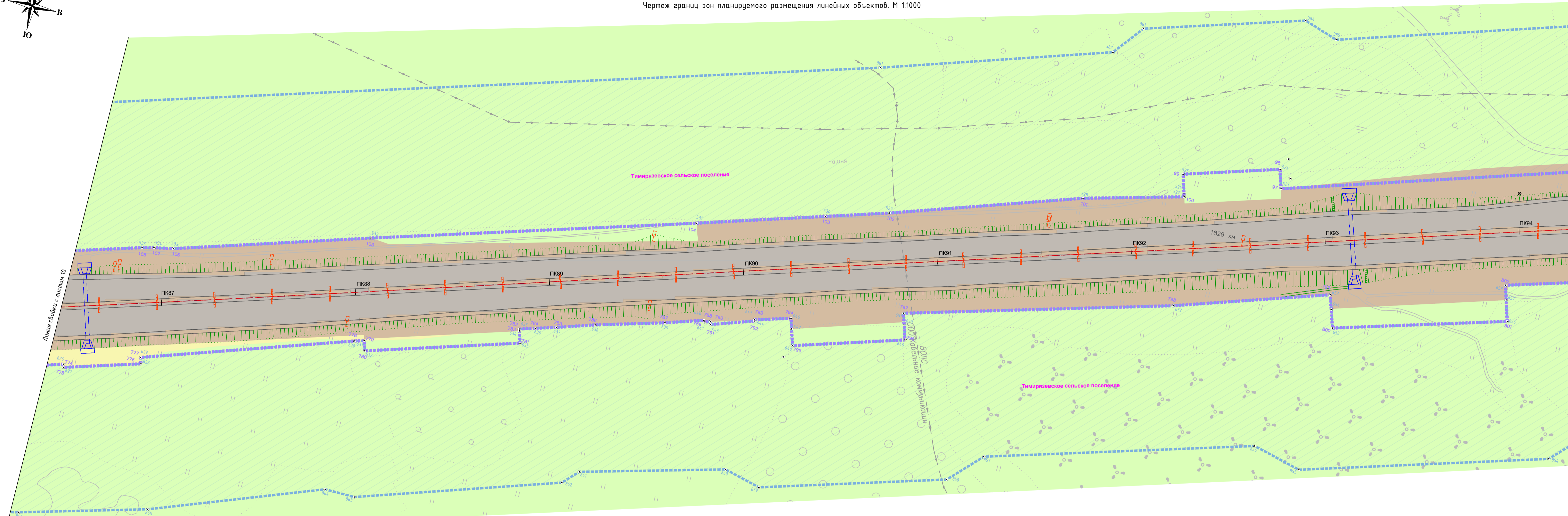
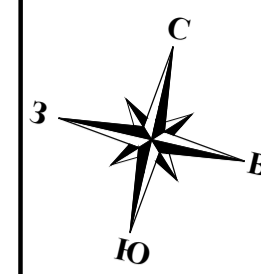
- Схема выполнена в системе координат МСК-112 (зона) Система высот - Балтийская.
- Планируемые объекты федеральной значимости территориально расположены в границах Челябинского района, Челябинская область.
- В границах зоны планируемого размещения объектов размещены в собственности с законными владельцами Российской Федерации объекты инженерной инфраструктуры: Кабели воздушной линии электропередачи 110 кВ, расположенные в Проектном 1. Объекты (устройства) части проекта инженерной инфраструктуры.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Изм.	Кол.чт.	Лист	Мас.	Подп.	Дата
Разработал		Полова А.П.			01.21
ГИП		Бурдов А.Б.			01.21
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории графическая часть.					
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000					
				Лист	23
				Стадия	П
				Лист	10
				Листов	23
				ООО НПП «Геоконвекст»	

Имя, Фамилия	Подпись	Дата
Составлено		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Линия сводки с листом 10

Линия сводки с листом 12

Создана
Взам. инж. Н.
Попл. и ввела
Инж. Н. попл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- береговых полос
- проезжая часть
- ось и шпикеты существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- крапка проезжей части
- проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
- прикромочный водопропускной лоток
- путепровод
- опоры освещения
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожной полосы

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озелененные общего пользования
- река

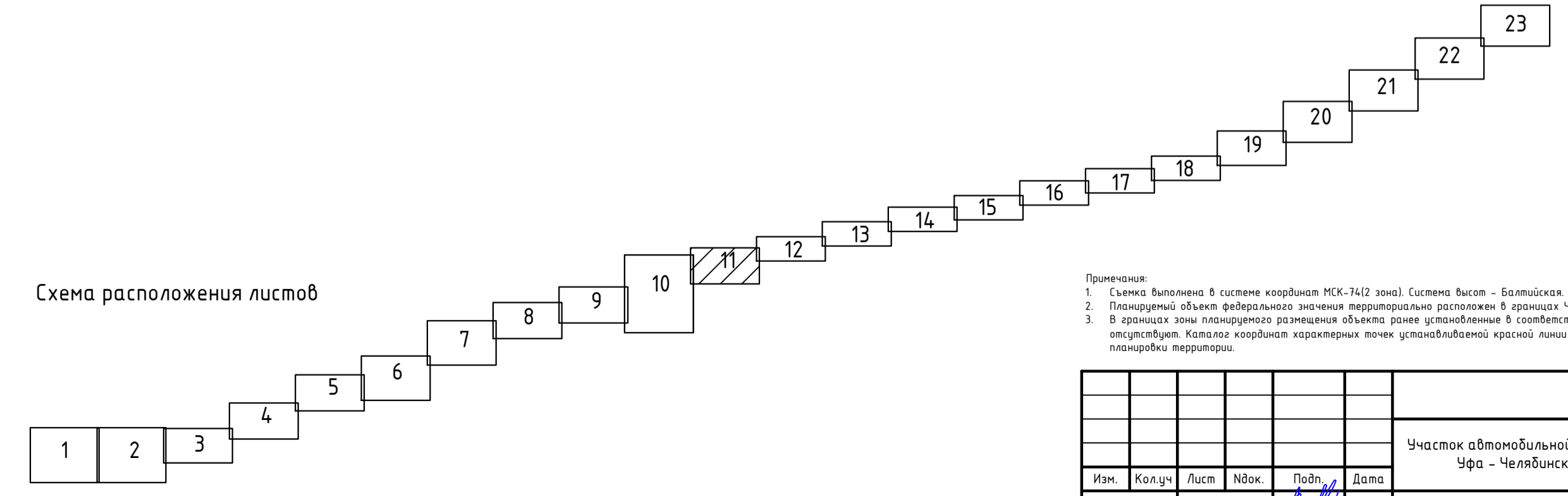
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Челябурский район
- Тимирязевское сельское поселение
- наименование района
- наименование муниципального образования

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод

Схема расположения листов

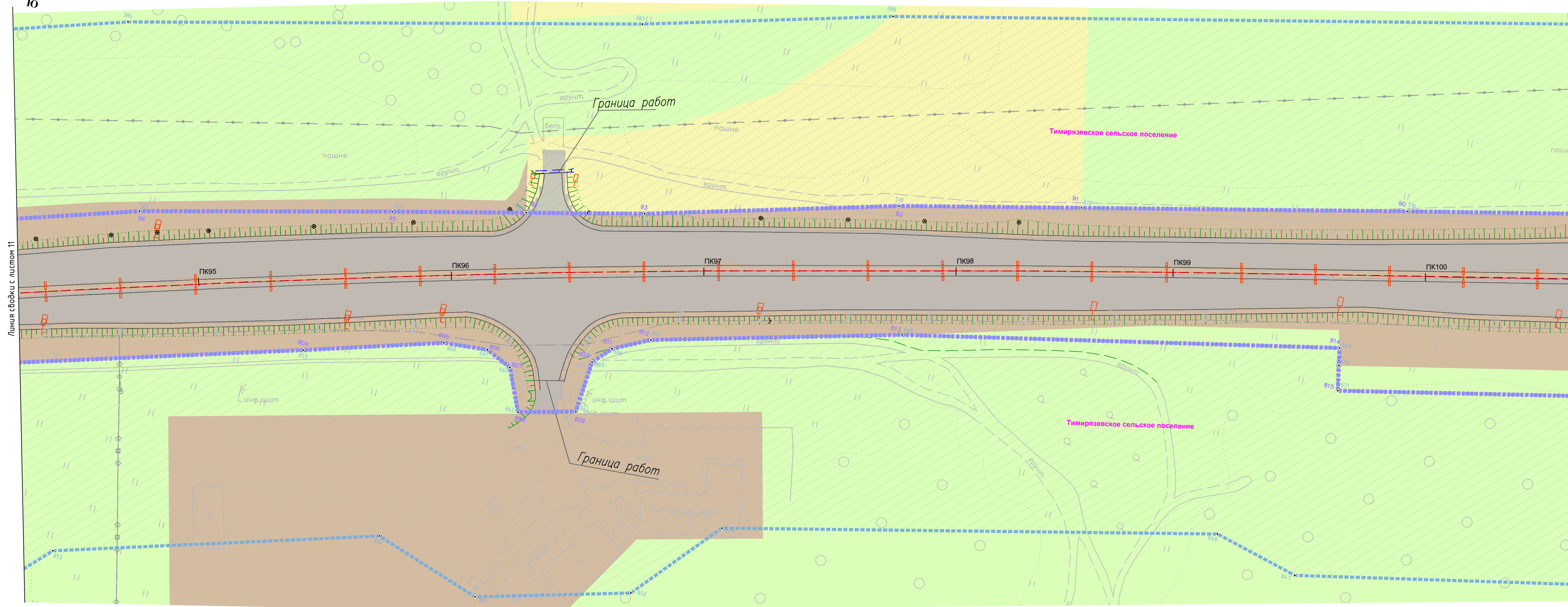
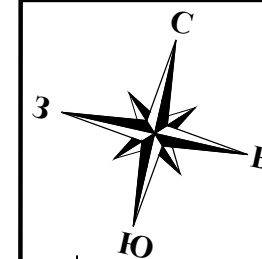


Примечания:
 1. Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оградительных Каналов координат характерных точек установлена красной линией (Приложение 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории).

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч	Лист	Илок.	Подп.	Дата
Разработал	Потаба А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Ставия	Лист	Листов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			П	11	23
			ООО НПП "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- береговых полос

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- проезжая часть
- ось и пикеты существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
- прикромочный водопропускной лоток
- путепровод
- опоры освещения

ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:

- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожные полосы

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озелененные общего пользования
- река

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- наименование района
- наименование муниципального образования

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



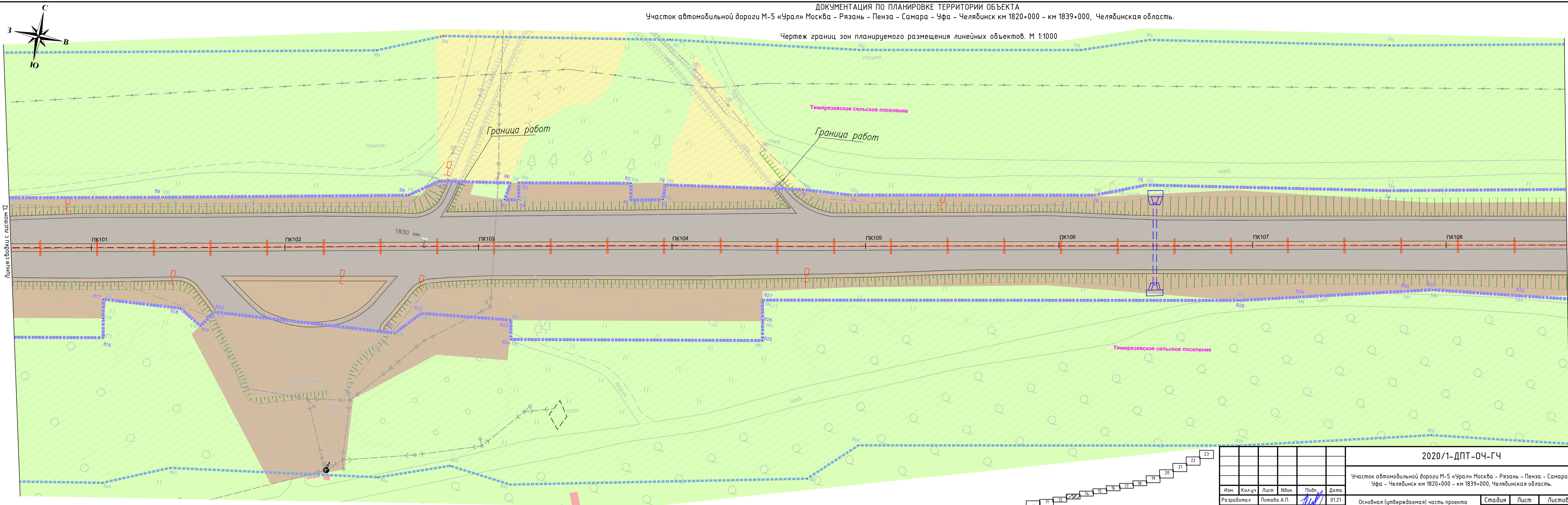
Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
- Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	12
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000				000 НПП "Геоконинвест"	

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

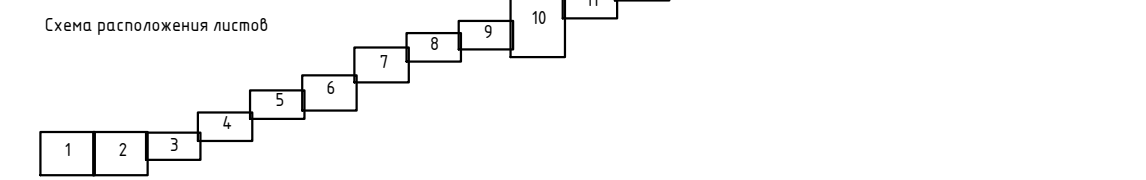


Линия сборки с листом 12

Линия сборки с листом 14

- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

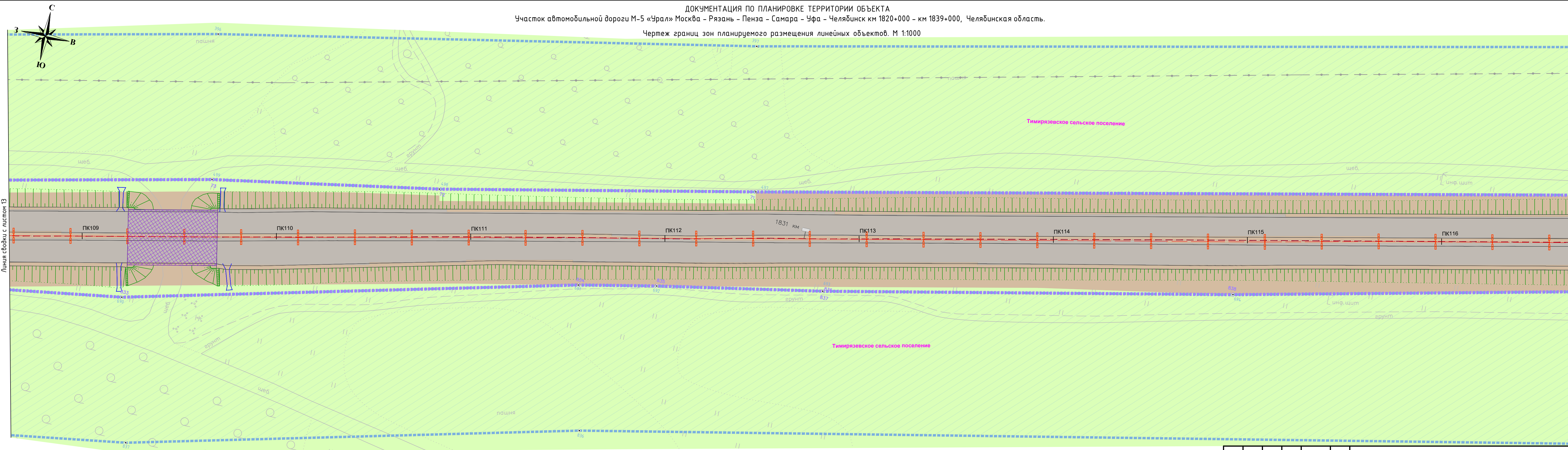
Условные обозначения см. на листе 1



2020/1-ДПТ-04-ГЧ									
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.									
Изм.	Кол.уч	Лист	№вок.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Потава А.П.				01.21		П	13	23
ГИП	Блудов А.Б.				01.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО НПП "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

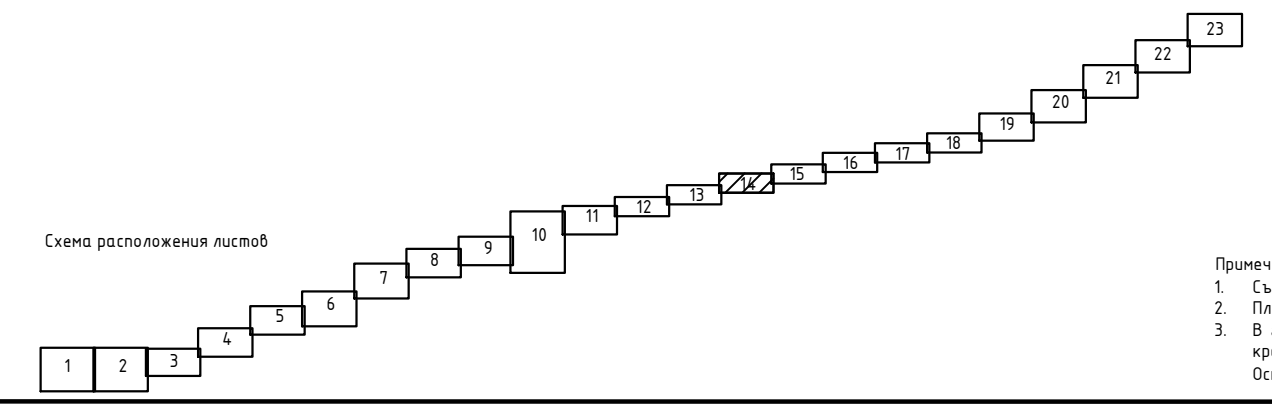


Линия сборки с листом 13

Линия сборки с листом 15

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Условные обозначения см. на листе 1

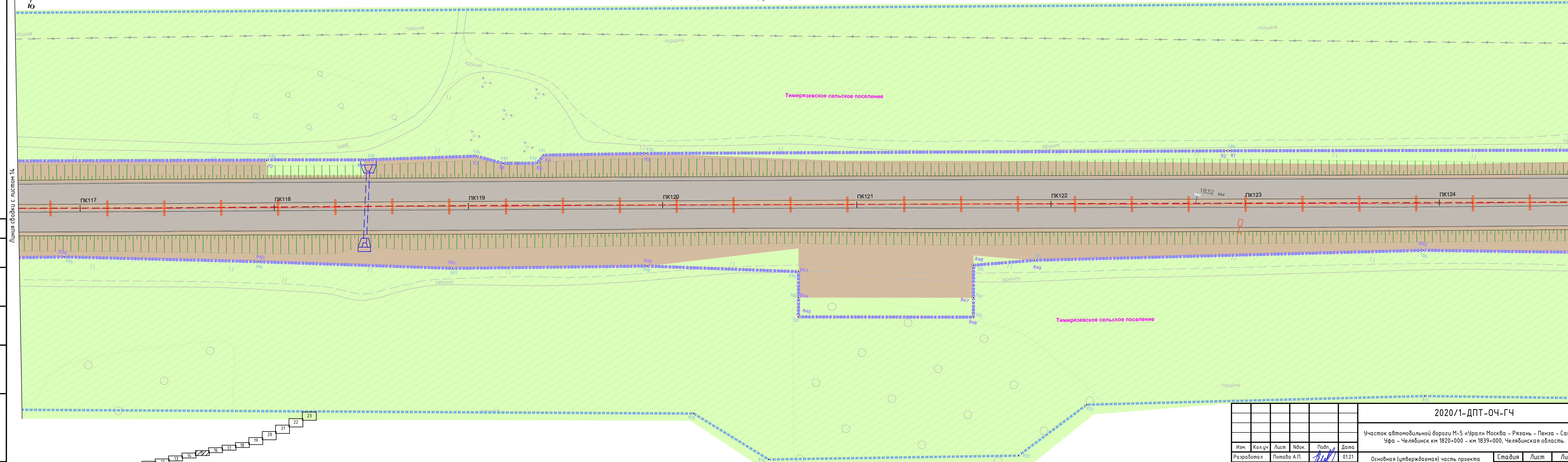
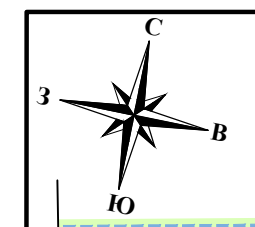


- Примечания:
1. Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№вок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.			<i>[Signature]</i>	01.21
ГИП	Блудов А.Б.			<i>[Signature]</i>	01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть					
			Стадия	Лист	Листов
			П	14	23
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000					
ООО НПП "Геокоминвест"					

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

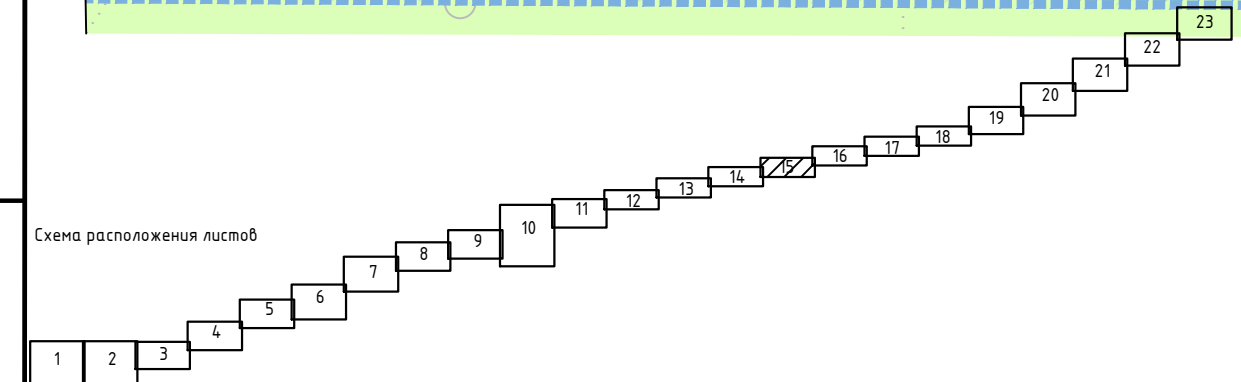
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Линия сдвоя с листом 14

Линия сдвоя с листом 16

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.



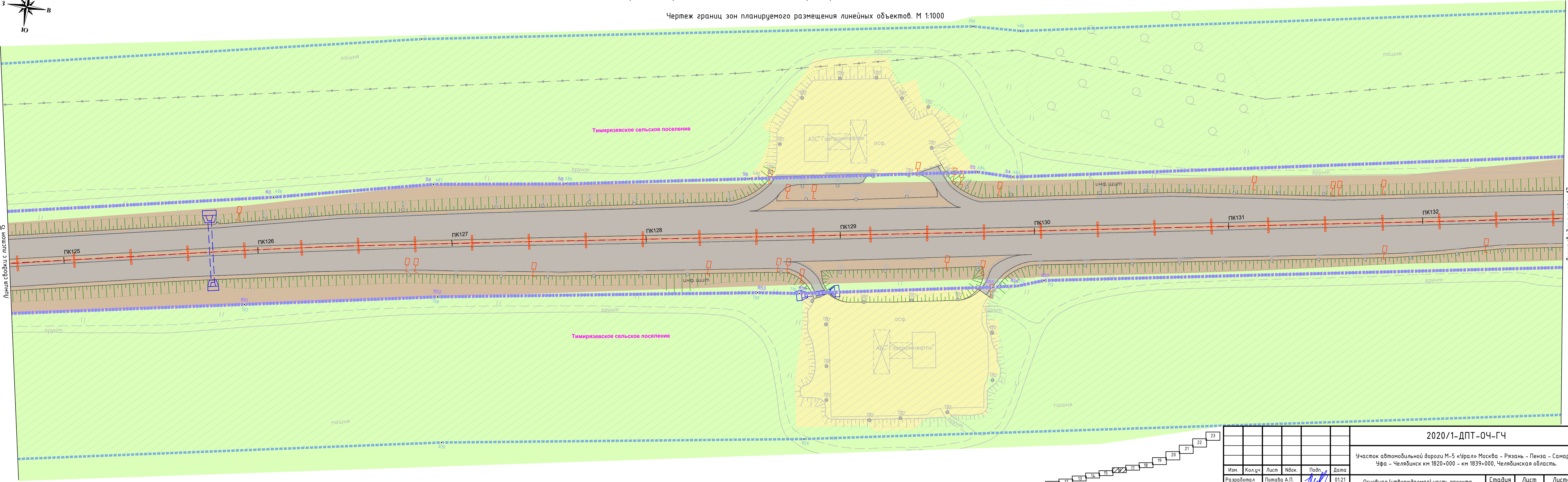
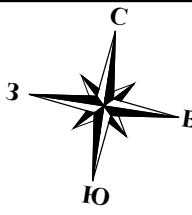
Условные обозначения см. на листе 1

- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№вкл.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.			<i>[Signature]</i>	01.21
ГИП	Блудов А.Б.			<i>[Signature]</i>	01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	15
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000				Листов	23
				ООО НПП "Геокоминвест"	

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
 Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



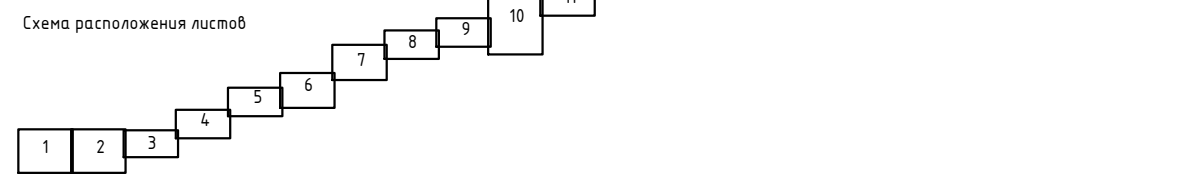
Линия сдвоя с листом 15

Линия сдвоя с листом 17

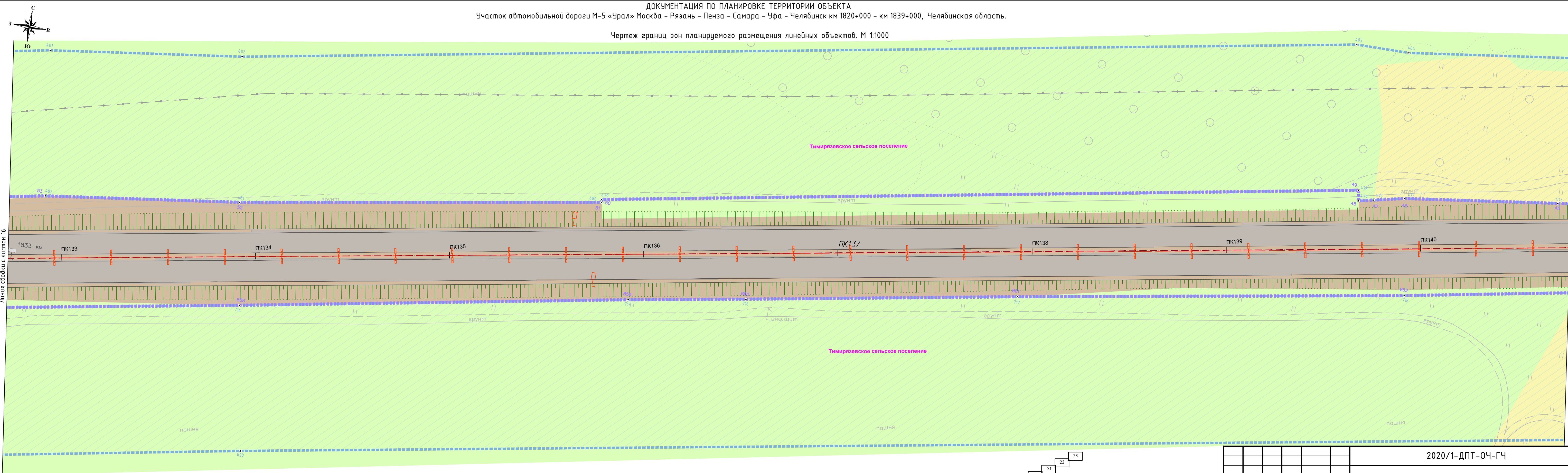
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Условные обозначения см. на листе 1

- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.



2020/1-ДПТ-04-ГЧ				
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№вкл.	Дата
Разработал	Потава А.П.			01.21
ГИП	Блудов А.Б.			01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	16
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			Листов	
			23	
			ООО НПП "Геокоминвест"	



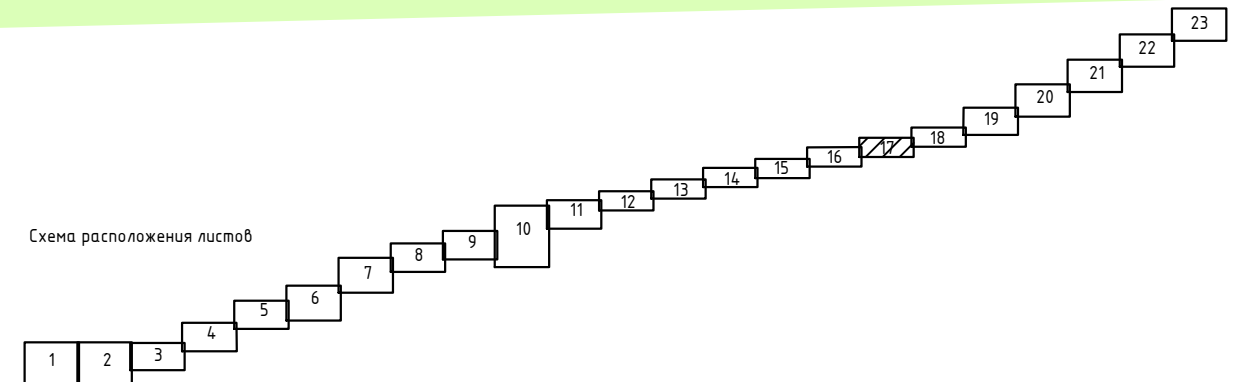
Линия связи с листом 16

Линия связи с листом 18

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

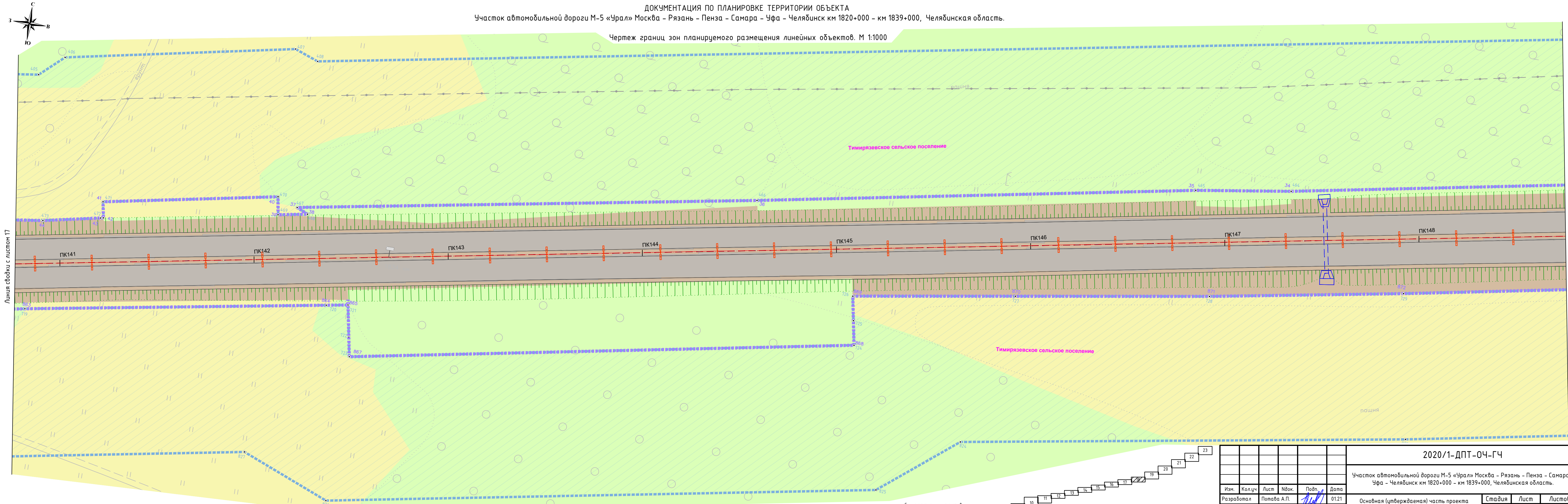
Условные обозначения см. на листе 1

- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот – Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.



2020/1-ДПТ-04-ГЧ									
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№вкл.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	17	23
Разработал	Потава А.П.				01.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО НПП "Геокоминвест"		
ГИП	Блудов А.Б.				01.21				

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

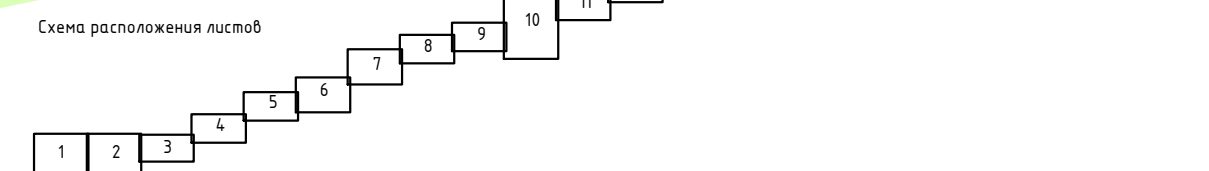


Линия сшивки с листом 17

Линия сшивки с листом 19

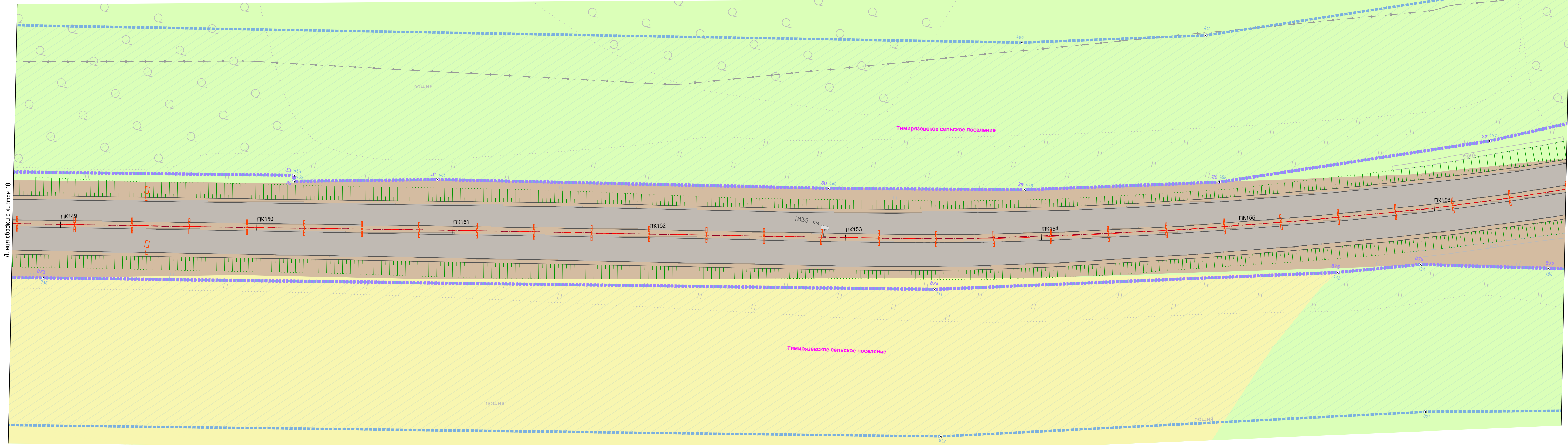
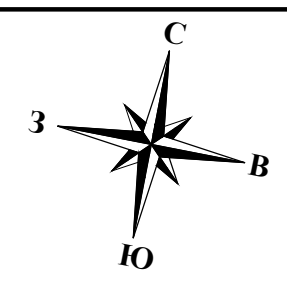
- Примечания:
1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

Условные обозначения см. на листе 1



					2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№вок.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов	
							П	18	23	
					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			ООО НПП "Геокоминвест"		

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

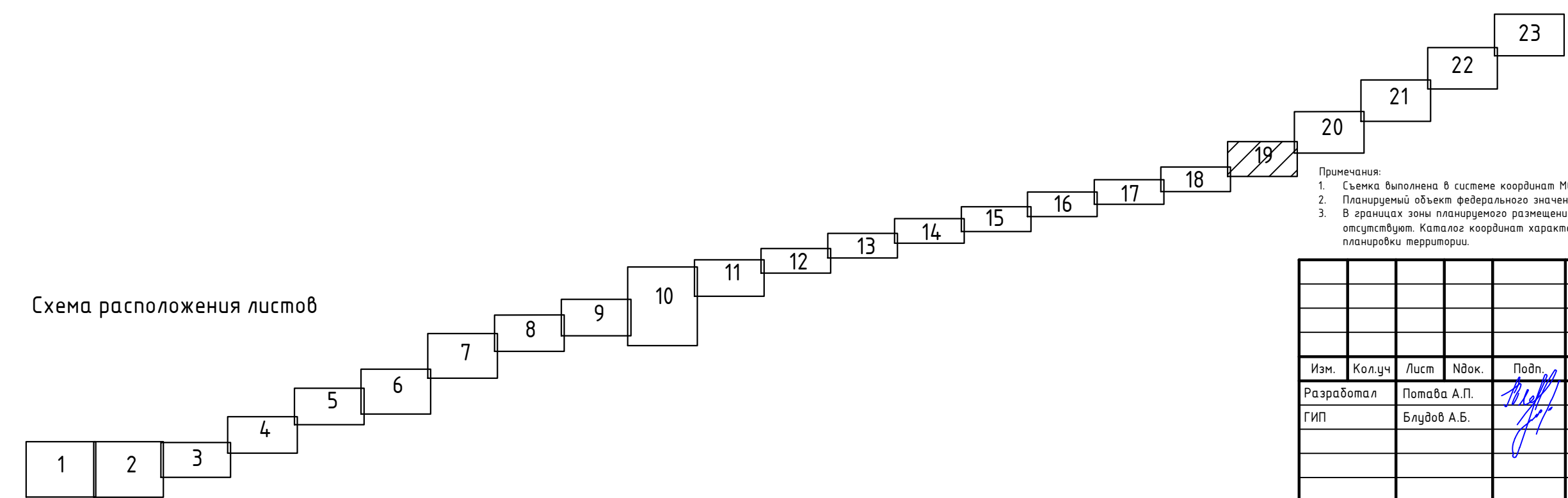


Линия связи с листом 18

Линия связи с листом 20

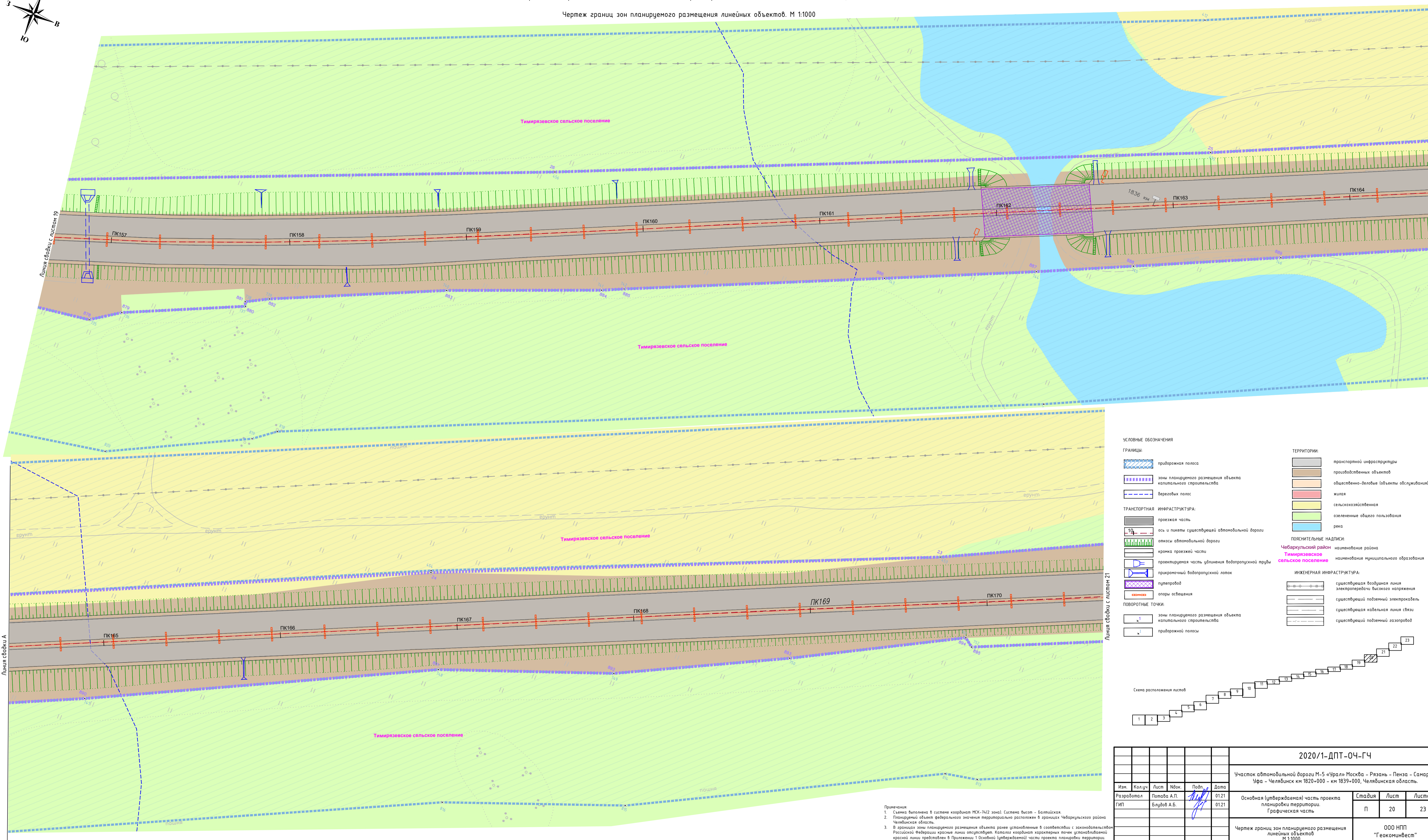
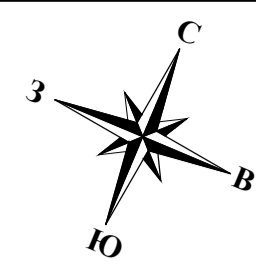
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - береговых полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - крапка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путепровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы
- ТЕРРИТОРИИ:**
- транспортной инфраструктуры
 - производственных объектов
 - общественно-деловые (объекты обслуживания)
 - жилая
 - сельскохозяйственная
 - озелененные общего пользования
 - река
- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Челябурский район - наименование района
 - Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



- Примечания:
- Съемка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 - Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 - В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

					2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
					Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Колуч.	Лист	№ок.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов	
							П	19	23	
					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			000 НПП "Геокоминвест"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- береговых полос

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- проезжая часть
- ось и пикеты существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемая часть уличного водопроводной трубы
- прикромочный водопропускной лоток
- тупикерад
- опоры освещения

ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:

- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожной полосы

ТЕРРИТОРИИ:

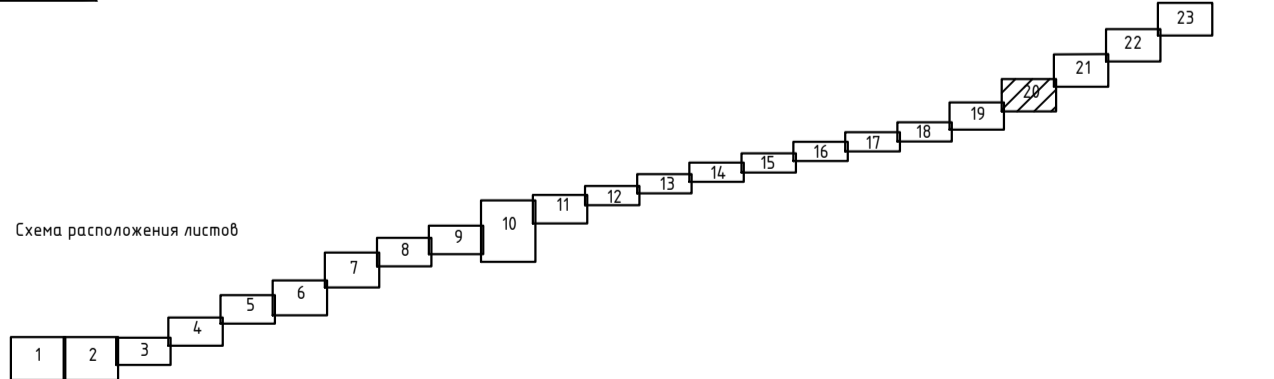
- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озеленение общего пользования
- река

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Челябарский район - наименование района
- Тимирязевское сельское поселение - наименование муниципального образования

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод



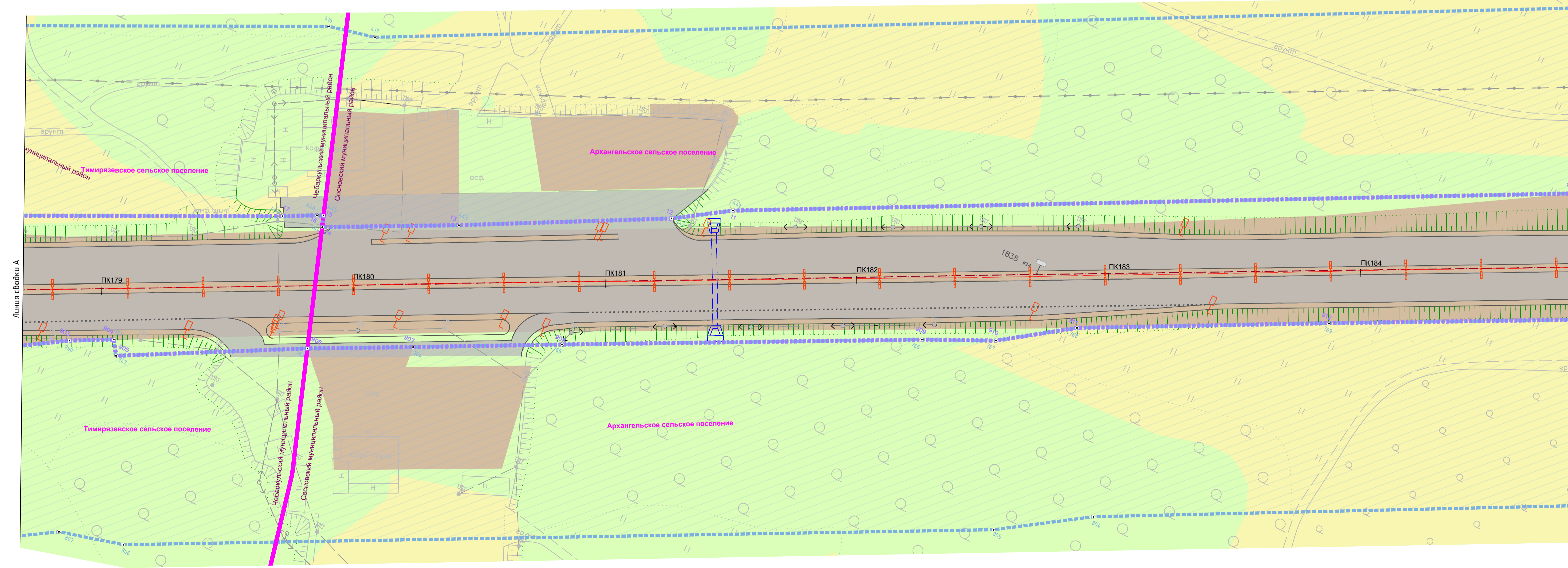
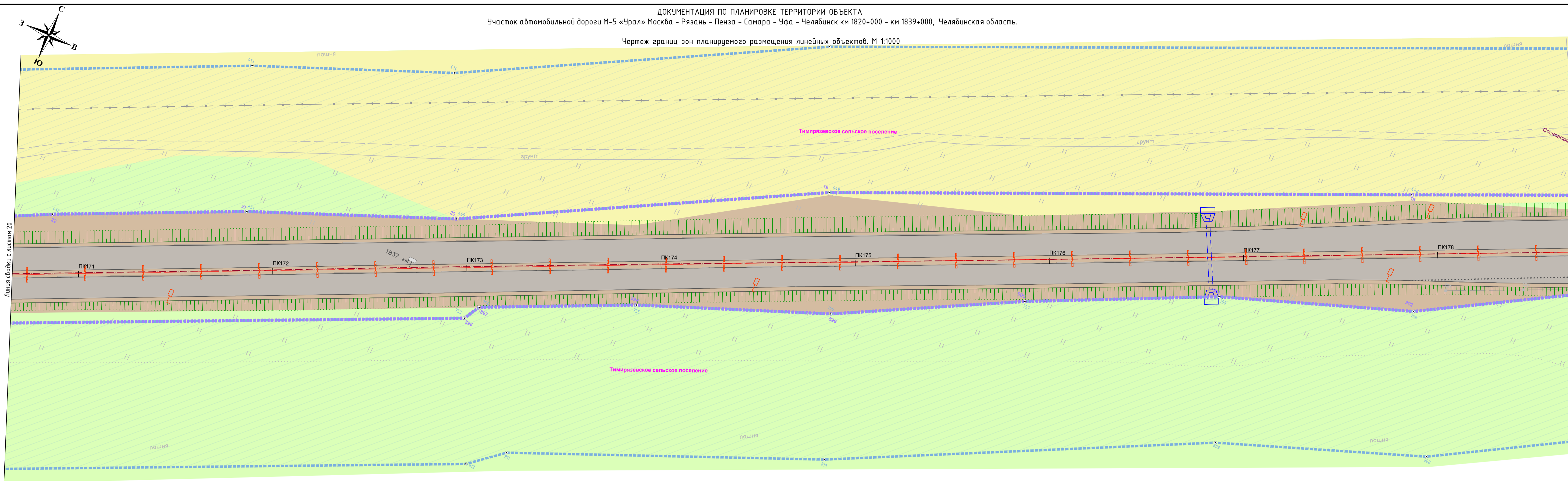
Ивл. № подл. Подл. и дата Взам. инв. № Соед. табл. №

Примечания:

1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 (зона). Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинской области.
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталоги координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлены в Приложении 1 (Основы (утверждаемая) часть проекта планировки территории).

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Потаба А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть					Стандия
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000					Лист
					Листов
					000 НПП "Геоконвест"

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
- зоны планируемого размещения объекта
- береговых полос

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- презья часть
- ось и пикеты существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
- прикромочный водопроводный лоток
- путепровод
- оперы освещения

ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:

- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожной полосы

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озеленение общего пользования
- река

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Челябинский район наименование района
- Тимирязевское сельское поселение наименование муниципального образования

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

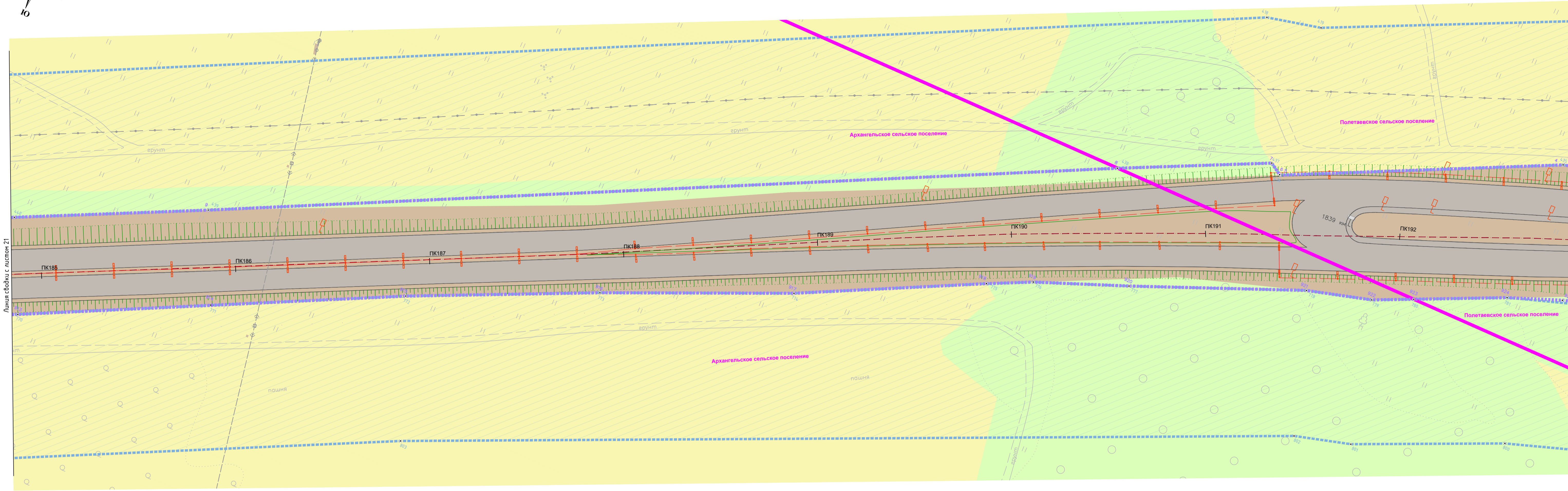
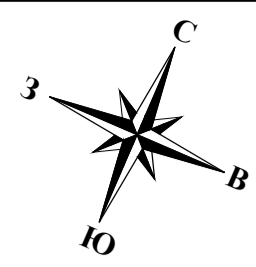
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод

Схема расположения листов

Примечания:
 1. Схема выполнена в системе координат МСК-74/2 зона. Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Челябинского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оградительных, кадастровых координат характерных точек установленной красной линии приведены в Приложении 1 Основной (утвержденной) части проекта планировки территории.

						2020/1-ДПТ-04-ГЧ			
						Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.			
Изм.	Кол-ч	Лист	Взнос	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Потапа А.П.				01.21		П	21	23
ГИП	Блудов А.Б.				01.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	000 НПП "Геоконвентс"		
						ФОРМАТ_841X500			

Составлено
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.



Линия съезда с листа 21

Линия съезда с листа 23

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- береговых полос

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- проезжая часть
- ось и пикеты существующей автомобильной дороги
- откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемая часть удлинения водопроводной трубы
- прикромный водопроводный лоток
- трубопровод
- опоры освещения
- поворотные точки
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожная полоса

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озеленение общего пользования
- река

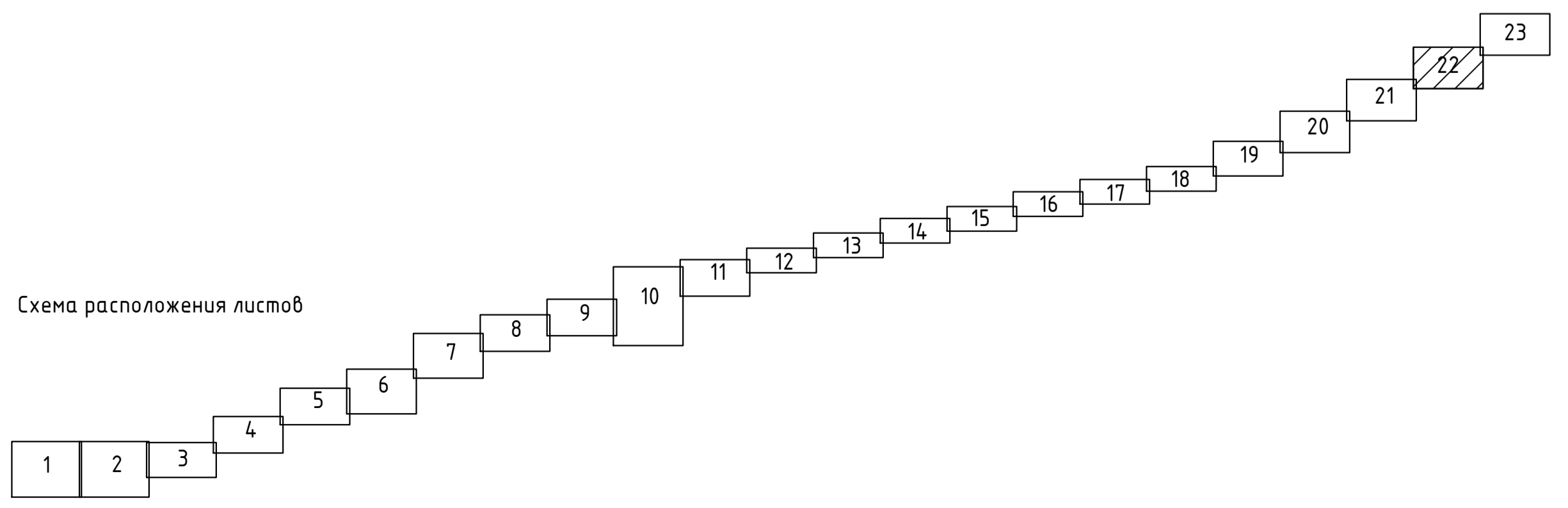
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Чебаркульский район
- Тимирязевское сельское поселение

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
- существующий подземный электрокабель
- существующая кабельная линия связи
- существующий подземный газопровод

Схема расположения листов



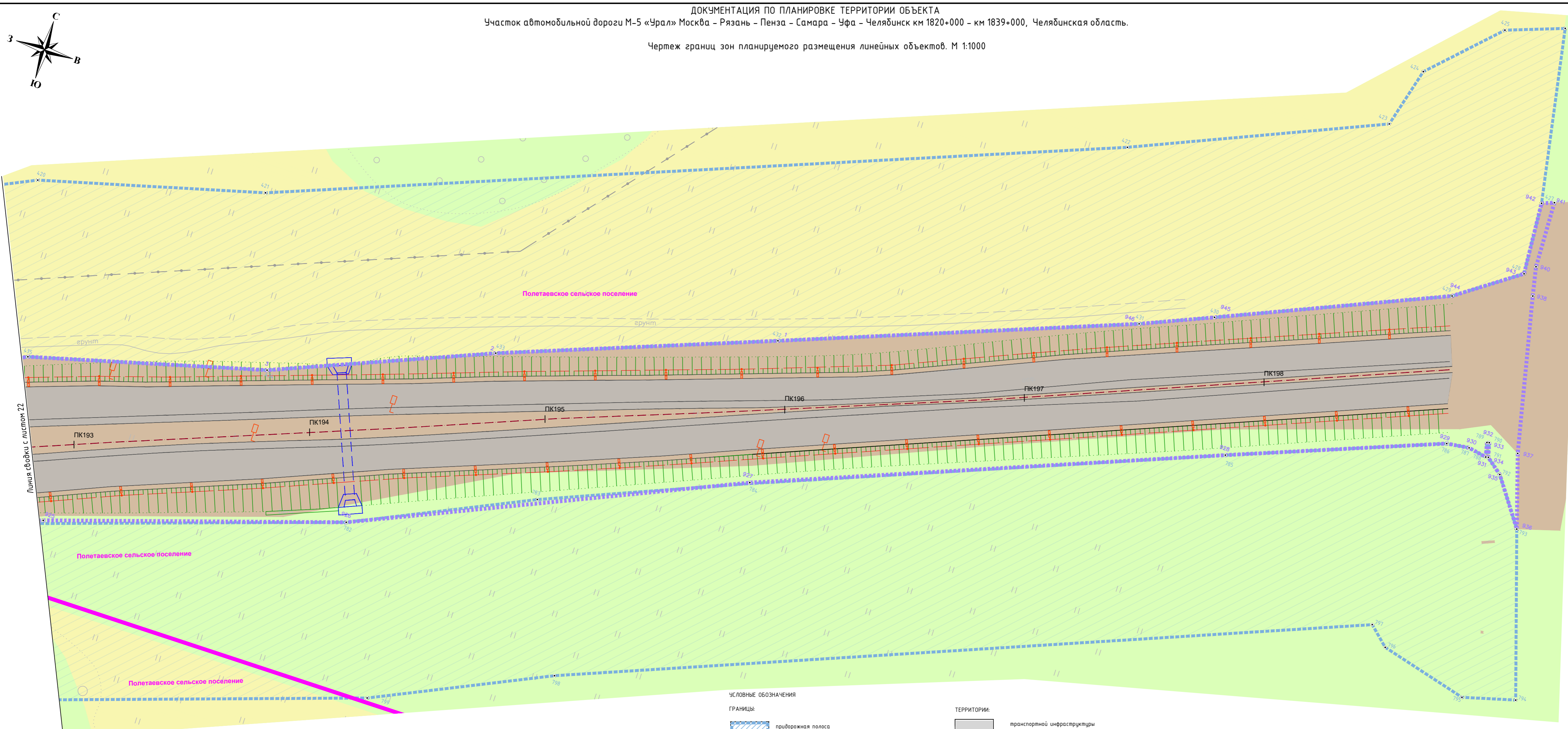
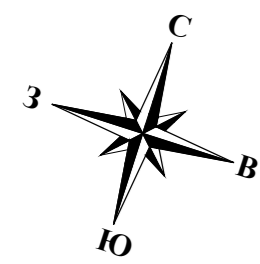
Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинская область.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии оградительного назначения. Каталог координат характерных точек установленной красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

Составлено
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

						2020/1-ДПТ-04-ГЧ			
						Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Потаба А.П.				0121		П	22	23
ГИП	Блудов А.Б.				0121	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	000 НПП "Геоконвентс"		
							ФОРМАТ_841X500		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000



Линия связи с листом 22

Создано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

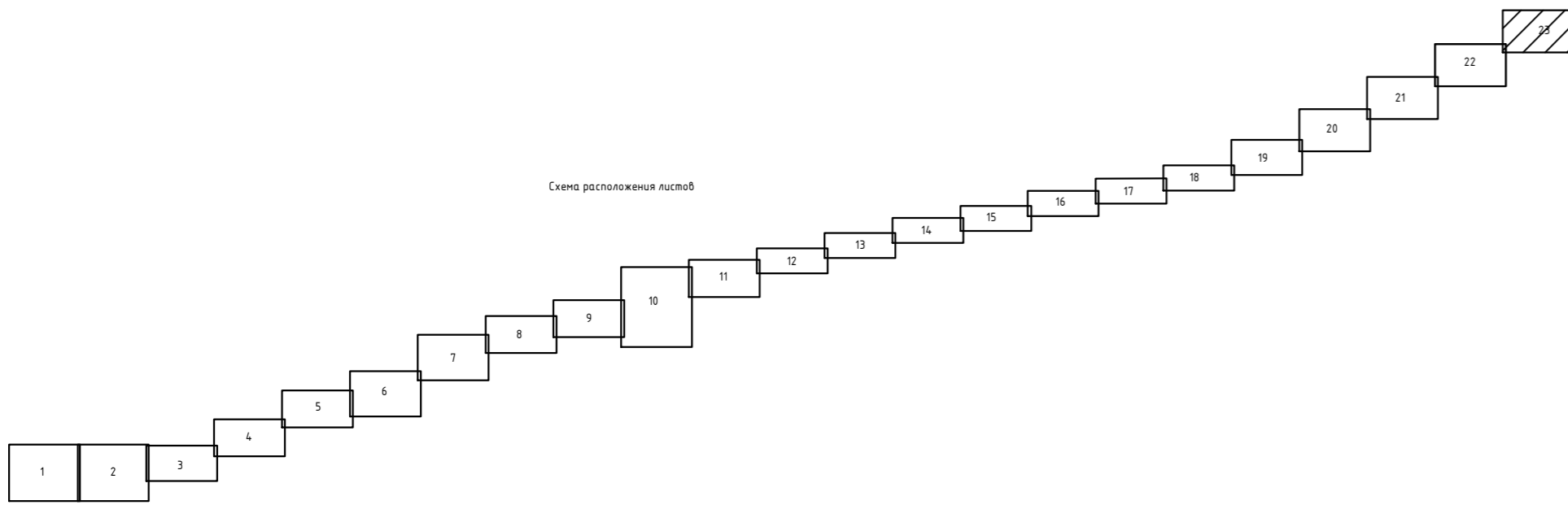


Схема расположения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- придорожная полоса
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - деревяных полос
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
- проезжая часть
 - ось и пикеты существующей автомобильной дороги
 - откосы автомобильной дороги
 - кромка проезжей части
 - проектируемая часть удлинения водопропускной трубы
 - прикромочный водопропускной лоток
 - путипровод
 - опоры освещения
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - придорожной полосы

ТЕРРИТОРИИ:

- транспортной инфраструктуры
- производственных объектов
- общественно-деловые (объекты обслуживания)
- жилая
- сельскохозяйственная
- озелененные общего пользования
- река

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- наименование района: Чебаркульский район
 - наименование муниципального образования: Тимирязевское сельское поселение
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
- существующая воздушная линия электропередачи высокого напряжения
 - существующий подземный электрокабель
 - существующая кабельная линия связи
 - существующий подземный газопровод

Примечания:
 1. Съёмка выполнена в системе координат МСК-74(2 зона). Система высот - Балтийская.
 2. Планируемый объект федерального значения территориально расположен в границах Чебаркульского района Челябинской области.
 3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. Каталог координат характерных точек устанавливаемой красной линии представлен в Приложении 1 Основной (утверждаемой) части проекта планировки территории.

2020/1-ДПТ-04-ГЧ					
Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область.					
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разработал	Потава А.П.				01.21
ГИП	Блудов А.Б.				01.21
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	23	23
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			000 НПП "Геокоминвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области».

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Введение

Проект подготовлен в составе документации по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры федерального значения: участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области.

Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенная для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры федерального значения: «Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области», подготовлена на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) № 3000-р от 24.09.2020 года с изменениями, внесенными Распоряжением № 4098-р от 25.12.2020 года, в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области – приложение к Распоряжению.

Государственный заказчик – Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»).

Основание для подготовки документации по планировке территории:

1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации № 1596 от 20.12.2017 года

2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию проекта планировки территории.

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

1. Обеспечения устойчивого развития территорий.
2. Выделения границ проектирования.
3. Обоснования границ территории, в пределах которой осуществляется размещение автомобильной дороги в соответствии с транспортной инфраструктурой, установленной схемой территориального планирования Российской Федерации.
4. Установления границ территории общего пользования, границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства, определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

5. Определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков, предназначенных для строительства и реконструкции автомобильной дороги.

В соответствии с утвержденным техническим заданием на выполнение работы по

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						2020/1-ДПТ-1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Основная(утверждаемая)часть проекта планировки ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	Стадия	Лист	Листов
							ООО НПП "Геокоминвест"		

подготовке документации по планировке территории объекта «Участок автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области» проводилась с учетом нормативных документов и требований нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и правовыми актами:

- Федеральный закон от 29.09.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 04.12.2006 № 200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»
- Приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
- Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»
- Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

территории»

- Схема территориального планирования Челябинской области, утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 24.11.2008 года № 389-П
- Схема территориального планирования Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденная решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 05.07.2018 года № 312
- Схема территориального планирования Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденная Решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 19.09.2018 года № 467
- Генеральный план сельского поселения Шахматовское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 27.12.2012 года № 357
- Генеральный план сельского поселения Тимирязевское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 27.12.2012 года № 354
- Генеральный план сельского поселения Архангельское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 12.04.2017 года № 65
- Генеральный план сельского поселения Полетаевское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 28.03.2013 года № 112
- Правила землепользования и застройки сельского поселения Шахматовское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденные решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 26.12.2016 года № 144
- Правила землепользования и застройки сельского поселения Тимирязевское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденные решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 26.12.2016 года № 144
- Правила землепользования и застройки сельского поселения Архангельское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 26.04.2019 года № 121
- Правила землепользования и застройки сельского поселения Полетаевское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденные решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 21.12.2018 года № 182
- Лесохозяйственный регламент Чебаркульского лесничества, утвержденный приказом главного управления лесами Челябинской области № 704 от 30.11.2018 года;
- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства
- Другие нормативные документы, действующие на территории Российской Федерации.

Документация по планировке территории подготовлена в том числе с целью выделения элементов планировочной структуры территории, установления земельных участков, на которых расположен объект капитального строительства, определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков, необходимых для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры федерального значения - участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В ходе выполнения работ был проведен сбор и анализ исходных данных, направлены запросы в профильные департаменты и организации Челябинской области.

Исходными данными для разработки документации по планировке территории послужили:

- результаты инженерных изысканий;
- проектные решения с основными геометрическими параметрами размещения линейного объекта;
- сведения о существующих красных линиях в районе размещения линейного объекта;
- перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учёт которых обязателен при разработке проекта планировки;
- интенсивность движения на автомобильной дороге М-5 «Урал»;
- документы территориального планирования региона, муниципального района, поселений;
- правила землепользования и застройки поселений.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а так же линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

1.1 Наименование объекта капитального строительства (линейного сооружения)

Участок автомобильной дороги «М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 Челябинская область»

1.2. Основные характеристики линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения)

Участок автомобильной дороги «М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 Челябинская область» является автомобильной дорогой федерального значения.

Принятые нормы проектирования приведены в Таблице 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование материалов	Единица измерения	Потребность
1.	Вид строительства		Реконструкция
2.	Категория автомобильной дороги		I-Б
3.	Строительная длина, в том числе	км	19,67
4.	Расчетная скорость	км/час	120
5.	Ширина земляного полотна	м	19,5 – 27,5
6.	Ширина проезжей части	м	2×7,5
7.	Ширина разделительной полосы	м	3,5
8.	Ширина обочины	м	3,75
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальный, асфальтобетон
10.	Путепроводы	шт./п.м	3/259,37
11.	Мосты	шт./п.м	2/130,86
12.	Габарит	м	Г-8+2х1,5; Г-10+2х0,75;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
							2020/1-ДПТ-1		

№ п.п.	Наименование материалов	Единица измерен ия	Потребность
			Г-11,5+2х075; Г-18+2х0,75; 2(Г-11,5+0,75);
13.	Расчетные нагрузки		АК и НК класса К-14

План и продольный профиль реконструируемого участка дороги запроектированы из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения с соблюдением основных норм и правил.

Конструкции поперечного профиля земляного полотна принята по типовому проекту «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87.

Заложение откосов земляного полотна – в соответствии со СНиП 2.05.02-85* принято 1:4, на участках, где высота насыпи превышает 3 м, заложение откосов принято 1:1,5, с обязательным выполнением мероприятий по обеспечению безопасности движения. Поперечный уклон проезжей части всех типов поперечных профилей – 20‰, обочин – 40‰, разделительной полосы 50‰.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и своевременного ориентирования водителей в проекте предусмотрена установка необходимых дорожных знаков, барьерного ограждения и сигнальных пластиковых столбиков, а также устройство дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 50970-2011, ГОСТ Р 52607-2006. Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах, справа по ходу движения.

В современных условиях имеется огромное разнообразие транспортных средств по грузоподъемности, большое разнообразие технологического автотранспорта и большой автопарк различных автобусов, осуществляющие грузоперевозки и пассажироперевозки.

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по объемам перевозки грузов (более 70% всего объема грузоперевозок РФ) и пассажирским перевозкам (76,5%). Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза- Самара - Уфа – Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 решит функциональную задачу в повышении показателей качества жизни в Челябинской области.

Федеральными службами на подведомственной сети федеральных автомобильных дорог проводится систематический учет движения транспортных средств. Ближайший к проектируемому участку автомобильной дороги «М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000 Чебаркульский район, Челябинская область» учетный пункт находится на 1844 километре.

Интенсивность движения автотранспортных средств рассчитывается на основании действующей «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог» ВСН 42-87 и «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» Распоряжение Минтранса России от 19.06.2003 № ОС-555-р.

По его данным на проектируемом участке интенсивность движения составляет 14998 авт/сут или 18912 приведенных единиц в сутки, из них

- легковые - 11826 авт/сут (78,9%);
- грузовые – 2675 авт/сут (17,8%);
- автобусы – 497 авт/сут (3,3%).

Ранее ФГУП «Свердловскавтодор», в ходе разработки обоснования инвестиций в строительство участка автодороги «М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1820+000 - км 1839+000, Челябинская область», проводились контрольные учеты движения. Были получены следующие данные:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Таблица 2

Наименование перегонов	Протяженность, км	Грузовое движение							Пассажирское движение		Итого интенсивность движения автомобилей всех видов в сутки	Приведенная к лег. а/м интенсивность движения, авт./сут.
		к-во грузов, следующих по перегону в обоих направлениях, тыс.т	грузооборот от перегонов, тыс. т-км	интенсивность грузового движения авт./сутки в обоих направлениях	в т.ч. по грузоподъемности				легковые автомобили	автобусы		
					легкие, до 2 т	средние, от 2,1 до 5 т	тяжелые, от 5,1 до 8 т	тяжелые, более 8 т				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пессимистический сценарий развития экономики												
2028 год												
Начало участка – поворот на Мисяш	1,3	7771,0	10102,3	4760	823	428	1523	1986	13510	760	19030	27664
Поворот на Мисяш - а.д. "Бишкиль - Варламово"	6,5	9153,7	59499,1	5600	969	504	1792	2335	15920	900	22420	32582
А.д. "Бишкиль - Варламово" - конец участка	1,0	9093,1	9093,1	5570	964	501	1782	2323	15810	890	22270	32374
ИТОГО:	8,8		78694,5									
Умеренно – оптимистический сценарий развития экономики												
2028 год												
Начало участка – поворот на Мисяш	1,3	9343,7	12146,8	5720	990	515	1830	2385	16250	920	22890	33270
Поворот на Мисяш - а.д. "Бишкиль - Варламово"	6,5	11006,3	71541,0	6740	1166	607	2157	2810	19140	1080	26960	39188
А.д. "Бишкиль - Варламово" - конец участка	1,0	10933,3	10933,3	6690	1157	602	2141	2790	19010	1070	26770	38904
ИТОГО:	8,8		94621,1									
2038 год												
Начало участка – поворот на Мисяш	1,3	12557,2	16324,4	6990	748	524	2419	3299	19570	1400	27960	42328
Поворот на Мисяш - а.д. "Бишкиль - Варламово"	6,5	14791,5	96144,8	8230	881	617	2848	3884	23050	1650	32930	49848
А.д. "Бишкиль - Варламово" - конец участка	1,0	14693,4	14693,4	8180	875	614	2830	3861	22890	1640	32710	49526
ИТОГО:	8,8		127162,6									
Оптимистический сценарий развития экономики												
2028 год												
Начало участка –	1,3	11678,9	15182,6	7150	1237	644	2288	2981	20310	1140	28600	41566

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

Проектом планировки территории предусмотрено размещение линейного Объекта транспортной инфраструктуры федерального значения.

В административном отношении граница территории расположена в границах Челябинской области: Чебаркульский муниципальный район: Шахматовское сельское поселение, Тимирязевское сельское поселение, поселок Тимирязевский; Сосновский муниципальный район, Архангельское сельское поселение, Полетаевское сельское поселение, в границах земель лесного фонда (Чебаркульское лесничество).

В границах проектируемой территории утверждена следующая документация: Генеральный план сельского поселения Шахматовское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 27.12.2012 года № 357, Генеральный план сельского поселения Тимирязевское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 27.12.2012 года № 354, Генеральный план сельского поселения Архангельское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 12.04.2017 года № 65, Генеральный план сельского поселения Полетаевское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 28.03.2013 года № 112, Правила землепользования и застройки сельского поселения Шахматовское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 26.12.2016 года № 144, Правила землепользования и застройки сельского поселения Тимирязевское Чебаркульского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Чебаркульского муниципального района Челябинской области от 26.12.2016 года № 144, Правила землепользования и застройки сельского поселения Архангельское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 26.04.2019 года № 121, Правила землепользования и застройки сельского поселения Полетаевское Сосновского муниципального района Челябинской области, утвержденный решением Совета Депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области от 21.12.2018 года № 182, Лесохозяйственный регламент Чебаркульского лесничества, утвержденный приказом главного управления лесами Челябинской области № 704 от 30.11.2018 года.

Документация по планировке территории согласована с Главным управлением лесами Челябинской области (письмо от 02.04.2021 г № 3106 «О согласовании документации по планировке территории»).

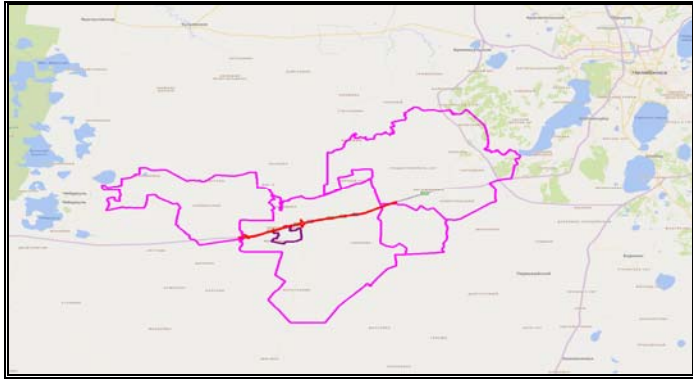


Рисунок 1 – Схема расположения реконструируемого участка автомобильной дороги

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020/1-ДПТ-1	Лист

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных

система координат (МСК-74 зона №2)

Номер точки		Координаты		Длина, м	Дирекционный угол
		Х	У		
1	2	3	4	5	6
1	2	584706.40	2296090.91	27.27	146° 10' 54"
2	3	584683.74	2296106.09	10.04	67° 23' 36"
3	4	584687.60	2296115.36	115.21	345° 36' 20"
4	5	584799.19	2296086.72	34.08	357° 29' 40"
5	6	584833.24	2296085.23	16.43	250° 04' 35"
6	7	584827.64	2296069.78	31.15	174° 43' 56"
7	8	584796.62	2296072.64	28.04	234° 36' 35"
8	9	584780.38	2296049.78	133.04	246° 50' 17"
9	10	584728.05	2295927.46	273.03	249° 19' 44"
10	11	584631.67	2295672.01	96.85	247° 42' 03"
11	12	584594.92	2295582.40	102.15	255° 05' 30"
12	13	584568.64	2295483.69	143.17	244° 15' 17"
13	14	584506.45	2295354.73	7.42	296° 29' 46"
14	15	584509.76	2295348.09	81.74	244° 45' 17"
15	16	584474.90	2295274.16	905.00	243° 50' 28"
16	17	584075.92	2294461.85	24.48	237° 48' 58"
17	18	584062.88	2294441.13	132.76	243° 40' 34"
18	19	584004.01	2294322.14	100.00	89° 59' 60"
19	20	584004.01	2294322.14	5.91	308° 53' 13"
20	21	584007.72	2294317.54	504.32	245° 10' 30"
21	22	583795.98	2293859.82	191.93	241° 03' 38"
22	23	583703.11	2293691.86	107.96	247° 10' 07"
23	24	583661.22	2293592.36	100.42	244° 18' 18"
24	25	583617.68	2293501.87	112.36	242° 23' 09"
25	26	583565.60	2293402.31	287.83	245° 23' 57"
26	27	583445.78	2293140.61	364.38	243° 43' 26"
27	28	583284.47	2292813.88	370.82	245° 13' 27"
28	29	583129.07	2292477.19	316.55	246° 02' 53"
29	30	583000.56	2292187.90	138.74	250° 06' 36"
30	31	582953.36	2292057.44	99.30	256° 30' 44"
31	32	582930.20	2291960.88	299.15	259° 46' 19"
32	33	582877.08	2291666.48	68.48	258° 03' 30"
33	34	582862.91	2291599.48	4.54	298° 25' 45"
34	35	582865.07	2291595.49	796.81	259° 41' 34"
35	36	582722.50	2290811.54	9.60	294° 22' 29"
36	37	582726.46	2290802.80	97.69	259° 20' 49"
37	38	582708.40	2290706.79	8.52	165° 10' 52"
38	39	582700.16	2290708.97	107.17	261° 07' 20"
39	40	582683.62	2290603.08	34.68	259° 32' 56"
40	41	582677.33	2290568.98	6.37	331° 10' 53"
41	42	582682.91	2290565.91	395.58	259° 18' 41"
42	43	582609.54	2290177.19	5.30	247° 35' 47"
43	44	582607.52	2290172.29	181.01	260° 01' 23"
44	45	582576.16	2289994.02	100.36	262° 02' 19"
45	46	582562.26	2289894.63	302.06	258° 56' 15"
46	47	582504.30	2289598.18	18.02	269° 06' 35"
47	48	582504.02	2289580.16	118.37	259° 22' 21"
48	49	582482.19	2289463.82	162.55	260° 04' 14"
49	50	582454.16	2289303.70	82.95	256° 26' 22"
50	51	582434.71	2289223.06	318.90	257° 59' 08"
51	52	582368.33	2288911.15	354.99	257° 44' 31"
52	53	582292.96	2288564.25	4.90	198° 10' 35"
53	54	582288.30	2288562.72	14.58	257° 36' 12"
54	55	582285.17	2288548.48	15.12	272° 27' 48"
55	56	582285.82	2288533.37	57.90	256° 09' 03"
56	57	582271.96	2288477.15	762.22	257° 56' 20"
57	58	582112.69	2287731.76	117.30	260° 03' 33"
58	59	582092.44	2287616.22	196.52	257° 29' 54"
59	60	582049.90	2287424.36	125.17	259° 12' 58"
60	61	582026.48	2287301.40	27.80	246° 59' 07"
61	62	582015.61	2287275.81	124.98	257° 56' 12"
62	63	581989.49	2287153.59	25.37	264° 22' 05"
63	64	581987.00	2287128.34	74.77	260° 11' 24"
64	65	581974.26	2287054.66	8.43	180° 08' 09"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

65	66	581965.83	2287054.64	7.24	257° 09' 13"
66	67	581964.22	2287047.58	8.81	348° 24' 34"
67	68	581972.85	2287045.81	105.49	258° 15' 43"
68	69	581951.39	2286942.53	17.23	233° 34' 09"
69	70	581941.16	2286928.67	471.85	257° 32' 35"
70	71	581839.38	2286467.93	100.67	255° 09' 22"
71	72	581813.59	2286370.62	199.85	257° 10' 53"
72	73	581769.25	2286175.75	194.76	253° 23' 50"
73	74	581713.60	2285989.11	10.06	340° 58' 14"
74	75	581723.11	2285985.83	59.94	254° 14' 28"
75	76	581706.83	2285928.14	12.01	161° 42' 03"
76	77	581695.43	2285931.91	47.25	255° 48' 50"
77	78	581683.85	2285886.10	132.85	252° 38' 08"
78	79	581644.20	2285759.30	352.19	254° 03' 00"
79	80	581547.42	2285420.67	178.64	254° 19' 26"
80	81	581499.15	2285248.67	28.10	269° 11' 04"
81	82	581498.75	2285220.57	45.33	286° 23' 17"
82	83	581511.54	2285177.08	42.77	296° 24' 12"
83	84	581530.56	2285138.77	157.81	300° 13' 27"
84	85	581610.00	2285002.41	48.42	305° 51' 59"
85	86	581638.37	2284963.17	25.79	316° 52' 12"
86	87	581657.19	2284945.54	19.39	327° 15' 08"
87	88	581673.50	2284935.05	14.32	331° 54' 48"
88	89	581686.13	2284928.31	4.46	41° 16' 14"
89	90	581689.48	2284931.25	21.31	336° 31' 34"
90	91	581709.03	2284922.76	55.06	339° 56' 45"
91	92	581760.75	2284903.88	10.55	328° 50' 27"
92	93	581769.78	2284898.42	12.37	319° 43' 12"
93	94	581779.22	2284890.42	222.34	336° 15' 39"
94	95	581982.75	2284800.91	30.97	247° 50' 29"
95	96	581971.07	2284772.23	158.20	159° 05' 13"
96	97	581823.29	2284828.70	44.22	166° 20' 38"
97	98	581780.32	2284839.14	18.29	174° 41' 52"
98	99	581762.11	2284840.83	75.52	165° 14' 26"
99	100	581689.08	2284860.07	15.32	172° 14' 05"
100	101	581673.90	2284862.14	7.73	212° 38' 30"
101	102	581667.39	2284857.97	12.99	179° 09' 43"
102	103	581654.40	2284858.16	28.42	190° 28' 47"
103	104	581626.45	2284852.99	21.74	200° 10' 36"
104	105	581606.04	2284845.49	270.00	215° 32' 50"
105	106	581386.36	2284688.52	41.86	220° 37' 14"
106	107	581354.59	2284661.27	34.63	236° 16' 07"
107	108	581335.36	2284632.47	52.49	250° 04' 26"
108	109	581317.47	2284583.12	129.34	253° 40' 21"
109	110	581281.11	2284459.00	13.52	262° 41' 28"
110	111	581279.39	2284445.59	3.94	222° 38' 08"
111	112	581276.49	2284442.92	21.26	253° 58' 10"
112	113	581270.62	2284422.49	80.47	251° 19' 19"
113	114	581244.85	2284346.26	123.37	253° 19' 13"
114	115	581209.44	2284228.08	3.78	276° 50' 34"
115	116	581209.89	2284224.33	188.47	253° 58' 29"
116	117	581157.86	2284043.18	149.44	256° 33' 12"
117	118	581123.11	2283897.84	151.52	258° 53' 33"
118	119	581093.92	2283749.16	154.44	257° 37' 27"
119	120	581060.82	2283598.31	145.25	254° 55' 25"
120	121	581023.04	2283458.06	47.33	253° 06' 42"
121	122	581009.29	2283412.77	39.96	245° 53' 52"
122	123	580992.97	2283376.29	9.66	177° 26' 55"
123	124	580983.32	2283376.72	99.53	250° 24' 20"
124	125	580949.94	2283282.95	89.58	254° 42' 20"
125	126	580926.31	2283196.54	74.71	264° 21' 15"
126	127	580918.96	2283122.19	18.49	167° 43' 48"
127	128	580900.89	2283126.12	18.70	250° 24' 44"
128	129	580894.62	2283108.50	35.17	346° 31' 58"
129	130	580928.82	2283100.31	38.09	256° 48' 49"
130	131	580920.13	2283063.22	25.56	171° 14' 43"
131	132	580894.87	2283067.11	28.25	250° 23' 28"
132	133	580885.39	2283040.50	10.00	169° 27' 15"
133	134	580875.56	2283042.33	14.41	253° 45' 15"
134	135	580871.53	2283028.50	10.58	344° 15' 20"
135	136	580881.71	2283025.63	27.61	253° 43' 06"
136	137	580873.97	2282999.13	7.32	344° 57' 28"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

137	138	580881.04	2282997.23	31.12	256° 20' 20"
138	139	580873.69	2282966.99	36.13	169° 44' 52"
139	140	580838.14	2282973.42	17.13	252° 53' 15"
140	141	580833.10	2282957.05	4.68	328° 53' 22"
141	142	580837.11	2282954.63	32.86	260° 04' 55"
142	143	580831.45	2282922.26	33.05	351° 35' 52"
143	144	580864.15	2282917.43	44.31	334° 20' 55"
144	145	580904.09	2282898.25	55.81	243° 54' 12"
145	146	580879.54	2282848.13	65.61	152° 37' 21"
146	147	580821.28	2282878.30	11.16	250° 14' 58"
147	148	580817.51	2282867.80	27.33	333° 23' 51"
148	149	580841.95	2282855.56	29.58	243° 08' 57"
149	150	580828.59	2282829.17	10.84	156° 47' 40"
150	151	580818.63	2282833.44	18.60	252° 22' 60"
151	152	580813.00	2282815.71	41.41	343° 14' 28"
152	153	580852.65	2282803.77	29.79	254° 41' 58"
153	154	580844.79	2282775.04	48.35	162° 23' 09"
154	155	580798.71	2282789.67	22.55	252° 14' 23"
155	156	580791.83	2282768.19	7.31	160° 49' 16"
156	157	580784.93	2282770.59	27.40	248° 09' 49"
157	158	580774.74	2282745.16	78.16	244° 19' 36"
158	159	580740.88	2282674.72	22.14	155° 42' 14"
159	160	580720.70	2282683.83	7.13	156° 53' 09"
160	161	580714.14	2282686.63	44.14	247° 18' 15"
161	162	580697.11	2282645.91	46.44	245° 20' 00"
162	163	580677.73	2282603.71	120.94	247° 47' 19"
163	164	580632.01	2282491.74	136.95	246° 23' 26"
164	165	580577.16	2282366.25	315.57	248° 11' 26"
165	166	580459.92	2282073.27	20.21	262° 22' 45"
166	167	580457.24	2282053.24	44.84	241° 14' 45"
167	168	580435.67	2282013.93	182.90	250° 11' 31"
168	169	580373.69	2281841.85	223.12	247° 51' 43"
169	170	580289.61	2281635.18	148.04	340° 17' 23"
170	171	580428.98	2281585.25	45.88	273° 58' 28"
171	172	580432.16	2281539.48	87.60	163° 56' 10"
172	173	580347.98	2281563.72	7.27	193° 31' 13"
173	174	580340.91	2281562.02	25.64	242° 29' 44"
174	175	580329.07	2281539.28	9.31	339° 10' 13"
175	176	580337.77	2281535.97	10.30	254° 27' 07"
176	177	580335.01	2281526.05	10.47	328° 37' 58"
177	178	580343.95	2281520.60	27.42	247° 49' 20"
178	179	580333.60	2281495.21	20.70	227° 56' 12"
179	180	580319.73	2281479.84	19.22	217° 52' 39"
180	181	580304.56	2281468.04	7.74	242° 42' 24"
181	182	580301.01	2281461.16	49.55	249° 42' 53"
182	183	580283.83	2281414.68	12.25	319° 42' 12"
183	184	580293.17	2281406.76	25.90	223° 28' 56"
184	185	580274.38	2281388.94	21.79	223° 38' 34"
185	186	580258.61	2281373.90	31.41	209° 31' 40"
186	187	580231.28	2281358.42	38.84	211° 39' 07"
187	188	580198.22	2281338.04	36.06	224° 01' 21"
188	189	580172.29	2281312.98	36.70	244° 55' 46"
189	190	580156.74	2281279.74	177.98	251° 29' 05"
190	191	580100.22	2281110.97	119.96	250° 10' 37"
191	192	580059.54	2280998.12	10.44	325° 27' 27"
192	193	580068.14	2280992.20	20.45	258° 41' 24"
193	194	580064.13	2280972.15	5.12	195° 51' 12"
194	195	580059.20	2280970.75	186.62	254° 04' 01"
195	196	580007.97	2280791.30	52.99	253° 07' 03"
196	197	579992.58	2280740.59	4.22	213° 59' 28"
197	198	579989.08	2280738.23	30.68	252° 57' 33"
198	199	579980.09	2280708.90	69.53	251° 04' 30"
199	200	579957.54	2280643.13	53.84	251° 17' 21"
200	201	579940.27	2280592.14	31.61	247° 54' 21"
201	202	579928.38	2280562.85	15.71	232° 22' 17"
202	203	579918.79	2280550.41	26.18	250° 31' 12"
203	204	579910.06	2280525.73	7.91	265° 17' 04"
204	205	579909.41	2280517.85	40.79	245° 57' 17"
205	206	579892.79	2280480.60	7.78	227° 45' 40"
206	207	579887.56	2280474.84	332.34	245° 14' 30"
207	208	579748.38	2280173.05	69.24	244° 51' 49"
208	209	579718.97	2280110.37	19.95	295° 43' 48"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

209	210	579727.63	2280092.40	273.81	245° 33' 25"
210	211	579614.33	2279843.13	9.97	211° 58' 08"
211	212	579605.87	2279837.85	45.55	248° 58' 43"
212	213	579589.53	2279795.33	118.29	251° 52' 28"
213	214	579552.73	2279682.91	223.32	255° 29' 36"
214	215	579496.79	2279466.71	7.31	269° 27' 05"
215	216	579496.72	2279459.40	214.44	255° 05' 50"
216	217	579441.57	2279252.17	7.69	344° 56' 03"
217	218	579449.00	2279250.17	25.35	255° 19' 40"
218	219	579442.58	2279225.65	16.77	344° 36' 47"
219	220	579458.75	2279221.20	84.62	259° 44' 06"
220	221	579443.67	2279137.93	43.74	213° 53' 24"
221	222	579407.36	2279113.54	12.11	228° 42' 58"
222	223	579399.37	2279104.44	55.10	254° 34' 54"
223	224	579384.72	2279051.32	4.37	297° 47' 43"
224	225	579386.76	2279047.45	96.97	257° 07' 23"
225	226	579365.15	2278952.92	68.32	255° 15' 14"
226	227	579347.76	2278886.85	12.33	247° 33' 06"
227	228	579343.05	2278875.45	41.63	253° 51' 02"
228	229	579331.47	2278835.46	28.80	262° 38' 17"
229	230	579327.78	2278806.90	62.16	290° 04' 45"
230	231	579349.12	2278748.52	23.30	218° 35' 13"
231	232	579330.91	2278733.99	29.14	120° 26' 15"
232	233	579316.15	2278759.11	61.42	256° 56' 20"
233	234	579302.27	2278699.28	45.07	270° 56' 27"
234	235	579303.01	2278654.22	10.99	171° 25' 13"
235	236	579292.14	2278655.86	35.21	288° 33' 49"
236	237	579303.35	2278622.48	4.37	212° 33' 42"
237	238	579299.67	2278620.13	177.00	298° 30' 45"
238	239	579384.16	2278464.60	9.23	1° 03' 19"
239	240	579393.39	2278464.77	18.44	296° 07' 14"
240	241	579401.51	2278448.21	45.08	301° 02' 56"
241	242	579424.76	2278409.59	30.34	312° 33' 20"
242	243	579445.28	2278387.24	100.34	316° 28' 11"
243	244	579518.03	2278318.13	37.48	305° 56' 47"
244	245	579540.03	2278287.79	70.23	306° 41' 55"
245	246	579582.00	2278231.48	31.02	300° 14' 07"
246	247	579597.62	2278204.68	22.27	299° 50' 03"
247	248	579608.70	2278185.36	81.44	300° 03' 23"
248	249	579649.49	2278114.87	57.34	216° 28' 05"
249	250	579603.38	2278080.79	36.76	122° 51' 52"
250	251	579583.43	2278111.67	64.18	122° 01' 07"
251	252	579549.40	2278166.09	49.91	130° 05' 58"
252	253	579517.25	2278204.27	0.01	135° 00' 00"
253	254	579517.24	2278204.28	53.14	130° 34' 53"
254	255	579482.67	2278244.64	42.51	134° 30' 16"
255	256	579452.87	2278274.96	49.00	140° 47' 52"
256	257	579414.90	2278305.93	31.95	157° 29' 46"
257	258	579385.38	2278318.16	30.04	173° 06' 59"
258	259	579355.56	2278321.76	36.08	189° 16' 56"
259	260	579319.95	2278315.94	26.60	204° 32' 31"
260	261	579295.75	2278304.89	20.53	216° 06' 19"
261	262	579279.16	2278292.79	43.93	227° 52' 10"
262	263	579249.69	2278260.21	31.28	242° 10' 24"
263	264	579235.09	2278232.55	31.11	258° 49' 25"
264	265	579229.06	2278202.03	53.89	265° 53' 33"
265	266	579225.20	2278148.28	17.28	269° 18' 13"
266	267	579224.99	2278131.00	73.12	266° 35' 22"
267	268	579220.64	2278058.01	68.35	267° 38' 37"
268	269	579217.83	2277989.72	19.92	293° 29' 22"
269	270	579225.77	2277971.45	59.82	265° 11' 45"
270	271	579220.76	2277911.84	20.65	267° 58' 28"
271	272	579220.03	2277891.20	81.59	267° 56' 57"
272	273	579217.11	2277809.66	380.92	267° 51' 49"
273	274	579202.91	2277429.00	70.31	179° 30' 11"
274	275	579132.60	2277429.61	32.18	113° 21' 44"
275	276	579119.84	2277459.15	10.12	90° 44' 10"
276	277	579119.71	2277469.27	33.12	65° 45' 23"
277	278	579133.31	2277499.47	18.19	131° 01' 55"
278	279	579121.37	2277513.19	56.31	89° 06' 53"
279	280	579122.24	2277569.49	22.94	357° 48' 04"
280	281	579145.16	2277568.61	11.49	87° 36' 21"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.

2020/1-ДПТ-1

Лист

281	282	579145.64	2277580.09	21.96	178° 10' 24"
282	283	579123.69	2277580.79	34.03	87° 24' 24"
283	284	579125.23	2277614.79	4.47	357° 57' 00"
284	285	579129.70	2277614.63	241.81	87° 52' 52"
285	286	579138.64	2277856.27	4.80	59° 51' 19"
286	287	579141.05	2277860.42	4.47	118° 10' 14"
287	288	579138.94	2277864.36	72.76	87° 54' 46"
288	289	579141.59	2277937.07	5.39	73° 57' 09"
289	290	579143.08	2277942.25	3.59	64° 13' 15"
290	291	579144.64	2277945.48	2.59	44° 59' 60"
291	292	579146.47	2277947.31	2.80	20° 57' 50"
292	293	579149.08	2277948.31	2.60	355° 48' 16"
293	294	579151.67	2277948.12	19.14	81° 20' 42"
294	295	579154.55	2277967.04	136.82	87° 32' 43"
295	296	579160.41	2278103.73	21.38	84° 42' 48"
296	297	579162.38	2278125.02	6.46	93° 54' 31"
297	298	579161.94	2278131.46	128.72	88° 22' 14"
298	299	579165.60	2278260.13	7.06	98° 18' 08"
299	300	579164.58	2278267.12	12.20	198° 20' 45"
300	301	579153.00	2278263.28	183.62	86° 56' 15"
301	302	579162.81	2278446.64	14.55	94° 53' 16"
302	303	579161.57	2278461.14	5.89	113° 23' 24"
303	304	579159.23	2278466.55	7.23	136° 47' 36"
304	305	579153.96	2278471.50	55.25	146° 26' 32"
305	306	579107.92	2278502.04	31.16	140° 39' 55"
306	307	579083.82	2278521.79	9.21	134° 09' 53"
307	308	579077.40	2278528.40	24.45	116° 03' 06"
308	309	579066.66	2278550.37	24.33	104° 35' 25"
309	310	579060.53	2278573.92	17.73	92° 37' 07"
310	311	579059.72	2278591.63	25.51	75° 13' 03"
311	312	579066.23	2278616.30	21.23	62° 14' 25"
312	313	579076.12	2278635.09	18.42	51° 48' 41"
313	314	579087.51	2278649.57	8.97	42° 33' 41"
314	315	579094.12	2278655.64	9.16	36° 15' 26"
315	316	579101.51	2278661.06	6.86	30° 11' 25"
316	317	579107.44	2278664.51	16.62	24° 20' 39"
317	318	579122.58	2278671.36	25.27	17° 15' 58"
318	319	579146.71	2278678.86	19.21	21° 37' 27"
319	320	579164.57	2278685.94	18.62	25° 53' 26"
320	321	579181.32	2278694.07	20.19	33° 53' 41"
321	322	579198.08	2278705.33	8.37	134° 36' 46"
322	323	579192.20	2278711.29	47.95	48° 19' 51"
323	324	579224.08	2278747.11	3.94	336° 29' 44"
324	325	579227.69	2278745.54	10.37	61° 26' 01"
325	326	579232.65	2278754.65	20.72	73° 46' 11"
326	327	579238.44	2278774.54	5.72	133° 26' 25"
327	328	579234.51	2278778.69	10.95	63° 28' 54"
328	329	579239.40	2278788.49	371.16	74° 43' 37"
329	330	579337.17	2279146.54	4.98	335° 04' 49"
330	331	579341.69	2279144.44	8.26	71° 56' 17"
331	332	579344.25	2279152.29	12.07	150° 02' 14"
332	333	579333.79	2279158.32	251.61	75° 03' 51"
333	334	579398.64	2279401.43	2.66	161° 33' 54"
334	335	579396.12	2279402.27	3.24	135° 15' 01"
335	336	579393.82	2279404.55	3.06	111° 41' 49"
336	337	579392.69	2279407.39	2.85	86° 22' 24"
337	338	579392.87	2279410.23	18.35	75° 03' 45"
338	339	579397.60	2279427.96	12.45	164° 43' 29"
339	340	579385.59	2279431.24	3.39	133° 12' 23"
340	341	579383.27	2279433.71	3.44	100° 23' 40"
341	342	579382.65	2279437.09	2.06	82° 44' 12"
342	343	579382.91	2279439.13	23.75	75° 05' 31"
343	344	579389.02	2279462.08	34.94	77° 26' 08"
344	345	579396.62	2279496.18	9.01	66° 23' 33"
345	346	579400.23	2279504.44	42.00	26° 02' 26"
346	347	579437.97	2279522.88	10.46	56° 39' 33"
347	348	579443.72	2279531.62	185.72	75° 37' 51"
348	349	579489.81	2279711.53	94.76	71° 06' 36"
349	350	579520.49	2279801.19	107.14	72° 57' 49"
350	351	579551.88	2279903.63	137.20	64° 57' 19"
351	352	579609.96	2280027.93	145.83	64° 40' 45"
352	353	579672.33	2280159.75	10.24	81° 37' 57"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

353	354	579673.82	2280169.88	16.39	65° 17' 44"
354	355	579680.67	2280184.77	4.01	147° 13' 19"
355	356	579677.30	2280186.94	48.48	65° 16' 10"
356	357	579697.58	2280230.97	3.83	340° 00' 15"
357	358	579701.18	2280229.66	126.47	64° 24' 12"
358	359	579755.82	2280343.72	12.03	157° 31' 36"
359	360	579744.70	2280348.32	21.33	66° 46' 36"
360	361	579753.11	2280367.92	13.35	311° 14' 04"
361	362	579761.91	2280357.88	43.26	68° 15' 01"
362	363	579777.94	2280398.06	14.99	63° 47' 38"
363	364	579784.56	2280411.51	17.11	75° 26' 38"
364	365	579788.86	2280428.07	14.52	70° 13' 46"
365	366	579793.77	2280441.73	20.20	67° 52' 00"
366	367	579801.38	2280460.44	21.88	69° 32' 09"
367	368	579809.03	2280480.94	13.13	64° 01' 14"
368	369	579814.78	2280492.74	26.84	72° 05' 54"
369	370	579823.03	2280518.28	10.77	334° 11' 46"
370	371	579832.73	2280513.59	75.16	64° 02' 55"
371	372	579865.62	2280581.17	37.50	77° 41' 54"
372	373	579873.61	2280617.81	28.17	70° 07' 04"
373	374	579883.19	2280644.30	40.07	66° 29' 57"
374	375	579899.17	2280681.05	18.30	65° 06' 56"
375	376	579906.87	2280697.65	1.66	145° 32' 41"
376	377	579905.50	2280698.59	75.31	69° 38' 33"
377	378	579931.70	2280769.20	64.61	71° 48' 02"
378	379	579951.88	2280830.58	31.41	79° 20' 28"
379	380	579957.69	2280861.45	42.05	76° 33' 55"
380	381	579967.46	2280902.35	8.92	79° 12' 24"
381	382	579969.13	2280911.11	5.89	140° 55' 47"
382	383	579964.56	2280914.82	15.68	56° 12' 31"
383	384	579973.28	2280927.85	26.64	71° 49' 25"
384	385	579981.59	2280953.16	22.89	75° 22' 30"
385	386	579987.37	2280975.31	253.38	71° 48' 50"
386	387	580066.45	2281216.03	15.93	341° 22' 18"
387	388	580081.55	2281210.94	169.38	71° 48' 44"
388	389	580134.42	2281371.86	83.31	71° 11' 28"
389	390	580161.28	2281450.72	107.00	69° 59' 30"
390	391	580197.89	2281551.26	3.93	46° 38' 54"
391	392	580200.59	2281554.12	29.79	68° 50' 42"
392	393	580211.34	2281581.90	1003.10	68° 10' 56"
393	394	580584.15	2282513.15	795.43	68° 38' 15"
394	395	580873.90	2283253.93	5.79	346° 36' 44"
395	396	580879.53	2283252.59	32.53	68° 50' 46"
396	397	580891.27	2283282.93	13.21	69° 20' 33"
397	398	580895.93	2283295.29	318.40	71° 36' 22"
398	399	580996.40	2283597.42	175.04	76° 33' 04"
399	400	581037.11	2283767.66	83.27	81° 51' 37"
400	401	581048.90	2283850.09	15.86	78° 39' 17"
401	402	581052.02	2283865.64	7.14	126° 00' 14"
402	403	581047.82	2283871.42	15.07	96° 14' 52"
403	404	581046.18	2283886.40	16.07	77° 55' 40"
404	405	581049.54	2283902.11	10.02	123° 46' 10"
405	406	581043.97	2283910.44	101.46	76° 51' 44"
406	407	581067.03	2284009.24	63.28	75° 26' 52"
407	408	581082.93	2284070.49	403.79	74° 02' 55"
408	409	581193.90	2284458.73	19.69	77° 12' 22"
409	410	581198.26	2284477.93	14.55	96° 23' 33"
410	411	581196.64	2284492.39	33.42	69° 00' 38"
411	412	581208.61	2284523.59	12.83	77° 15' 11"
412	413	581211.44	2284536.10	115.78	74° 04' 06"
413	414	581243.22	2284647.43	28.98	77° 18' 06"
414	415	581249.59	2284675.70	23.01	84° 23' 19"
415	416	581251.84	2284698.60	25.84	95° 33' 06"
416	417	581249.34	2284724.32	20.61	106° 50' 06"
417	418	581243.37	2284744.05	23.53	115° 02' 26"
418	419	581233.41	2284765.37	108.98	119° 40' 21"
419	420	581179.46	2284860.06	12.95	59° 42' 42"
420	421	581185.99	2284871.24	17.08	115° 22' 47"
421	422	581178.67	2284886.67	21.79	123° 12' 05"
422	423	581166.74	2284904.90	20.54	128° 54' 45"
423	424	581153.84	2284920.88	19.86	134° 13' 29"
424	425	581139.99	2284935.11	25.29	144° 53' 01"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

425	426	581119.30	2284949.66	7.65	226° 57' 37"
426	427	581114.08	2284944.07	13.50	154° 33' 18"
427	428	581101.89	2284949.87	19.39	159° 45' 06"
428	429	581083.70	2284956.58	18.83	168° 58' 36"
429	430	581065.22	2284960.18	16.07	177° 23' 45"
430	431	581049.17	2284960.91	8.41	183° 20' 18"
431	432	581040.77	2284960.42	36.92	190° 43' 21"
432	433	581004.49	2284953.55	52.04	196° 39' 33"
433	434	580954.63	2284938.63	126.61	201° 02' 30"
434	435	580836.46	2284893.17	55.57	212° 30' 02"
435	436	580789.59	2284863.31	12.37	240° 45' 39"
436	437	580783.55	2284852.52	12.79	194° 51' 44"
437	438	580771.19	2284849.24	49.67	102° 34' 12"
438	439	580760.38	2284897.72	9.48	68° 11' 55"
439	440	580763.90	2284906.52	7.84	36° 51' 19"
440	441	580770.17	2284911.22	8.75	5° 38' 20"
441	442	580778.88	2284912.08	10.88	42° 25' 46"
442	443	580786.91	2284919.42	9.85	68° 18' 24"
443	444	580790.55	2284928.57	8.84	89° 01' 40"
444	445	580790.70	2284937.41	7.87	20° 08' 19"
445	446	580798.09	2284940.12	3.98	324° 23' 44"
446	447	580801.33	2284937.80	72.55	24° 23' 21"
447	448	580867.41	2284967.76	17.84	84° 00' 52"
448	449	580869.27	2284985.50	9.58	355° 23' 25"
449	450	580878.82	2284984.73	69.56	22° 36' 21"
450	451	580943.04	2285011.47	28.15	10° 01' 28"
451	452	580970.76	2285016.37	3.42	88° 19' 31"
452	453	580970.86	2285019.79	11.65	5° 42' 56"
453	454	580982.45	2285020.95	2.77	279° 46' 06"
454	455	580982.92	2285018.22	45.35	8° 43' 30"
455	456	581027.75	2285025.10	25.36	15° 55' 36"
456	457	581052.14	2285032.06	5.25	343° 50' 41"
457	458	581057.18	2285030.60	74.60	13° 10' 52"
458	459	581129.81	2285047.61	57.94	33° 14' 25"
459	460	581178.27	2285079.37	3.95	114° 52' 36"
460	461	581176.61	2285082.95	67.52	39° 53' 13"
461	462	581228.42	2285126.25	24.42	44° 29' 08"
462	463	581245.84	2285143.36	21.09	47° 35' 41"
463	464	581260.06	2285158.93	32.28	43° 46' 12"
464	465	581283.37	2285181.26	5.64	323° 56' 34"
465	466	581287.93	2285177.94	20.16	30° 19' 48"
466	467	581305.33	2285188.12	24.97	36° 26' 02"
467	468	581325.42	2285202.95	25.11	33° 28' 52"
468	469	581346.36	2285216.80	57.30	31° 20' 46"
469	470	581395.30	2285246.61	16.65	41° 01' 50"
470	471	581407.86	2285257.54	14.30	43° 09' 28"
471	472	581418.29	2285267.32	22.75	49° 32' 46"
472	473	581433.05	2285284.63	22.48	59° 29' 58"
473	474	581444.46	2285304.00	7.24	76° 54' 16"
474	475	581446.10	2285311.05	2.56	13° 19' 49"
475	476	581448.59	2285311.64	11.92	72° 22' 15"
476	477	581452.20	2285323.00	30.83	80° 48' 57"
477	478	581457.12	2285353.43	42.52	73° 46' 37"
478	479	581469.00	2285394.26	2.69	106° 12' 32"
479	480	581468.25	2285396.84	45.51	74° 17' 36"
480	481	581480.57	2285440.65	3.49	353° 04' 44"
481	482	581484.03	2285440.23	105.83	72° 15' 49"
482	483	581516.27	2285541.03	5.55	158° 59' 05"
483	484	581511.09	2285543.02	89.31	73° 47' 50"
484	485	581536.01	2285628.78	7.41	345° 33' 05"
485	486	581543.19	2285626.93	87.76	73° 58' 45"
486	487	581567.41	2285711.28	4.81	100° 02' 58"
487	488	581566.57	2285716.02	37.98	72° 17' 42"
488	489	581578.12	2285752.20	14.74	163° 14' 15"
489	490	581564.01	2285756.45	67.29	73° 28' 57"
490	491	581583.14	2285820.96	13.91	346° 09' 13"
491	492	581596.65	2285817.63	133.76	75° 03' 43"
492	493	581631.13	2285946.87	76.34	72° 40' 08"
493	494	581653.87	2286019.74	17.38	159° 16' 55"
494	495	581637.61	2286025.89	98.35	73° 48' 41"
495	496	581665.03	2286120.34	17.75	345° 08' 59"
496	497	581682.19	2286115.79	198.54	74° 16' 19"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

497	498	581736.01	2286306.90	15.65	85° 58' 09"
498	499	581737.11	2286322.51	8.09	115° 10' 15"
499	500	581733.67	2286329.83	20.94	156° 23' 05"
500	501	581714.48	2286338.22	31.06	75° 58' 06"
501	502	581722.01	2286368.35	22.72	3° 24' 23"
502	503	581744.69	2286369.70	6.85	43° 31' 20"
503	504	581749.66	2286374.42	14.32	63° 59' 23"
504	505	581755.94	2286387.29	98.85	75° 43' 60"
505	506	581780.30	2286483.09	167.94	78° 37' 09"
506	507	581813.44	2286647.73	16.98	169° 10' 23"
507	508	581796.76	2286650.92	150.02	78° 06' 48"
508	509	581827.66	2286797.72	19.15	348° 40' 42"
509	510	581846.44	2286793.96	32.93	84° 33' 47"
510	511	581849.56	2286826.74	16.31	117° 46' 30"
511	512	581841.96	2286841.17	12.21	36° 32' 29"
512	513	581851.77	2286848.44	93.42	84° 17' 35"
513	514	581861.06	2286941.40	16.80	41° 56' 11"
514	515	581873.56	2286952.63	39.90	82° 12' 25"
515	516	581878.97	2286992.16	11.10	165° 36' 02"
516	517	581868.22	2286994.92	138.65	77° 56' 08"
517	518	581897.20	2287130.51	21.14	350° 23' 10"
518	519	581918.04	2287126.98	241.27	77° 56' 06"
519	520	581968.47	2287362.92	100.03	74° 44' 18"
520	521	581994.80	2287459.42	128.03	81° 34' 28"
521	522	582013.56	2287586.07	235.06	76° 06' 52"
522	523	582069.97	2287814.26	125.69	79° 06' 30"
523	524	582093.72	2287937.69	211.53	78° 07' 28"
524	525	582137.25	2288144.69	198.93	77° 09' 45"
525	526	582181.45	2288338.65	200.05	79° 45' 51"
526	527	582217.00	2288535.52	100.20	77° 24' 17"
527	528	582238.85	2288633.31	73.15	80° 11' 33"
528	529	582251.31	2288705.39	23.40	168° 08' 16"
529	530	582228.41	2288710.20	101.29	78° 05' 52"
530	531	582249.30	2288809.31	26.95	345° 36' 10"
531	532	582275.40	2288802.61	226.97	76° 14' 10"
532	533	582329.40	2289023.06	299.21	78° 49' 30"
533	534	582387.39	2289316.60	185.95	80° 30' 46"
534	535	582418.04	2289500.01	110.04	79° 33' 55"
535	536	582437.97	2289608.23	17.16	68° 12' 17"
536	537	582444.34	2289624.16	386.81	79° 36' 57"
537	538	582514.06	2290004.63	599.88	79° 39' 29"
538	539	582621.75	2290594.76	251.57	79° 45' 21"
539	540	582666.49	2290842.32	26.77	170° 35' 00"
540	541	582640.08	2290846.70	269.80	79° 24' 55"
541	542	582689.64	2291111.91	25.07	351° 05' 51"
542	543	582714.41	2291108.03	138.73	80° 53' 46"
543	544	582736.36	2291245.01	239.86	79° 47' 13"
544	545	582778.89	2291481.07	454.69	79° 30' 14"
545	546	582861.72	2291928.15	205.64	76° 21' 20"
546	547	582910.23	2292127.99	42.31	73° 16' 57"
547	548	582922.40	2292168.51	103.39	80° 30' 27"
548	549	582939.45	2292270.48	20.72	55° 55' 08"
549	550	582951.06	2292287.64	69.57	64° 01' 01"
550	551	582981.54	2292350.18	14.28	50° 05' 11"
551	552	582990.70	2292361.13	100.12	64° 09' 33"
552	553	583034.34	2292451.24	87.74	66° 49' 50"
553	554	583068.86	2292531.90	12.74	63° 46' 37"
554	555	583074.49	2292543.33	233.32	64° 31' 04"
555	556	583174.87	2292753.95	267.03	63° 38' 18"
556	557	583293.44	2292993.21	200.32	62° 14' 01"
557	558	583386.76	2293170.46	99.06	68° 09' 59"
558	559	583423.60	2293262.41	100.56	62° 00' 19"
559	560	583470.80	2293351.20	97.06	60° 17' 30"
560	561	583518.90	2293435.50	7.09	131° 10' 15"
561	562	583514.23	2293440.84	311.23	64° 15' 15"
562	563	583649.42	2293721.17	10.81	33° 45' 49"
563	564	583658.41	2293727.18	179.26	66° 13' 03"
564	565	583730.70	2293891.22	100.58	61° 27' 46"
565	566	583778.75	2293979.58	99.64	63° 43' 32"
566	567	583822.86	2294068.93	100.16	69° 26' 60"
567	568	583858.02	2294162.72	114.02	59° 43' 11"
568	569	583915.51	2294261.18	7.44	137° 53' 13"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

569	570	583909.99	2294266.17	121.00	63° 07' 25"
570	571	583964.69	2294374.10	201.95	64° 17' 02"
571	572	584052.32	2294556.05	29.44	65° 51' 49"
572	573	584064.36	2294582.92	32.96	56° 19' 10"
573	574	584082.64	2294610.35	299.73	63° 59' 32"
574	575	584214.07	2294879.73	199.80	64° 28' 35"
575	576	584300.16	2295060.03	99.86	66° 29' 14"
576	577	584340.00	2295151.60	123.40	63° 38' 41"
577	578	584394.78	2295262.17	140.27	68° 04' 54"
578	579	584447.14	2295392.30	34.52	74° 28' 27"
579	580	584456.38	2295425.56	97.79	66° 25' 34"
580	581	584495.49	2295515.19	128.28	72° 18' 19"
581	582	584534.48	2295637.40	82.11	65° 10' 13"
582	583	584568.96	2295711.92	385.90	68° 24' 57"
583	584	584710.92	2296070.76	13.80	91° 29' 40"
584	1	584710.56	2296084.56	7.59	123° 13' 46"

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Данным проектом не предусмотрено размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В составе линейного Объекта транспортной инфраструктуры федерального значения, в границах зон его размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития городской системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения, размещение объектов капитального строительства не запланировано.

При определении границ зоны планируемого размещения учитывались категория автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличие боковых резервов, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений: транспортных развязок, укреплений русел у водопропускных труб, устройств берм для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна, срезок грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости, испарительных бассейнов, раскрываемых выемок глубиной более 1 метра, автобусных остановок, подъездов, съездов, примыканий, дорог, носящих временный характер использования, пешеходных и велосипедных дорожек, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, обустраиваемых в соответствии с нормативными требованиями, проездов для транспортных средств, используемых при содержании и ремонте автомобильной дороги, защитных и декоративных лесных насаждений и устройств, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных, противозумовых и других защитных сооружений, закуветных полок, дополнительных полок или обочин шириной не менее 4 метров, элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и сооружений линейной дорожной службы, объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог, иных сооружений. Ширина зоны планируемого размещения автомобильной дороги федерального значения соответствует максимальной величине из составляющих, определяемых этими условиями и факторами.

Размеры полос отвода и охранных зон установлен в соответствии с Нормами отвода

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса (постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717).

Проектом планировки территории определены запрашиваемые категория, вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры.

Предельные и минимальные размеры земельных участков под размещение автомобильных дорог устанавливаются постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Для участков автомобильных дорог:

- имеющих превышение максимальной высоты одного из откосов насыпи или глубины выемки 12 метров;
 - располагаемых на подходах к мостам, путепроводам и тоннелям;
 - располагаемых на затопляемых пойменных участках и пересечениях водоемов;
- границы полосы отвода определяются расчетным путем при подготовке документации по планировке территории, проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Проектом планировки территории разработаны предложения по установлению красных линий по границам зон планируемого размещения линейных объектов (п. 1.3 приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»).

Существующие и устанавливаемые красные линии линейных объектов отображены на схеме «Чертеж красных линий».

Ведомость координат характерных точек красных линий приведена дополнительно.

Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

Красные линии застроенных и подлежащих застройке земель, приняты с учетом существующих (ранее установленных в соответствии с действующим законодательством РФ) красных и границ элемента планировочной структуры занятого линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Документацией предусмотрены мероприятия по защите объектов капитального строительства. На участках пересечения коммуникаций в период строительства

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

предусмотрены переустройства. Строительные работы, выполняемые в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений сторонних организаций, должны проводиться с соблюдением специальных правил, установленных для организаций, эксплуатирующих эти коммуникации, выданных технических условий.

При подготовке производства работ на местах пересечения с существующими подземными коммуникациями и сооружениями следует использовать приборы обнаружения коммуникаций и принимать меры для предохранения их от повреждений.

Размещаемый линейный объект не затрагивает ОКС (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, и не будет оказывать негативного воздействия в связи с его размещением.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно представленной информации Государственного комитета охраны объектов культурного наследия Челябинской области в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и в перечне выявленных объектов культурного наследия Челябинской области, представляющих историческую, художественную или иную культурную ценность, отсутствуют объекты культурного наследия, расположенные на рассматриваемой территории проектирования.

Испрашиваемая территория расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Санитарная охрана и оздоровление воздушного бассейна обеспечивается комплексом защитных мер технологического, санитарно-технического и планировочного характера.

Основными мероприятиями по снижению загрязнения атмосферного воздуха являются:

- создание, благоустройство санитарно-защитных зон от объектов, являющихся источником загрязнения атмосферного воздуха, водоемов, почвы;
- обеспечение требуемых разрывов между транспортными магистралями, предприятиями и застройкой;
- организация в пределах санитарно-защитных зон промышленных, коммунально-складских предприятий запрещения нового жилищного строительства с последующим озеленением указанных зон.

8.2 Мероприятия по охране почв, поверхностных и подземных вод

Для предотвращения загрязнения почв, поверхностных и подземных вод в границах проектируемой территории предусмотрены следующие мероприятия:

- инженерная подготовка территории, планируемой к застройке;
- устройство асфальтобетонного покрытия дорог;
- недопущение использования подземных вод для технических целей;
- проведение технической рекультивации земель, нарушенных при строительстве и прокладке инженерных сетей.

Инв. № инв. №	Взам. инв. №	Подп. и дата							Лист
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020/1-ДПТ-1		

Сбор сточных вод в границах планировочного района предусмотрен в проектируемый дождевой коллектор, с последующей с последующей очисткой на локальных очистных сооружениях закрытого типа.

Рекультивации подлежат земли, нарушенные при:

- прокладке магистральных трубопроводов, строительстве и прокладке инженерных сетей различного назначения;
- складирование и захоронение промышленных, бытовых и прочих отходов;
- ликвидации последствий загрязнения земель.

- Для предотвращения загрязнения и разрушения почвенного покрова предполагается ряд мероприятий на проектируемой территории:
 - рекультивация территории, нарушенных при строительстве и прокладке коммуникаций;
 - выявление и ликвидация несанкционированных свалок, захламленных участков с последующей рекультивацией территории;
 - контроль за качеством и своевременностью выполнения работ по рекультивации нарушенных земель.

8.3 Мероприятия по охране окружающей среды от электромагнитных излучений

Защита от электромагнитных полей и излучений регламентируется Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», а также рядом нормативных документов.

Источником электромагнитных излучений на территории планировочного района являются линии электропередачи напряжением 10 кВ. Напряженность электрического поля от этих объектов не превышает 1 кВ/м, в связи с чем, дополнительных мероприятий по защите населения от воздействия электрического поля не требуется.

8.4 Мероприятия по санитарной очистке

Решение вопросов охраны окружающей среды требует выполнения на современном уровне комплекса мероприятий по совершенствованию схемы санитарной очистки и уборки населенных мест.

Основными положениями организации системы санитарной очистки являются:

- сбор, транспортировка, обезвреживание и утилизация всех видов отходов;
- сбор, удаление и обезвреживание специфических отходов;
- уборка территорий от мусора, смета, снега.

Рекомендуются следующие мероприятия по санитарной очистке территории планировочного района:

- организация плано-регулярной системы очистки, своевременного сбора и вывоза всех бытовых отходов на полигон ТБО (включая уличный смет);
- выявление несанкционированных свалок с последующей рекультивацией территории.

Отходы от промышленных объектов должны размещаться в специальных контейнерах на территории этих объектов и по договору вывозиться на предприятия по переработке или полигон, в зависимости от класса опасности отходов. Вывоз смета с территории производится по мере его образования совместно с бытовыми отходами.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

9.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Согласно постановлению правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера подразделяются на ситуации:

- локального характера;
- муниципального характера;
- межмуниципального характера;
- регионального характера;
- межрегионального характера;
- федерального характера.

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, человеческие жертвы, массовые заболевания населения, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом.

Чрезвычайные ситуации природного характера на территории планировочного района могут возникнуть в результате сильного ветра, града, снегопада, гололедных явлений, заморозков, сильной жары, чрезвычайной пожароопасности.

В соответствии с ГОСТ Р 22.0.06-95 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы. Номенклатура параметров поражающих воздействий», принятым и введенным в действие Постановлением Госстандарта России от 20 июня 1995 года № 308, на территории планировочного района возможны следующие чрезвычайные ситуации природного характера (Таблица 3).

Таблица 3

№ п/п	Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника природной ЧС
1	Опасные гидрологические явления и процессы		
1.1	Подтопление	Гидростатический	Повышение уровня грунтовых вод
		Гидродинамический	Гидродинамическое давление потока грунтовых вод
2	Опасные метеорологические явления и процессы		
2.1	Сильный ветер (ураган)	Аэродинамический	Ветровой поток Ветровая нагрузка Аэродинамическое давление Вибрация
3	Сильные осадки		
3.1	Сильный снегопад	Гидродинамический	Снеговая нагрузка Снежные заносы
3.2	Сильная метель	Гидродинамический	Снеговая нагрузка Снежные заносы Ветровая нагрузка
3.3	Гололед	Гравитационный	Гололедная нагрузка
3.4	Град	Динамический	Удар
3.5	Заморозок	Тепловой	Охлаждение почвы, воздуха
4	Природные пожары		
4.1	Пожар (ландшафтный, степной, лесной)	Теплофизический	Пламя Нагрев теплым потоком Тепловой удар
		Химический	Помутнение воздуха Загрязнение атмосферы, почвы, грунтов, гидросферы Опасные дымы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020/1-ДПТ-1	Лист

Климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья населения. Однако они могут нанести ущерб зданиям, сооружениям и оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы, поэтому необходимо предусмотреть технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий природных явлений:

1. При подтоплении предусмотреть:

При прохождении автомобильной дороги в пределах населенного пункта предусмотрена система водосбора с двухступенчатой очисткой собираемой с проезжей части воды.

На участке вне населенного пункта вода отводится только водосбросами на прилегающую поверхность.

2. При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи, линий электропередач, выхода из строя объектов жизнеобеспечения, разрушения легких построек.

3. При выпадении крупного града существует вероятность возникновения ЧС, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений.

4. При выпадении сильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение ЧС, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередачи, затруднением в работе транспорта, авариями на объектах жизнеобеспечения, травматизмом людей.

5. При установлении жаркой погоды существует вероятность возникновения ЧС, связанных с прекращением подачи электроэнергии по причине пожаров и аварий, возникающих на электроподстанциях и электросетях, и вызывающих нарушения функционирования объектов жизнеобеспечения, тепловые удары и заболевания людей, пожароопасная обстановка.

Потенциально-опасных объектов на территории планировочного района нет.

Надежность планировочного района обеспечивается при проведении следующих мероприятий:

- заменой устаревшего оборудования на новое, применение новых технологий производства;

- обучения и повышения квалификации работников предприятий;

- созданием аварийного запаса материалов.

Для защиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций от воздействия молнии применяются различные способы: установка молниеприемников, токоотводов и заземлителей, экранирование и др.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций», утвержденной Приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 г. №280, которая распространяется на все виды зданий, сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

Тип и размещение устройств молниезащиты выбираются на стадии проектирования нового объекта, чтобы иметь возможность максимально использовать проводящие элементы последнего. Это облегчит разработку и исполнение устройств молниезащиты, совмещенных с самим зданием, позволит улучшить его эстетичный вид, повысить эффективность молниезащиты, минимизировать ее стоимость и трудозатраты.

Соблюдение норм при выборе молниезащиты существенно снижает риск ущерба от удара молнии.

9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 22 июля 2008г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» защита людей и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются одним или несколькими из следующих способов:

применение объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;

устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;

устройство систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

применение систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;

применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности;

устройство на технологическом оборудовании систем противовзрывной защиты;

применение первичных средств пожаротушения;

организация деятельности подразделений пожарной охраны.

Здания, сооружения и строения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться зданиями, сооружениями и строениями.

Номенклатура, количество и места размещения первичных средств пожаротушения устанавливаются в зависимости от вида горючего материала, объемно-планировочных решений

здания, сооружения или строения, параметров окружающей среды и мест размещения обслуживающего персонала.

На данном объекте размещение или производство каких-либо опасных технологических процессов не предусматривается, соответственно характеристика пожарной опасности технологических процессов не определяется, согласно ФЗ №123 от 22.07.2008 г.

Единственную опасность представляет транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ) в автомобильных цистернах.

Принятые расстояния между сооружениями, входящими в состав объекта, исключают возможность перехода пожара от одного сооружения к другому и соответствуют требованиям Федерального закона № 123-ФЗ-2008.

Противопожарное водоснабжение автомобильной дороги не требуется (№123-ФЗ-2008, ст.ст.68, 86; СП 8.13130.2009, п.1.2).

В случае возникновения пожаров на проектируемом объекте предусмотрено использовать существующие автодороги, а также проектируемую автодорогу, устройство которых (ширина, тип покрытия и радиусы поворотов) обеспечивает возможность проезда пожарных машин в любом направлении. Принятые проектные решения соответствуют требованиям СП 4.13130.2013 в части требований пожарной безопасности к проездам и подъездам для пожарной техники.

Подъезд к объекту осуществляется по дорогам с твердым асфальтобетонным покрытием, которое обеспечивает расчетную нагрузку от пожарных автомобилей согласно ч.9 ст.67 ФЗ №123-ФЗ. Для ликвидации пожара (аварийной ситуации и последствий аварийной ситуации) привлекаются силы и средства пожарной охраны.

9.3 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны

В соответствии с Федеральным законом от 12 февраля 1998 года №28-ФЗ «О гражданской обороне», разработано «Положение об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях», утвержденное Приказом МЧС России от 14.11.2008 г. № 687, которое определяет организацию и основные направления

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2020/1-ДПТ-1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

подготовки к ведению и ведения гражданской обороны, а также основные мероприятия по гражданской обороне в муниципальных образованиях и организациях.

Одной из основных задач в области гражданской обороны является оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для органов исполнительной власти разного уровня, а также организаций связи, операторов связи и организаций, осуществляющих теле - и (или) радиовещание, независимо

от форм собственности, осуществляющих, в установленном порядке, эксплуатацию и обслуживание систем оповещения населения разработано «Положение о системах оповещения населения», утвержденное Приказом МЧС России, Мининформсвязи России и Минкультуры России от 25.07.2006 г. № 422/90/376 «Об утверждении Положения о системах оповещения населения». Положение определяет назначение и задачи, а также порядок реализации мероприятий по совершенствованию систем оповещения, поддержанию их в постоянной готовности к оповещению населения.

Задача по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны включает в себя комплекс мероприятий, основными из которых являются:

- предоставление информации работникам территориального подразделения пожарной охраны для разработки оперативного плана пожаротушения, либо оперативной карточки пожаротушения (ст.21 ФЗ №69-ФЗ);

- своевременное оповещение работников объекта о возникновении пожара с целью проведения эвакуационных мероприятий (п.18 ППБ 01-03);

- обеспечение объекта средствами телефонной или радиосвязи для своевременного вызова пожарной охраны;

- организация работы ДПД, с проведением обучения работников предприятия входящих в состав ДПД;

- содержание проходов, проездов к сооружениям в состоянии, обеспечивающем беспрепятственный доступ, проезд (ст.90 ФЗ №123-ФЗ, п.23 ППБ 01-03);

- содержание первичных средств пожаротушения в исправном состоянии для обеспечения тушения возникшего пожара работниками предприятия на первоначальной стадии (п.108 ППБ 01-03);

- содержание сооружений, технологических установок, при котором вероятность возникновения пожара предельно мала, либо при его возникновении будет исключена возможность его развития до форм, представляющих опасность соседним, расположенным в непосредственной близости объектам, работникам предприятия, в том числе производящим работы по ликвидации пожара;

- соблюдение проектных решений в области пожарной безопасности принятых в ходе разработки проектной документации, с целью обеспечения безопасного противопожарного режима на предприятии (п.4.2 СП 4.131130.2009).

10. Красные линии

Предложения по установлению красных линий разработаны в соответствии с предложениями по планировке территории, организацией улично-дорожной сети, документами территориального планирования и действующими нормативными правовыми и нормативными техническими документами, включая:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов";

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020/1-ДПТ-1	

- РДС 30-201-98 "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- Постановление Правительство Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков.

Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий

Система координат (МСК-74, зона №2)

Таблица 4

Номер точки		Координаты		Длина, м	Дирекционный угол
1	2	X	Y		
1	2	3	4	5	6
Контур 1					
1	1	579197.91	2277429.19	212.48	123° 51' 38"
2	2	579202.50	2277549.73	120.63	267° 49' 10"
3	3	579203.36	2277572.48	22.77	267° 50' 06"
4	4	579203.99	2277589.39	16.92	267° 51' 59"
5	5	579204.98	2277615.10	25.73	267° 47' 41"
6	6	579207.00	2277668.77	53.71	267° 50' 40"
7	7	579207.24	2277674.84	6.07	267° 44' 09"
8	8	579208.37	2277688.24	13.45	265° 10' 47"
9	9	579208.83	2277706.30	18.07	268° 32' 27"
10	10	579209.56	2277737.78	31.49	268° 40' 18"
11	11	579209.96	2277749.21	11.44	267° 59' 45"
12	12	579210.80	2277773.19	23.99	267° 59' 38"
13	13	579212.11	2277809.84	36.67	267° 57' 11"
14	14	579213.49	2277848.51	38.69	267° 57' 22"
15	15	579215.03	2277891.38	42.90	267° 56' 34"
16	16	579215.77	2277912.14	20.77	267° 57' 31"
17	17	579217.57	2277933.46	21.40	265° 10' 27"
18	18	579218.20	2277941.06	7.63	265° 15' 41"
19	19	579220.48	2277968.17	27.21	265° 11' 33"
20	20	579220.79	2277971.87	3.71	265° 12' 39"
21	21	579212.78	2277988.69	18.63	295° 27' 53"
22	22	579215.65	2278058.26	69.63	267° 38' 16"
23	23	579220.00	2278131.30	73.17	266° 35' 30"
24	24	579220.20	2278148.49	17.19	269° 20' 00"
25	25	579224.09	2278202.70	54.35	265° 53' 44"
26	26	579230.33	2278234.24	32.15	258° 48' 32"
27	27	579245.53	2278263.03	32.56	242° 10' 04"
28	28	579261.88	2278282.19	25.19	229° 31' 28"
29	29	579269.10	2278290.20	216.87	227° 58' 10"
30	30	579275.88	2278296.57	9.30	223° 12' 51"
31	31	579284.36	2278303.33	23.91	218° 33' 39"
32	32	579293.22	2278309.21	16.20	213° 34' 14"
33	33	579307.94	2278316.76	16.54	207° 09' 13"
34	34	579318.52	2278320.75	49.10	200° 39' 46"
35	35	579342.14	2278325.93	24.18	192° 22' 10"
36	36	579355.49	2278326.77	13.38	183° 36' 01"
37	37	579366.47	2278326.37	29.12	177° 54' 49"
38	38	579386.53	2278323.04	20.33	170° 34' 29"
39	39	579398.96	2278319.19	13.01	162° 47' 26"
40	40	579417.43	2278310.26	20.52	154° 11' 49"
41	41	579437.25	2278296.43	24.17	145° 05' 36"
42	42	579456.34	2278278.56	26.15	136° 53' 26"
43	43	579477.41	2278257.72	29.64	135° 18' 52"
44	44	579486.38	2278247.99	13.23	132° 40' 22"
45	45	579497.94	2278234.91	17.46	131° 28' 12"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

46	46	579505.99	2278225.42	92.95	130° 18' 24"
47	47	579510.31	2278220.31	6.69	130° 12' 40"
48	48	579521.07	2278207.50	16.73	130° 01' 45"
49	49	579549.44	2278173.99	43.91	130° 15' 06"
50	50	579553.41	2278169.08	6.31	128° 57' 27"
51	51	579556.02	2278165.27	4.62	124° 24' 46"
52	52	579564.78	2278152.02	15.88	123° 28' 12"
53	53	579573.95	2278137.53	17.15	122° 19' 40"
54	54	579587.77	2278114.15	27.16	120° 35' 15"
55	55	579596.88	2278097.72	18.79	119° 00' 26"
Контур 2					
56	56	579633.39	2278132.49	24.33	294° 19' 16"
57	57	579604.36	2278182.89	58.16	299° 56' 30"
58	58	579595.61	2278198.43	17.83	299° 22' 56"
59	59	579593.37	2278202.04	4.25	301° 49' 10"
60	60	579571.95	2278236.53	40.60	301° 50' 32"
61	61	579563.72	2278248.41	14.45	304° 42' 46"
62	62	579539.40	2278280.37	40.16	307° 16' 10"
63	63	579536.28	2278284.48	5.16	307° 12' 11"
64	64	579517.73	2278305.45	28.00	311° 29' 45"
65	65	579513.39	2278316.27	11.66	291° 51' 22"
66	66	579501.78	2278327.68	16.28	315° 29' 52"
67	67	579473.09	2278355.77	40.15	315° 36' 20"
68	68	579441.82	2278383.63	41.88	318° 18' 02"
69	69	579427.01	2278398.90	21.27	314° 07' 26"
70	70	579420.73	2278406.62	9.95	309° 07' 39"
71	71	579407.66	2278426.17	23.52	303° 45' 52"
72	72	579397.07	2278445.90	22.39	298° 13' 28"
73	73	579390.14	2278459.65	15.40	296° 44' 53"
74	74	579381.24	2278459.57	8.90	0° 30' 54"
75	75	579318.42	2278572.00	128.79	299° 11' 39"
76	76	579299.75	2278608.11	40.65	297° 20' 25"
77	77	579292.86	2278622.92	16.33	294° 56' 57"
78	78	579296.97	2278624.26	4.32	198° 03' 28"
79	79	579292.65	2278635.42	11.97	291° 09' 41"
80	80	579288.04	2278650.64	15.90	286° 51' 04"
81	81	579287.80	2278651.93	1.31	280° 32' 21"
82	82	579285.90	2278661.86	10.11	280° 49' 55"
83	83	579288.43	2278661.82	2.53	179° 05' 39"
84	84	579297.24	2278659.83	9.03	167° 16' 18"
85	85	579296.20	2278668.82	9.05	276° 35' 56"
86	86	579295.81	2278677.88	9.07	272° 27' 53"
87	87	579296.23	2278691.28	13.41	268° 12' 17"
88	88	579297.31	2278699.90	8.69	262° 51' 31"
89	89	579298.35	2278708.11	8.28	262° 46' 50"
90	90	579312.39	2278764.72	58.33	256° 04' 15"
91	91	579316.41	2278764.27	4.05	173° 36' 46"
92	92	579319.19	2278763.95	2.80	173° 26' 01"
93	93	579331.01	2278742.53	24.46	118° 53' 27"
94	94	579339.54	2278751.38	37.14	226° 03' 17"
95	95	579341.57	2278753.48	2.92	225° 58' 16"
96	96	579326.55	2278795.45	44.58	289° 41' 28"
97	97	579322.67	2278806.35	21.12	289° 35' 38"
98	98	579326.56	2278836.48	30.38	262° 38' 36"
99	99	579338.33	2278877.11	42.30	253° 50' 40"
100	100	579342.94	2278888.19	12.00	247° 24' 34"
101	101	579347.75	2278905.50	17.97	254° 28' 15"
102	102	579357.12	2278940.64	36.37	255° 04' 11"
103	103	579360.28	2278954.07	13.80	256° 45' 34"
104	104	579373.22	2279013.81	61.13	257° 46' 42"
105	105	579375.43	2279023.89	47.20	257° 38' 02"
106	106	579381.76	2279047.45	24.40	254° 57' 40"
107	107	579377.54	2279043.30	5.92	44° 31' 15"
108	108	579389.09	2279089.15	47.28	255° 51' 39"
109	109	579394.94	2279106.97	18.76	251° 49' 33"
110	110	579404.01	2279117.30	13.75	228° 42' 58"
111	111	579436.29	2279139.72	39.30	214° 46' 55"
112	112	579439.26	2279146.11	7.05	245° 04' 17"
113	113	579445.27	2279174.14	28.67	257° 53' 54"
114	114	579452.96	2279217.71	44.24	259° 59' 26"
115	115	579436.47	2279222.11	17.07	345° 03' 36"
116	116	579442.96	2279246.62	25.35	255° 10' 08"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

117	117	579435.46	2279248.63	7.76	344° 59' 50"
118	118	579443.55	2279279.10	31.53	255° 07' 50"
119	119	579444.13	2279281.12	2.10	253° 58' 47"
120	120	579449.27	2279300.21	19.77	254° 55' 50"
121	121	579454.61	2279320.38	20.86	255° 10' 16"
122	122	579464.66	2279357.61	38.56	254° 53' 36"
123	123	579485.77	2279437.04	82.19	255° 07' 00"
124	124	579491.72	2279459.40	23.14	255° 05' 56"
125	125	579489.68	2279458.13	2.40	31° 54' 15"
126	126	579507.38	2279526.50	70.62	255° 29' 08"
127	127	579510.80	2279539.91	13.84	255° 41' 34"
128	128	579547.93	2279684.32	149.11	255° 34' 51"
129	129	579556.00	2279708.76	25.74	251° 43' 37"
130	130	579558.26	2279717.19	8.73	254° 59' 33"
131	131	579584.81	2279796.99	84.10	251° 35' 51"
132	132	579589.46	2279809.45	13.30	249° 32' 05"
133	133	579601.98	2279841.65	34.55	248° 45' 11"
134	134	579602.37	2279841.55	0.40	165° 37' 07"
135	135	579610.62	2279846.78	9.77	212° 22' 20"
136	136	579722.63	2280092.40	269.95	245° 29' 08"
137	137	579713.40	2280110.26	20.10	297° 19' 47"
138	138	579743.85	2280175.17	71.70	244° 52' 06"
139	139	579883.40	2280477.75	333.21	245° 14' 27"
140	140	579885.65	2280479.98	3.17	224° 44' 39"
141	141	579888.22	2280482.64	3.70	225° 59' 09"
142	142	579904.84	2280519.89	40.79	245° 57' 17"
143	143	579905.09	2280526.62	6.73	267° 52' 21"
144	144	579913.03	2280550.94	25.58	251° 55' 09"
145	145	579924.05	2280565.35	18.14	232° 35' 35"
146	146	579924.16	2280565.63	0.30	248° 33' 08"
147	147	579935.54	2280593.75	30.34	247° 58' 02"
148	148	579975.31	2280710.37	123.22	251° 10' 10"
149	149	579984.30	2280739.70	30.68	252° 57' 33"
150	150	579985.26	2280744.10	4.50	257° 41' 31"
151	151	579988.25	2280743.09	3.16	161° 20' 07"
152	152	579990.90	2280751.93	9.23	253° 18' 46"
153	153	579991.71	2280754.59	2.78	253° 03' 50"
154	154	580003.16	2280792.65	39.75	253° 15' 24"
155	155	580023.77	2280865.99	76.18	254° 18' 13"
156	156	580035.33	2280905.79	41.44	253° 48' 14"
157	157	580042.01	2280928.87	24.03	253° 51' 29"
158	158	580055.44	2280975.77	48.79	254° 01' 15"
159	159	580058.89	2280975.67	3.45	178° 20' 23"
160	160	580061.89	2280987.65	58.43	255° 56' 29"
161	161	580059.34	2280989.36	3.07	326° 09' 17"
162	162	580060.09	2280991.96	2.71	253° 54' 33"
163	163	580053.51	2280995.91	7.67	329° 01' 24"
164	164	580056.41	2281004.46	9.03	251° 15' 50"
165	165	580097.82	2281119.08	121.87	250° 08' 10"
166	166	580152.09	2281281.60	171.34	251° 32' 04"
167	167	580168.15	2281315.93	37.90	244° 55' 45"
168	168	580195.13	2281342.01	37.52	224° 01' 42"
169	169	580228.75	2281362.73	39.49	211° 38' 44"
170	170	580255.16	2281377.52	30.27	209° 14' 58"
171	171	580270.93	2281392.56	21.79	223° 38' 34"
172	172	580285.24	2281406.19	19.76	223° 36' 21"
173	173	580280.47	2281410.17	6.21	320° 09' 32"
174	174	580278.29	2281414.63	4.96	296° 02' 56"
175	175	580282.49	2281423.60	9.90	244° 54' 35"
176	176	580296.41	2281463.15	41.93	250° 36' 36"
177	177	580300.57	2281471.21	9.07	242° 42' 02"
178	178	580307.88	2281477.41	14.43	220° 18' 11"
179	179	580311.58	2281480.54	4.85	220° 13' 46"
180	180	580320.56	2281488.58	12.05	221° 50' 20"
181	181	580327.24	2281497.39	11.06	232° 49' 46"
182	182	580330.75	2281503.88	7.38	241° 35' 39"
183	183	580333.54	2281510.83	10.92	248° 07' 39"
184	184	580335.15	2281516.07	5.48	252° 55' 13"
185	185	580335.40	2281519.26	3.20	265° 31' 08"
186	186	580334.67	2281520.90	1.80	293° 59' 42"
187	187	580333.90	2281521.35	0.89	329° 41' 50"
188	188	580330.93	2281521.31	2.97	0° 46' 18"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

189	189	580327.69	2281520.52	3.33	13° 42' 10"
190	190	580328.87	2281523.92	3.60	250° 51' 37"
191	191	580332.15	2281532.69	63.32	249° 29' 39"
192	192	580322.07	2281536.67	26.44	338° 27' 14"
193	193	580337.53	2281566.35	33.47	242° 29' 08"
194	194	580348.06	2281568.88	23.36	193° 30' 36"
195	195	580362.59	2281564.88	15.07	164° 36' 29"
196	196	580425.04	2281546.84	65.00	163° 53' 15"
Контур 3					
197	197	580422.97	2281581.95	4.05	264° 03' 01"
198	198	580367.53	2281601.76	58.87	340° 20' 13"
199	199	580336.75	2281612.90	32.73	340° 06' 13"
200	200	580282.91	2281632.28	57.22	340° 12' 12"
201	201	580300.03	2281672.01	43.26	246° 41' 18"
202	202	580355.04	2281808.61	147.26	248° 03' 54"
203	203	580369.92	2281845.72	39.98	248° 09' 02"
204	204	580380.95	2281879.94	35.95	252° 08' 04"
205	205	580410.60	2281962.90	88.10	250° 19' 59"
206	206	580431.13	2282016.06	56.99	248° 53' 02"
207	207	580452.28	2282053.91	43.36	240° 48' 15"
208	208	580455.05	2282074.54	20.82	262° 21' 09"
209	209	580479.38	2282136.40	66.47	248° 31' 48"
210	210	580531.73	2282265.42	139.24	247° 54' 54"
211	211	580561.78	2282341.18	81.50	248° 21' 52"
212	212	580593.32	2282418.44	83.45	247° 47' 35"
213	213	580606.40	2282445.83	30.35	244° 28' 24"
214	214	580627.43	2282493.75	52.33	246° 18' 20"
215	215	580673.16	2282605.74	120.97	247° 47' 16"
216	216	580691.69	2282644.40	42.87	244° 23' 29"
217	217	580711.42	2282693.23	52.67	247° 59' 55"
218	218	580722.41	2282688.53	27.86	156° 50' 44"
219	219	580739.06	2282682.47	17.72	160° 00' 01"
220	220	580754.47	2282716.09	36.98	245° 22' 31"
221	221	580770.28	2282747.41	35.08	243° 12' 57"
222	222	580781.99	2282776.72	31.56	248° 13' 20"
223	223	580788.60	2282774.70	6.91	163° 00' 25"
224	224	580795.46	2282795.86	22.24	252° 02' 15"
225	225	580841.54	2282782.13	48.08	163° 24' 29"
226	226	580846.57	2282800.55	19.09	254° 43' 35"
227	227	580806.69	2282812.36	41.59	343° 30' 14"
228	228	580814.57	2282837.18	26.04	252° 23' 10"
229	229	580816.19	2282840.26	3.48	242° 15' 24"
230	230	580825.41	2282835.64	44.84	153° 23' 07"
231	231	580835.62	2282853.46	20.54	240° 11' 22"
232	232	580820.16	2282861.16	17.27	333° 31' 26"
233	233	580811.77	2282864.88	9.18	336° 05' 18"
234	234	580811.23	2282865.12	0.59	336° 02' 15"
235	235	580818.50	2282885.34	21.49	250° 13' 27"
236	236	580856.28	2282866.04	42.42	152° 56' 23"
237	237	580876.01	2282855.58	22.33	152° 04' 10"
238	238	580880.91	2282863.73	11.67	238° 59' 04"
239	239	580885.37	2282871.68	9.12	240° 42' 26"
240	240	580882.31	2282873.20	3.42	333° 35' 06"
241	241	580895.58	2282896.80	27.07	240° 39' 05"
242	242	580861.99	2282912.92	37.26	334° 21' 48"
243	243	580828.72	2282917.59	33.60	352° 00' 35"
244	244	580825.60	2282917.87	3.13	354° 52' 19"
245	245	580831.67	2282952.30	34.96	260° 00' 05"
246	246	580829.70	2282952.74	2.02	347° 24' 35"
247	247	580827.59	2282945.97	7.09	72° 41' 22"
248	248	580824.61	2282946.46	3.02	350° 39' 45"
249	249	580834.66	2282979.10	34.15	252° 53' 10"
250	250	580841.12	2282977.98	6.56	170° 09' 51"
251	251	580869.70	2282973.05	29.00	170° 12' 46"
252	252	580875.01	2282993.71	21.33	255° 35' 09"
253	253	580867.75	2282995.55	7.49	345° 46' 42"
254	254	580875.44	2283022.52	28.04	254° 05' 08"
255	255	580865.24	2283024.77	93.23	347° 33' 38"
256	256	580871.98	2283047.92	24.11	253° 46' 02"
257	257	580882.28	2283046.37	10.42	171° 26' 31"
258	258	580891.53	2283072.67	27.88	250° 37' 22"
259	259	580916.19	2283068.93	24.94	171° 22' 34"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

260	260	580922.24	2283096.40	28.13	257° 34' 46"
261	261	580888.06	2283104.99	35.24	345° 53' 34"
262	262	580897.65	2283131.93	28.60	250° 24' 20"
263	263	580914.69	2283128.25	17.43	167° 48' 48"
264	264	580918.15	2283169.86	41.75	265° 14' 48"
265	265	580921.39	2283197.53	27.86	263° 19' 17"
266	266	580929.79	2283226.69	30.35	253° 55' 48"
267	267	580945.16	2283284.43	59.75	255° 05' 38"
268	268	580979.61	2283381.21	102.73	250° 24' 22"
269	269	580989.22	2283382.68	9.72	188° 41' 49"
270	270	580991.03	2283388.24	24.00	251° 58' 04"
271	271	581004.50	2283414.22	29.26	242° 35' 40"
272	272	581016.19	2283452.91	40.42	253° 11' 17"
273	273	581017.35	2283456.74	4.00	253° 09' 00"
274	274	581020.63	2283467.61	59.96	253° 12' 32"
275	275	581055.99	2283599.60	136.64	255° 00' 10"
276	276	581061.69	2283624.29	25.34	257° 00' 01"
277	277	581089.03	2283750.22	128.86	257° 45' 03"
278	278	581114.92	2283882.41	134.70	258° 55' 07"
279	279	581127.22	2283938.55	57.47	257° 38' 31"
280	280	581140.56	2283994.27	57.29	256° 32' 10"
281	281	581157.97	2284060.71	68.68	255° 18' 59"
282	282	581185.56	2284157.63	100.77	254° 06' 36"
283	283	581205.08	2284225.71	70.82	254° 00' 05"
284	284	581203.77	2284226.56	13.57	327° 01' 20"
285	285	581240.09	2284347.78	126.54	253° 19' 15"
286	286	581265.88	2284424.09	80.55	251° 19' 36"
287	287	581272.01	2284445.43	22.20	253° 58' 23"
288	288	581274.64	2284448.31	3.90	227° 35' 52"
289	289	581276.20	2284460.04	23.49	262° 25' 28"
290	290	581288.64	2284502.34	44.09	253° 36' 43"
291	291	581305.18	2284558.40	58.45	253° 33' 42"
292	292	581312.68	2284584.55	27.20	253° 59' 48"
293	293	581320.81	2284610.63	27.32	252° 41' 10"
294	294	581330.87	2284634.68	26.07	247° 18' 02"
295	295	581340.62	2284651.77	19.68	240° 17' 41"
296	296	581350.90	2284664.66	16.49	231° 25' 37"
297	297	581365.81	2284678.79	20.54	223° 27' 41"
298	298	581383.35	2284692.52	22.27	218° 03' 12"
299	299	581590.23	2284842.27	255.39	215° 53' 56"
300	300	581603.78	2284849.96	15.58	209° 34' 34"
301	301	581614.77	2284854.85	12.03	203° 59' 12"
302	302	581625.05	2284857.79	18.34	195° 57' 36"
303	303	581636.29	2284861.06	11.71	196° 13' 16"
304	304	581654.11	2284863.16	17.94	186° 43' 16"
305	305	581665.66	2284863.14	20.39	179° 54' 03"
306	306	581672.75	2284867.25	8.20	210° 06' 02"
307	307	581682.56	2284866.45	9.84	175° 20' 16"
308	308	581690.23	2284864.94	7.82	168° 51' 45"
309	309	581712.00	2284858.96	22.58	164° 38' 25"
310	310	581762.57	2284845.81	52.25	165° 25' 26"
311	311	581781.08	2284844.09	18.59	174° 41' 28"
312	312	581806.17	2284838.64	25.68	167° 44' 41"
313	313	581824.86	2284833.45	19.40	164° 28' 50"
314	314	581839.57	2284827.78	15.76	158° 55' 15"
315	315	581859.06	2284821.52	20.47	162° 11' 37"
316	316	581968.01	2284777.03	117.52	158° 38' 32"
317	317	581968.51	2284778.72	117.52	158° 38' 32"
Контур 4					
318	318	581976.81	2284797.88	13.63	246° 28' 53"
319	319	581915.00	2284824.13	67.15	336° 59' 23"
320	320	581782.13	2284883.98	145.73	335° 45' 05"
321	321	581776.65	2284886.05	5.86	339° 18' 24"
322	322	581766.55	2284894.60	13.23	319° 45' 03"
323	323	581758.19	2284899.59	9.74	329° 10' 03"
324	324	581727.49	2284910.43	32.56	340° 33' 08"
325	325	581707.13	2284918.13	21.77	339° 17' 02"
326	326	581690.29	2284925.64	18.44	335° 57' 54"
327	327	581688.94	2284921.15	4.69	73° 15' 56"
328	328	581671.08	2284930.67	20.24	331° 56' 27"
329	329	581662.93	2284935.35	9.40	330° 08' 03"
330	330	581654.15	2284941.57	28.03	324° 41' 07"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

331	331	581646.13	2284948.20	78.77	320° 25' 12"
332	332	581636.29	2284957.90	13.82	315° 24' 38"
333	333	581634.51	2284959.99	2.75	310° 25' 13"
334	334	581618.79	2284979.81	25.30	308° 25' 09"
335	335	581605.77	2284999.74	23.81	303° 09' 22"
336	336	581555.42	2285082.30	96.70	301° 22' 38"
337	337	581526.12	2285136.47	61.59	298° 24' 31"
338	338	581506.95	2285175.08	43.11	296° 24' 16"
339	339	581498.84	2285196.47	22.88	290° 45' 51"
340	340	581493.74	2285220.07	24.14	282° 11' 39"
341	341	581494.16	2285249.37	29.30	269° 10' 44"
342	342	581507.98	2285300.17	52.65	254° 46' 52"
343	343	581542.61	2285422.04	126.70	254° 08' 14"
344	344	581543.97	2285428.03	6.14	257° 12' 29"
345	345	581545.83	2285437.85	29.38	259° 16' 29"
346	346	581574.59	2285535.61	101.90	253° 36' 24"
347	347	581620.71	2285697.03	167.88	254° 03' 17"
348	348	581639.40	2285760.71	66.37	253° 38' 35"
349	349	581648.75	2285792.56	33.19	253° 38' 23"
350	350	581679.09	2285887.62	99.78	252° 17' 55"
351	351	581691.83	2285938.10	52.06	255° 50' 08"
352	352	581693.44	2285937.70	1.66	166° 02' 51"
353	353	581703.03	2285934.91	29.13	163° 46' 44"
354	354	581716.99	2285982.92	50.00	253° 47' 13"
355	355	581707.37	2285985.71	10.02	343° 49' 36"
356	356	581764.38	2286176.87	199.48	253° 23' 37"
357	357	581786.86	2286274.35	100.04	257° 00' 50"
358	358	581798.48	2286326.14	53.08	257° 21' 15"
318	318	581976.81	2284797.88	13.63	246° 28' 53"
319	319	581915.00	2284824.13	67.15	336° 59' 23"
320	320	581782.13	2284883.98	145.73	335° 45' 05"
321	321	581776.65	2284886.05	5.86	339° 18' 24"
322	322	581766.55	2284894.60	13.23	319° 45' 03"
323	323	581758.19	2284899.59	9.74	329° 10' 03"
324	324	581727.49	2284910.43	32.56	340° 33' 08"
325	325	581707.13	2284918.13	21.77	339° 17' 02"
326	326	581690.29	2284925.64	18.44	335° 57' 54"
327	327	581688.94	2284921.15	4.69	73° 15' 56"
328	328	581671.08	2284930.67	20.24	331° 56' 27"
329	329	581662.93	2284935.35	9.40	330° 08' 03"
330	330	581654.15	2284941.57	28.03	324° 41' 07"
331	331	581646.13	2284948.20	78.77	320° 25' 12"
332	332	581636.29	2284957.90	13.82	315° 24' 38"
333	333	581634.51	2284959.99	2.75	310° 25' 13"
334	334	581618.79	2284979.81	25.30	308° 25' 09"
335	335	581605.77	2284999.74	23.81	303° 09' 22"
336	336	581555.42	2285082.30	96.70	301° 22' 38"
337	337	581526.12	2285136.47	61.59	298° 24' 31"
338	338	581506.95	2285175.08	43.11	296° 24' 16"
339	339	581498.84	2285196.47	22.88	290° 45' 51"
340	340	581493.74	2285220.07	24.14	282° 11' 39"
341	341	581494.16	2285249.37	29.30	269° 10' 44"
342	342	581507.98	2285300.17	52.65	254° 46' 52"
343	343	581542.61	2285422.04	126.70	254° 08' 14"
344	344	581543.97	2285428.03	6.14	257° 12' 29"
345	345	581545.83	2285437.85	29.38	259° 16' 29"
346	346	581574.59	2285535.61	101.90	253° 36' 24"
347	347	581620.71	2285697.03	167.88	254° 03' 17"
348	348	581639.40	2285760.71	66.37	253° 38' 35"
349	349	581648.75	2285792.56	33.19	253° 38' 23"
350	350	581679.09	2285887.62	99.78	252° 17' 55"
351	351	581691.83	2285938.10	52.06	255° 50' 08"
352	352	581693.44	2285937.70	1.66	166° 02' 51"
353	353	581703.03	2285934.91	29.13	163° 46' 44"
354	354	581716.99	2285982.92	50.00	253° 47' 13"
355	355	581707.37	2285985.71	10.02	343° 49' 36"
356	356	581764.38	2286176.87	199.48	253° 23' 37"
357	357	581786.86	2286274.35	100.04	257° 00' 50"
358	358	581796.74	2286318.39	53.08	257° 21' 15"
Контур 5					
359	359	581808.73	2286371.81	46.81	257° 21' 01"
360	360	581834.55	2286469.21	100.76	255° 09' 10"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

361	361	581850.19	2286539.79	72.29	257° 30' 20"
362	362	581878.11	2286665.77	129.04	257° 30' 14"
363	363	581908.92	2286807.17	144.72	257° 42' 28"
364	364	581936.51	2286930.80	126.67	257° 25' 11"
365	365	581947.06	2286945.03	17.71	233° 26' 49"
366	366	581953.79	2286981.14	36.73	259° 26' 33"
367	367	581944.66	2286979.84	9.22	8° 06' 13"
368	368	581946.19	2286986.96	7.28	257° 52' 20"
369	369	581950.73	2287008.06	21.58	257° 51' 25"
370	370	581958.22	2287043.73	36.45	258° 08' 29"
371	371	581946.31	2286986.97	58.00	78° 08' 58"
372	372	581954.75	2286985.20	15.83	168° 09' 21"
373	373	581966.65	2287041.97	58.00	258° 09' 40"
374	374	581958.22	2287043.73	8.61	348° 12' 26"
375	375	581961.90	2287059.92	16.60	257° 11' 39"
376	376	581969.57	2287059.40	7.69	176° 07' 17"
377	377	581982.08	2287129.22	70.93	259° 50' 31"
378	378	581984.54	2287154.36	25.26	264° 24' 41"
379	379	582010.82	2287277.33	125.75	257° 56' 12"
380	380	582021.57	2287302.34	27.22	246° 44' 26"
381	381	582045.00	2287425.37	125.24	259° 13' 03"
382	382	582087.56	2287617.30	196.59	257° 29' 50"
383	383	582107.78	2287732.71	117.17	260° 03' 45"
384	384	582141.26	2287892.24	163.01	258° 08' 51"
385	385	582256.61	2288429.30	549.31	257° 52' 41"
386	386	582256.80	2288429.27	0.19	171° 01' 39"
387	387	582267.07	2288478.20	50.00	258° 08' 46"
388	388	582267.07	2288478.21	0.01	270° 00' 00"
389	389	582280.97	2288534.57	58.05	256° 08' 44"
390	390	582280.14	2288548.88	14.33	273° 19' 10"
391	391	582283.92	2288566.10	17.63	257° 37' 09"
392	392	582288.63	2288568.50	5.29	207° 00' 05"
393	393	582300.35	2288619.76	52.58	257° 07' 17"
394	394	582363.44	2288912.20	299.17	257° 49' 33"
395	395	582363.44	2288912.21	0.01	270° 00' 00"
396	396	582429.83	2289224.17	318.95	257° 59' 09"
397	397	582449.22	2289304.49	82.63	256° 25' 41"
398	398	582460.01	2289371.87	68.24	260° 54' 08"
399	399	582477.28	2289464.74	94.46	259° 27' 56"
400	400	582499.02	2289580.24	117.53	259° 20' 25"
401	401	582499.31	2289598.70	18.46	269° 06' 00"
402	402	582557.35	2289895.59	302.51	258° 56' 19"
403	403	582571.22	2289994.79	100.17	262° 02' 26"
404	404	582603.09	2290178.39	186.35	260° 09' 09"
405	405	582604.62	2290178.11	1.56	169° 37' 45"
406	406	582676.11	2290561.49	389.99	259° 26' 14"
407	407	582670.73	2290562.50	5.47	349° 22' 03"
408	408	582672.46	2290570.09	7.78	257° 09' 35"
409	409	582675.94	2290585.36	15.66	257° 09' 42"
410	410	582687.00	2290663.69	79.11	261° 57' 47"
411	411	582689.91	2290684.25	20.76	261° 56' 39"
412	412	582696.26	2290714.74	31.14	258° 14' 08"
413	413	582696.27	2290714.78	0.04	255° 57' 50"
414	414	582694.57	2290715.10	1.73	349° 20' 23"
415	415	582704.40	2290713.26	10.00	169° 23' 53"
416	416	582720.89	2290801.73	89.99	259° 26' 30"
417	417	582712.32	2290803.34	8.72	349° 21' 37"
418	418	582715.02	2290818.21	15.11	259° 42' 31"
419	419	582717.58	2290812.42	51.40	113° 51' 08"
420	420	582759.20	2291045.58	236.85	259° 52' 45"
421	421	582800.63	2291267.75	226.00	259° 26' 13"
422	422	582808.02	2291316.31	49.12	261° 20' 49"
423	423	582860.07	2291595.49	283.99	259° 26' 21"
424	424	582857.08	2291596.05	3.04	349° 23' 31"
425	425	582872.19	2291667.51	73.04	258° 03' 39"
426	426	582906.63	2291864.00	199.49	260° 03' 30"
427	427	582925.31	2291961.93	99.70	259° 12' 02"
428	428	582948.56	2292058.88	99.70	256° 30' 52"
429	429	582995.92	2292189.77	139.20	250° 06' 30"
430	430	583124.52	2292479.25	316.76	246° 02' 49"
431	431	583279.96	2292816.03	370.92	245° 13' 28"
432	432	583441.23	2293142.69	364.30	243° 43' 29"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

433	433	583561.11	2293404.51	287.96	245° 23' 54"
434	434	583613.25	2293504.19	112.49	242° 23' 14"
435	435	583656.61	2293594.30	100.00	244° 18' 13"
436	436	583698.61	2293694.05	108.23	247° 09' 59"
437	437	583791.60	2293862.24	192.19	241° 03' 45"
438	438	583916.79	2294135.00	300.12	245° 20' 46"
439	439	583994.39	2294303.19	185.23	245° 13' 56"
440	440	584000.47	2294315.38	13.62	243° 29' 29"
441	441	584001.51	2294317.81	16.55	246° 49' 48"
442	442	583997.09	2294319.29	17.21	341° 29' 14"
443	443	584020.59	2294368.15	54.22	244° 18' 50"
444	444	584058.52	2294443.59	84.44	243° 18' 27"
445	445	584071.59	2294464.35	24.53	237° 48' 23"
446	446	584219.15	2294766.19	335.98	243° 56' 51"
447	447	584262.66	2294856.17	99.95	244° 11' 38"
448	448	584470.39	2295276.32	468.70	243° 41' 29"
449	449	584504.76	2295348.09	79.58	244° 24' 38"
450	450	584500.89	2295354.16	7.20	302° 31' 12"
451	451	584500.77	2295354.46	0.32	291° 48' 05"
452	452	584564.14	2295485.86	145.88	244° 15' 13"
453	453	584590.17	2295584.00	101.53	255° 08' 43"
454	454	584627.04	2295673.91	97.18	247° 42' 09"
455	455	584669.12	2295785.99	119.72	249° 25' 18"
456	456	584723.41	2295929.32	153.27	249° 15' 16"
457	457	584735.94	2295958.82	32.05	246° 59' 13"
458	458	584775.78	2296051.75	101.11	246° 47' 41"
459	459	584794.16	2296077.83	31.91	234° 49' 32"
460	460	584826.77	2296080.71	5.43	249° 37' 45"
Контур 6					
461	461	584690.34	2296108.46	32.0711	342° 38' 19"
462	462	584710.07	2296094.44	24.20	144° 36' 10"
463	463	584715.28	2296086.47	6.18	346° 36' 58"
464	464	584716.81	2296078.56	8.06	100° 56' 50"
465	465	584715.59	2296068.96	9.68	82° 45' 27"
465	465	584715.59	2296068.96	9.68	82° 45' 27"
466	466	584681.83	2295981.35	93.89	68° 55' 34"
467	467	584607.58	2295792.71	202.73	68° 30' 54"
468	468	584573.54	2295709.92	89.51	67° 38' 58"
469	469	584539.24	2295635.88	81.60	65° 08' 36"
470	470	584490.00	2295486.87	156.94	71° 42' 50"
471	471	584469.95	2295443.18	48.07	65° 20' 56"
472	472	584460.93	2295423.48	21.67	65° 23' 54"
473	473	584451.88	2295390.68	34.03	74° 34' 30"
474	474	584417.28	2295306.15	91.34	67° 44' 23"
475	475	584399.37	2295260.18	49.34	68° 42' 50"
476	476	584388.93	2295238.41	24.14	64° 22' 46"
477	477	584344.58	2295149.61	99.26	63° 27' 39"
478	478	584304.72	2295057.99	99.92	66° 29' 17"
479	479	584262.99	2294967.10	100.01	65° 20' 20"
480	480	584218.55	2294877.51	100.01	63° 37' 01"
481	481	584174.12	2294787.90	100.02	63° 37' 38"
482	482	584130.77	2294697.77	100.01	64° 18' 50"
483	483	584086.99	2294607.85	100.01	64° 02' 23"
484	484	584068.92	2294580.88	32.46	56° 10' 40"
485	485	584056.86	2294553.95	29.51	65° 52' 33"
486	486	583995.02	2294425.18	142.85	64° 20' 53"
487	487	583969.20	2294371.94	59.17	64° 07' 40"
488	488	583951.08	2294334.14	41.92	64° 23' 19"
489	489	583916.50	2294266.51	75.96	62° 55' 08"
490	490	583921.95	2294262.93	6.52	146° 41' 59"
491	491	583914.17	2294247.16	17.58	63° 44' 27"
492	492	583862.70	2294160.96	100.40	59° 09' 31"
493	493	583827.45	2294066.94	100.41	69° 26' 53"
494	494	583783.19	2293977.28	99.99	63° 43' 38"
495	495	583735.33	2293889.33	100.13	61° 26' 46"
496	496	583697.38	2293796.63	100.17	67° 44' 12"
497	497	583662.22	2293723.57	81.08	64° 18' 03"
498	498	583653.93	2293719.02	9.46	28° 45' 37"
499	499	583521.27	2293440.82	308.21	64° 30' 21"
500	500	583524.82	2293435.78	6.16	125° 09' 34"
501	501	583475.14	2293348.72	100.24	60° 17' 21"
502	502	583428.24	2293260.55	99.87	61° 59' 25"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

503	503	583391.30	2293168.36	99.32	68° 09' 52"
504	504	583297.86	2292990.88	200.58	62° 14' 02"
505	505	583240.88	2292875.88	128.34	63° 38' 33"
506	506	583203.80	2292801.03	83.53	63° 38' 48"
507	507	583179.35	2292751.73	55.03	63° 37' 16"
508	508	583142.30	2292674.31	85.83	64° 25' 34"
509	509	583078.99	2292541.15	147.44	64° 34' 18"
510	510	583073.35	2292529.69	21.28	63° 47' 46"
511	511	583038.89	2292449.17	87.58	66° 49' 50"
512	512	582995.13	2292358.80	100.41	64° 09' 44"
513	513	582988.34	2292346.86	13.74	60° 22' 27"
514	514	582986.03	2292347.99	2.57	333° 55' 59"
515	515	582955.37	2292285.08	69.98	64° 01' 02"
516	516	582944.38	2292269.66	18.94	54° 31' 20"
517	517	582938.04	2292231.70	38.49	80° 31' 05"
518	518	582927.28	2292167.37	65.22	80° 30' 16"
519	519	582915.09	2292126.81	42.35	73° 16' 20"
520	520	582866.58	2291926.97	205.64	76° 21' 20"
521	521	582783.81	2291480.15	454.42	79° 30' 19"
522	522	582765.36	2291381.86	100.01	79° 22' 07"
523	523	582747.90	2291283.47	99.93	79° 56' 14"
524	524	582731.92	2291184.81	99.95	80° 47' 59"
525	525	582718.52	2291102.17	83.72	80° 47' 23"
526	526	582703.57	2291104.99	15.21	349° 19' 04"
527	527	582693.74	2291106.82	10.00	349° 27' 15"
528	528	582646.09	2290851.24	259.98	79° 26' 21"
529	529	582655.93	2290849.39	10.01	169° 21' 08"
530	530	582674.89	2290845.83	19.29	169° 21' 57"
531	531	582672.26	2290846.31	2.67	349° 39' 25"
532	532	582670.34	2290835.24	16.57	80° 09' 37"
533	533	582643.61	2290682.38	155.18	80° 04' 52"
534	534	582626.67	2290593.89	90.10	79° 09' 46"
535	535	582591.99	2290397.76	199.17	79° 58' 21"
536	536	582566.77	2290260.24	139.81	79° 36' 29"
537	537	582556.11	2290200.50	60.68	79° 52' 57"
538	538	582518.97	2290003.70	200.27	79° 18' 46"
539	539	582449.18	2289622.81	387.23	79° 37' 01"
540	540	582444.33	2289610.03	13.67	69° 13' 06"
541	541	582441.69	2289597.36	27.47	78° 13' 48"
542	542	582422.99	2289499.32	99.81	79° 12' 04"
543	543	582420.04	2289478.10	21.42	82° 05' 08"
544	544	582392.31	2289315.69	164.76	80° 18' 39"
545	545	582373.01	2289218.00	99.58	78° 49' 28"
546	546	582334.29	2289022.00	199.79	78° 49' 30"
547	547	582287.85	2288826.87	200.58	76° 36' 47"
548	548	582278.88	2288796.78	31.40	73° 24' 01"
549	549	582262.54	2288800.19	16.69	348° 12' 44"
550	550	582252.75	2288802.24	10.00	348° 10' 24"
551	551	582234.28	2288714.17	89.99	78° 09' 20"
552	552	582244.06	2288712.11	29.38	168° 06' 20"
553	553	582257.05	2288709.25	13.30	167° 35' 00"
554	554	582243.76	2288632.34	78.05	80° 11' 46"
555	555	582221.92	2288534.66	100.09	77° 23' 48"
556	556	582204.62	2288435.99	100.18	80° 03' 19"
557	557	582186.35	2288337.64	100.03	79° 28' 35"
558	558	582142.12	2288143.58	199.04	77° 09' 38"
559	559	582098.64	2287936.81	211.29	78° 07' 29"
560	560	582098.64	2287936.77	0.04	90° 00' 00"
561	561	582082.98	2287852.75	85.47	79° 26' 32"
562	562	582074.85	2287813.16	40.42	78° 23' 43"
563	563	582018.41	2287584.87	235.16	76° 06' 48"
564	564	582006.16	2287503.82	81.97	81° 24' 19"
565	565	581999.71	2287458.41	45.87	81° 54' 57"
566	566	581995.96	2287444.66	14.25	74° 44' 42"
567	567	581981.73	2287392.55	54.02	74° 43' 35"
568	568	581973.36	2287361.87	31.80	74° 44' 25"
569	569	581921.88	2287121.03	246.28	77° 56' 04"
570	570	581911.26	2287123.33	24.70	347° 46' 48"
571	571	581901.46	2287125.37	10.01	348° 14' 28"
572	572	581874.77	2286998.15	129.99	78° 09' 05"
573	573	581884.55	2286996.10	9.99	168° 09' 42"
574	574	581878.26	2286950.09	46.44	82° 12' 55"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2020/1-ДПТ-1

Лист

575	575	581865.39	2286938.90	17.05	41° 00' 21"
576	576	581856.52	2286845.60	93.72	84° 34' 09"
577	577	581847.93	2286839.85	53.68	33° 47' 52"
578	578	581854.69	2286827.83	13.79	119° 21' 12"
579	579	581850.89	2286787.89	40.12	84° 33' 54"
580	580	581841.30	2286789.95	9.81	347° 52' 36"
581	581	581831.51	2286792.00	10.00	348° 10' 24"
582	582	581802.76	2286654.99	139.99	78° 08' 57"
583	583	581812.55	2286652.94	10.00	168° 10' 24"
584	584	581819.37	2286651.84	6.91	170° 50' 16"
585	585	581785.18	2286481.98	173.27	78° 37' 10"
586	586	581760.66	2286385.56	99.49	75° 43' 55"
587	587	581753.76	2286371.41	15.74	64° 00' 17"
588	588	581742.19	2286323.46	11.28	115° 10' 46"
Контур 7					
589	589	581720.88	2286340.82	22.90	76° 15' 18"
590	590	581737.39	2286333.67	17.99	156° 35' 02"
591	591	581742.19	2286323.46	11.28	115° 10' 46"
592	592	581740.96	2286306.02	17.48	85° 57' 57"
593	593	581725.54	2286252.43	55.76	73° 56' 50"
594	594	581725.52	2286252.38	0.05	68° 11' 55"
595	595	581685.66	2286109.64	148.20	74° 23' 52"
596	596	581678.35	2286111.67	7.59	344° 28' 48"
597	597	581668.75	2286114.46	29.48	343° 47' 41"
598	598	581643.66	2286028.02	90.01	73° 48' 51"
599	599	581653.26	2286025.23	29.48	163° 47' 41"
600	600	581660.09	2286022.90	7.22	161° 09' 48"
601	601	581635.96	2285945.58	81.00	72° 40' 05"
602	602	581600.15	2285811.35	138.93	75° 03' 45"
603	603	581595.17	2285812.85	5.20	343° 14' 15"
604	604	581586.90	2285815.26	8.61	343° 45' 11"
605	605	581570.72	2285759.56	58.00	73° 48' 08"
606	606	581579.01	2285757.15	16.18	163° 47' 25"
607	607	581584.27	2285755.57	5.49	163° 16' 51"
608	608	581579.15	2285737.43	18.85	74° 14' 18"
609	609	581578.58	2285737.61	0.60	342° 28' 28"
610	610	581571.57	2285716.02	22.70	72° 00' 43"
611	611	581572.97	2285715.56	1.47	161° 48' 39"
612	612	581572.10	2285712.45	14.39	74° 22' 17"
613	613	581572.92	2285712.18	0.86	161° 46' 30"
614	614	581567.03	2285692.97	20.09	72° 57' 14"
615	615	581557.69	2285658.20	36.00	74° 57' 50"
616	616	581551.83	2285639.09	19.99	72° 57' 07"
617	617	581548.86	2285628.61	25.66	74° 10' 39"
618	618	581546.63	2285620.71	8.21	74° 14' 12"
619	619	581545.64	2285621.00	1.03	343° 40' 23"
620	620	581539.63	2285622.76	26.45	343° 40' 39"
621	621	581517.33	2285545.93	80.00	73° 48' 52"
622	622	581522.39	2285544.46	28.93	163° 48' 02"
623	623	581521.11	2285539.75	4.88	74° 47' 47"
624	624	581487.41	2285434.38	110.63	72° 15' 52"
625	625	581484.24	2285435.29	3.30	343° 58' 59"
626	626	581473.25	2285396.84	39.99	74° 02' 55"
627	627	581474.83	2285396.39	1.64	164° 06' 09"
628	628	581467.31	2285370.65	26.82	73° 42' 51"
629	629	581462.06	2285352.63	18.77	73° 45' 25"
630	630	581459.53	2285336.97	15.86	80° 49' 22"
631	631	581457.08	2285321.84	15.33	80° 48' 07"
632	632	581452.16	2285306.35	16.25	72° 22' 44"
633	633	581450.38	2285307.12	1.94	336° 36' 27"
634	634	581449.15	2285302.13	5.14	76° 09' 11"
635	635	581443.87	2285292.87	17.15	60° 18' 30"
636	636	581437.17	2285281.78	28.01	58° 51' 43"
637	637	581429.62	2285272.16	14.24	51° 52' 28"
638	638	581421.84	2285263.79	86.73	47° 05' 32"
639	639	581411.10	2285253.72	14.72	43° 09' 21"
640	640	581404.34	2285248.54	8.52	37° 27' 43"
641	641	581398.40	2285242.65	8.37	44° 45' 28"
642	642	581349.12	2285212.63	57.70	31° 20' 55"
643	643	581328.18	2285198.78	25.11	33° 28' 52"
644	644	581308.09	2285183.94	24.98	36° 27' 09"
645	645	581287.06	2285171.64	24.36	30° 19' 21"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

646	646	581283.85	2285174.96	4.62	314° 02' 06"
647	647	581263.53	2285155.33	28.25	44° 00' 38"
648	648	581249.44	2285139.89	20.90	47° 37' 03"
649	649	581231.79	2285122.55	24.74	44° 29' 33"
650	650	581213.55	2285107.17	23.86	40° 08' 16"
651	651	581182.69	2285081.53	40.12	39° 43' 17"
652	652	581183.76	2285080.16	1.74	127° 59' 26"
653	653	581185.34	2285078.13	2.57	127° 53' 40"
654	654	581151.13	2285054.89	41.36	34° 11' 22"
655	655	581131.74	2285042.93	22.78	31° 40' 01"
656	656	581056.91	2285025.40	76.86	13° 11' 05"
657	657	581052.14	2285027.06	5.05	340° 48' 42"
658	658	581035.83	2285022.46	16.95	15° 45' 01"
659	659	581028.91	2285020.22	7.27	17° 56' 12"
660	660	581005.93	2285016.69	23.25	8° 43' 59"
661	661	580979.03	2285012.57	27.21	8° 42' 28"
662	662	580978.60	2285015.71	3.17	277° 47' 52"
663	663	580975.46	2285015.25	3.17	8° 20' 04"
664	664	580975.91	2285012.12	3.16	98° 10' 53"
665	665	580952.85	2285008.47	23.35	8° 59' 40"
666	666	580945.00	2285006.87	8.01	11° 31' 13"
667	667	580937.83	2285003.81	7.80	23° 06' 42"
668	668	580906.25	2284990.31	34.34	23° 08' 46"
669	669	580875.74	2284978.12	32.86	21° 46' 43"
670	670	580875.81	2284980.91	2.79	268° 33' 46"
671	671	580872.65	2284981.00	3.16	358° 22' 07"
672	672	580872.56	2284977.84	3.16	88° 22' 07"
673	673	580874.87	2284977.78	2.31	178° 30' 44"
674	674	580874.47	2284977.61	0.43	23° 01' 32"
675	675	580871.81	2284964.24	13.63	78° 44' 52"
676	676	580854.54	2284956.56	18.90	23° 58' 29"
677	677	580846.91	2284953.19	8.34	23° 49' 48"
678	678	580831.67	2284946.21	16.76	24° 36' 29"
679	679	580798.88	2284931.18	36.07	24° 37' 31"
680	680	580797.34	2284934.96	4.08	292° 09' 59"
681	681	580795.76	2284934.01	1.84	31° 01' 01"
682	682	580795.87	2284931.59	84.92	92° 36' 09"
683	683	580795.48	2284927.64	3.97	84° 21' 40"
684	684	580794.08	2284922.70	5.13	74° 10' 38"
685	685	580791.22	2284916.85	6.51	63° 56' 47"
686	686	580788.70	2284913.31	4.35	54° 33' 15"
687	687	580785.41	2284909.92	4.72	45° 51' 28"
688	688	580782.95	2284908.31	2.94	33° 12' 13"
689	689	580780.22	2284907.23	2.94	21° 35' 02"
690	690	580776.83	2284906.68	3.43	9° 12' 56"
691	691	580774.38	2284906.80	2.45	357° 11' 45"
692	692	580770.91	2284906.28	3.51	8° 31' 22"
Контур 8					
693	693	580774.83	2284855.68	15.11	104° 38' 36"
694	694	580778.59	2284856.88	3.95	197° 42' 02"
695	695	580781.03	2284858.37	2.86	211° 24' 38"
696	696	580785.89	2284866.93	9.84	240° 24' 50"
697	697	580795.94	2284872.93	18.80	210° 50' 16"
698	698	580801.27	2284876.48	6.40	213° 39' 55"
699	699	580820.55	2284888.22	22.57	211° 20' 17"
700	700	580834.06	2284897.59	16.44	214° 44' 37"
701	701	580867.21	2284911.16	35.82	202° 15' 43"
702	702	580915.07	2284928.95	51.06	200° 23' 26"
703	703	580933.01	2284935.95	19.26	201° 18' 55"
704	704	580943.16	2284939.91	25.75	201° 18' 47"
705	705	580953.03	2284943.37	98.24	199° 19' 07"
706	706	580959.89	2284945.59	7.21	197° 55' 57"
707	707	580982.49	2284952.88	23.75	197° 52' 41"
708	708	581000.48	2284957.81	18.65	195° 19' 31"
709	709	581003.46	2284958.44	3.05	191° 56' 14"
710	710	581026.66	2284963.34	23.71	191° 55' 34"
711	711	581040.25	2284965.40	13.75	188° 37' 10"
712	712	581043.89	2284965.61	3.65	183° 18' 07"
713	713	581049.05	2284965.91	5.17	183° 19' 39"
714	714	581054.69	2284965.85	5.64	179° 23' 26"
715	715	581057.40	2284965.82	2.71	179° 21' 57"
716	716	581065.72	2284965.16	8.35	175° 27' 52"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

717	717	581076.75	2284963.81	11.11	173° 01' 19"
718	718	581085.15	2284961.37	8.75	163° 48' 10"
719	719	581092.77	2284958.97	7.99	162° 31' 03"
720	720	581103.98	2284954.42	12.10	157° 54' 30"
721	721	581112.48	2284950.06	9.55	152° 50' 41"
722	722	581118.81	2284956.12	8.76	223° 45' 06"
723	723	581143.25	2284938.93	29.88	144° 52' 45"
724	724	581157.58	2284924.20	20.55	134° 12' 41"
725	725	581170.79	2284907.85	21.02	128° 56' 11"
726	726	581183.04	2284889.12	22.38	123° 11' 09"
727	727	581191.31	2284871.70	19.28	115° 23' 44"
728	728	581190.71	2284869.41	64.76	75° 19' 05"
729	729	581185.25	2284860.02	10.86	59° 49' 24"
730	730	581237.82	2284767.73	106.21	119° 40' 00"
731	731	581243.14	2284757.13	24.47	116° 39' 05"
732	732	581248.03	2284745.87	12.28	113° 28' 28"
733	733	581251.57	2284735.68	21.82	109° 09' 26"
734	734	581254.24	2284725.32	18.57	104° 27' 07"
735	735	581256.23	2284712.30	13.17	98° 41' 24"
736	736	581256.85	2284698.56	13.75	92° 35' 01"
737	737	581256.01	2284685.20	13.39	86° 24' 08"
738	738	581254.52	2284674.85	97.43	81° 48' 28"
739	739	581251.70	2284660.72	14.41	78° 42' 48"
740	740	581248.06	2284646.16	15.01	75° 57' 50"
741	741	581244.99	2284635.00	14.05	74° 37' 08"
742	742	581216.25	2284534.72	104.32	74° 00' 28"
743	743	581213.41	2284522.15	25.45	77° 16' 07"
744	744	581207.61	2284506.83	16.38	69° 15' 50"
745	745	581201.95	2284491.71	16.14	69° 28' 38"
746	746	581202.36	2284487.45	4.28	95° 29' 51"
747	747	581203.31	2284477.61	9.89	95° 30' 52"
748	748	581198.75	2284457.49	20.63	77° 13' 49"
749	749	581173.17	2284368.26	92.82	74° 00' 13"
750	750	581144.06	2284266.81	105.54	73° 59' 23"
751	751	581126.03	2284203.93	65.41	74° 00' 02"
752	752	581108.00	2284141.06	65.40	73° 59' 53"
753	753	581105.58	2284132.49	8.91	74° 13' 53"
754	754	581087.74	2284069.13	65.82	74° 16' 29"
755	755	581071.87	2284007.98	63.18	75° 27' 04"
756	756	581049.62	2283911.85	98.67	76° 58' 05"
757	757	581051.34	2283908.37	3.88	116° 18' 04"
758	758	581053.20	2283905.31	3.58	121° 17' 35"
759	759	581055.22	2283904.88	2.07	167° 58' 58"
760	760	581052.20	2283890.25	14.94	78° 20' 12"
761	761	581051.16	2283886.83	3.57	73° 05' 09"
Контур 9					
762	762	580069.47	2281209.74	4.35	339° 34' 02"
763	763	579997.04	2280988.21	233.07	71° 53' 41"
764	764	579993.98	2280978.18	10.82	73° 02' 02"
765	765	579991.99	2280973.39	5.19	67° 26' 23"
766	766	579986.39	2280951.75	22.35	75° 29' 29"
767	767	579977.81	2280925.63	27.49	71° 48' 56"
768	768	579971.05	2280915.63	12.07	55° 56' 29"
769	769	579974.99	2280915.18	3.97	173° 29' 03"
770	770	579972.35	2280901.30	14.13	79° 13' 51"
771	771	579962.55	2280860.29	42.16	76° 33' 37"
772	772	579956.74	2280829.37	31.46	79° 21' 29"
773	773	579953.24	2280818.17	19.87	72° 38' 46"
774	774	579936.42	2280767.54	53.35	71° 37' 22"
775	775	579911.32	2280699.69	72.34	69° 41' 56"
776	776	579913.59	2280700.26	2.34	194° 05' 44"
777	777	579903.75	2280679.03	23.40	65° 07' 57"
778	778	579892.86	2280654.33	26.99	66° 12' 28"
779	779	579887.80	2280642.35	13.00	67° 06' 08"
780	780	579882.86	2280629.25	14.00	69° 20' 19"
781	781	579878.56	2280616.19	13.75	71° 46' 33"
782	782	579878.51	2280615.90	0.29	80° 13' 03"
783	783	579878.48	2280616.69	0.79	272° 10' 29"
784	784	579876.57	2280608.38	8.53	77° 03' 21"
785	785	579870.38	2280579.53	29.51	77° 53' 25"
786	786	579841.46	2280520.09	66.10	64° 03' 19"
787	787	579835.02	2280506.87	14.71	64° 01' 39"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

788	788	579826.08	2280511.32	29.08	333° 32' 15"
789	789	579823.67	2280504.18	7.54	71° 20' 55"
790	790	579819.43	2280490.88	13.96	72° 19' 04"
791	791	579813.53	2280478.75	13.49	64° 03' 43"
792	792	579806.04	2280458.63	21.47	69° 34' 53"
793	793	579798.40	2280439.85	20.27	67° 51' 46"
794	794	579793.57	2280426.38	14.31	70° 16' 24"
795	795	579789.27	2280409.76	17.17	75° 29' 39"
796	796	579782.61	2280396.29	15.03	63° 41' 27"
797	797	579778.13	2280384.49	15.77	69° 12' 37"
798	798	579773.62	2280373.00	56.06	68° 34' 09"
799	799	579763.94	2280349.75	25.18	67° 23' 45"
800	800	579760.67	2280349.75	46.44	0° 00' 00"
801	801	579757.48	2280355.56	6.63	298° 46' 09"
802	802	579754.45	2280359.05	15.77	310° 57' 52"
803	803	579750.85	2280351.24	8.60	65° 15' 10"
804	804	579753.38	2280350.18	2.74	157° 16' 04"
805	805	579762.61	2280346.29	10.02	157° 08' 49"
806	806	579728.96	2280276.43	77.54	64° 16' 51"
807	807	579711.63	2280239.96	40.38	64° 35' 01"
808	808	579703.71	2280223.34	18.41	64° 31' 14"
809	809	579700.49	2280224.81	3.54	335° 27' 44"
810	810	579683.79	2280188.48	39.98	65° 18' 47"
811	811	579687.17	2280186.93	3.72	155° 21' 53"
812	812	579678.36	2280167.79	21.07	65° 17' 01"
813	813	579677.20	2280158.37	9.49	82° 58' 47"
814	814	579651.20	2280101.92	62.15	65° 16' 12"
815	815	579614.46	2280025.76	84.56	64° 14' 50"
816	816	579556.66	2279902.17	136.44	64° 56' 08"
817	817	579525.25	2279799.65	107.22	72° 57' 58"
818	818	579494.54	2279709.91	94.85	71° 06' 31"
819	819	579448.36	2279529.57	186.16	75° 38' 12"
820	820	579441.39	2279518.99	17.51	56° 37' 25"
821	821	579404.47	2279500.94	41.10	26° 03' 14"
822	822	579401.50	2279495.09	6.56	63° 05' 00"
823	823	579393.88	2279460.89	35.04	77° 26' 21"
824	824	579387.74	2279437.84	23.85	75° 05' 03"
825	825	579387.78	2279436.72	1.12	92° 02' 43"
826	826	579388.25	2279435.90	0.95	119° 49' 12"
827	827	579389.15	2279435.38	1.04	149° 58' 54"
828	828	579403.72	2279431.50	15.08	165° 05' 17"
829	829	579397.70	2279408.94	23.35	75° 03' 33"
830	830	579397.66	2279408.02	0.92	87° 30' 38"
831	831	579398.15	2279407.05	1.09	116° 48' 03"
832	832	579399.12	2279406.48	1.13	149° 33' 37"
833	833	579404.76	2279404.98	5.84	165° 06' 23"
834	834	579339.62	2279160.92	252.60	75° 03' 22"
835	835	579341.40	2279159.84	2.08	148° 45' 11"
836	836	579349.12	2279155.20	9.01	148° 59' 33"
837	837	579350.24	2279154.53	1.31	149° 06' 42"
838	838	579344.28	2279136.25	19.23	71° 56' 31"
839	839	579340.54	2279139.75	5.12	316° 53' 55"
840	840	579243.36	2278784.00	368.79	74° 43' 17"
841	841	579242.12	2278784.38	1.30	342° 57' 44"
842	842	579240.59	2278779.03	5.56	74° 02' 26"
843	843	579244.58	2278777.73	4.20	161° 57' 13"
844	844	579237.30	2278752.73	26.04	73° 45' 52"
845	845	579232.06	2278743.11	27.92	61° 25' 23"
846	846	579228.99	2278738.04	5.93	58° 48' 15"
847	847	579225.56	2278741.11	4.60	318° 10' 12"
848	848	579198.88	2278711.32	39.99	48° 09' 08"
849	849	579205.82	2278705.10	9.32	138° 07' 54"
850	850	579198.13	2278698.98	9.83	38° 30' 51"
851	851	579191.84	2278694.50	7.72	35° 27' 36"
852	852	579183.75	2278689.70	9.41	30° 40' 54"
853	853	579175.30	2278685.32	9.52	27° 23' 59"
854	854	579166.56	2278681.35	14.95	24° 25' 45"
855	855	579157.59	2278677.65	9.70	22° 24' 56"
856	856	579148.43	2278674.16	9.80	20° 51' 25"
857	857	579139.07	2278670.88	9.92	19° 18' 43"
858	858	579133.46	2278669.34	5.82	15° 21' 00"
859	859	579123.99	2278666.56	9.87	16° 21' 36"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

860	860	579115.84	2278663.13	8.84	22° 49' 27"
861	861	579109.95	2278660.19	6.58	26° 31' 34"
862	862	579104.02	2278656.74	6.86	30° 11' 25"
863	863	579097.50	2278651.96	8.08	36° 14' 46"
864	864	579090.89	2278645.89	8.97	42° 33' 41"
865	865	579084.96	2278638.99	9.10	49° 19' 25"
866	866	579080.02	2278631.42	9.04	56° 52' 21"
867	867	579075.90	2278623.26	9.14	63° 12' 39"
868	868	579070.58	2278613.84	22.95	60° 32' 39"
869	869	579064.56	2278590.39	24.21	75° 36' 08"
870	870	579065.37	2278575.16	15.25	93° 02' 40"
871	871	579071.18	2278552.52	23.37	104° 23' 35"
872	872	579080.99	2278531.88	22.85	115° 25' 17"
873	873	579087.41	2278525.27	9.21	134° 09' 53"
874	874	579110.65	2278506.23	30.04	140° 40' 23"
875	875	579119.87	2278500.22	11.01	146° 54' 07"
876	876	579124.33	2278497.25	61.51	146° 20' 23"
877	877	579157.08	2278475.43	39.35	146° 19' 34"
878	878	579163.41	2278469.48	8.69	136° 46' 21"
879	879	579166.48	2278462.38	19.91	113° 23' 00"
880	880	579167.82	2278446.72	15.72	94° 53' 27"
881	881	579163.50	2278367.02	79.82	86° 53' 51"
882	882	579160.97	2278320.57	46.52	86° 52' 56"
883	883	579158.49	2278275.22	45.42	86° 52' 11"
884	884	579158.23	2278270.09	5.14	87° 05' 55"
885	885	579159.01	2278270.54	0.90	209° 58' 54"
886	886	579161.98	2278271.70	3.19	201° 20' 03"
887	887	579169.11	2278274.67	7.72	202° 36' 51"
888	888	579168.89	2278272.28	76.74	84° 44' 27"
889	889	579169.53	2278267.84	4.49	98° 12' 08"
890	890	579170.61	2278260.42	7.50	98° 16' 53"
891	891	579166.94	2278131.46	129.01	88° 22' 12"
892	892	579167.40	2278124.97	6.51	94° 03' 15"
893	893	579165.41	2278103.52	21.54	84° 41' 59"
894	894	579159.53	2277966.56	137.09	87° 32' 30"
895	895	579155.78	2277941.88	24.96	81° 21' 37"
896	896	579150.22	2277943.33	5.75	345° 23' 00"
897	897	579148.97	2277942.98	1.30	15° 38' 32"
898	898	579147.83	2277940.70	2.55	63° 26' 06"
899	899	579146.59	2277936.89	4.01	71° 58' 19"
900	900	579145.74	2277912.90	24.01	87° 58' 15"
901	901	579143.94	2277864.36	48.57	87° 52' 35"
902	902	579152.66	2277868.31	9.57	204° 22' 11"
903	903	579152.84	2277863.68	16.19	92° 13' 35"
904	904	579143.64	2277856.08	27.14	39° 33' 35"
905	905	579142.75	2277832.31	23.79	87° 51' 21"
906	906	579140.75	2277778.91	53.44	87° 51' 18"
907	907	579140.33	2277767.10	22.92	87° 57' 48"
908	908	579134.81	2277617.55	149.65	87° 53' 10"
909	909	579134.51	2277609.60	7.96	87° 50' 20"
910	910	579130.06	2277609.73	95.66	358° 19' 36"
911	911	579129.10	2277585.56	24.19	87° 43' 32"
912	912	579150.85	2277584.94	21.76	178° 22' 02"
913	913	579149.94	2277563.41	21.55	87° 34' 47"
914	914	579127.24	2277564.34	22.72	357° 39' 14"
915	915	579126.47	2277514.99	49.36	89° 06' 22"
916	916	579130.85	2277510.12	6.55	131° 58' 04"
917	917	579139.16	2277500.29	24.90	130° 12' 37"
918	918	579129.70	2277479.25	23.07	65° 47' 25"
919	919	579124.27	2277467.21	13.21	65° 43' 29"
920	920	579124.83	2277459.51	7.72	94° 09' 35"
921	921	579128.69	2277451.88	8.55	116° 50' 05"
922	922	579136.93	2277432.12	3.60	91° 06' 50"

11. Сведения о земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения

Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения, представлены в Таблице 5.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020/1-ДПТ-1			

Таблица № 5 – Ведомость земель и земельных участков, расположенных в зоне планируемого размещения объекта федерального значения

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
1.	74:23:0000000:158	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	5590	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	74:23:0000000:158	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	34	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
3.	74:23:0902002:156	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	287	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
4.	74:23:0000000 74:23:0902002 74:23:0910001 74:23:0905002 74:23:0908003	Неограниченная гос. собственность	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	60279	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
5.	74:23:0902002:154	ПБП Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	2978	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
6.	74:23:0910001:236	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	979	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
7.	74:23:0910001:209	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	13793	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
8.	74:23:0905002:264	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	4652	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны,

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
						безопасности и земли иного специального назначения
9.	74:23:0910001:211	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	2148	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
10.	74:23:0905002:224	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	13202	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
11.	74:23:0911001	Неограниченная государственная собственность	Земли населенных пунктов	13767	Земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0)	Земли населенных пунктов
12.	74:23:0908003:109	Собственность РФ/ПБП ФГБНУ «ЧНИИСХ»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	2310	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
13.	74:23:0908002:52	Аренда ООО «Чебаркульская птица»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для сельскохозяйственного производства	7623	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
14.	74:19:1701002 74:19:1701001	Неограниченная государственная собственность	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	6704	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
15.	74:19:1603001 74:19:1602001	Неограниченная государственная собственность	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	5282	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
16.	74:23:0905002:259	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникации	322	Автомобильный транспорт (код 7.2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
17.	74:23:0910001:116	Собственность РФ, ПБП ФКУ	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для	2745	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
		Упрдор «Южный Урал»	обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт			
18.	74:23:0000000:3225	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	5355	-	-
19.	74:23:0000000:148	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	1580563	-	-
20.	74:23:0000000:3226	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	32639	-	-
21.	74:23:0910001:217	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	5249	-	-
22.	74:23:0905002:241	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	122	-	-
23.	74:23:0905002:242	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	2202	-	-
24.	74:23:0905002:243	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	183	-	-
25.	74:23:0905002:244	Собственность	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи,	642	-	-
2020/1-ДПТ-1						
						Лист
Изм. Кол. Лист № док Подпись Дата						

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
		РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт			
26.	74:23:0905002:245	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	978	-	-
27.	74:23:0905002:246	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	53	-	-
28.	74:23:0905002:248	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	-	-	-
29.	74:23:0905002:247	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	295	-	-
30.	74:23:0905002:18	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	58951	-	-
31.	74:23:0000000:3195	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли населённых пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования	45147	-	-
32.	74:23:0000000:3211	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли населённых пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования	9668	-	-
33.	74:23:0911001:631	Собственность РФ, ПБП ФКУ	Земли населённых пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования	18333	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
		Упрдор «Южный Урал»				
34.	74:23:0000000:3223	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли населённых пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования	60148	-	-
35.	74:23:0908002:129	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	2933	-	-
36.	74:23:0000000:3227	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	17162	-	-
37.	74:23:0908003:90	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 Урал	64770	-	-
38.	74:23:0000000:3224	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	26171	-	-
39.	74:19:0000000:17293	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	52452	-	-
40.	74:19:0000000:901	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	300	-	-
41.	74:19:0000000:17294	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Автомобильный транспорт	895236	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
			назначения/Автомобильный транспорт			
42.	74:19:1602001:76	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	5160	-	-
43.	74:19:0000000:16524	Собственность РФ, ПБП ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Автомобильный транспорт	1828	-	-
44.	74:23:0910001:238	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций		-	-
45.	74:23:0910001:227	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	2392	-	-
46.	74:23:0902002:157	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	588	-	-
47.	74:23:0905002:253	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	373	-	-
48.	74:23:0910001:235	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	1083	-	-
49.	74:23:0000000:2242	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	1013	-	-
50.	74:23:0910001:228	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	7235	-	-
51.	74:23:0910001:229	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	648	-	-
52.	74:23:0000000:2180	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций		-	-
53.	74:23:0910001:230	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	1421	-	-
54.	74:23:0905002:254	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	74	-	-
55.	74:23:0905002:252	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	828	-	-
56.	74:23:0905002:257	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения/ Для размещения внутрихозяйственных дорог и коммуникаций	43117	-	-
57.	74:23:0000000:353	Собственность	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	1060	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
		РФ				
58.	74:23:0000000:354	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	538	-	-
59.	74:23:0902002:143	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	50	-	-
60.	74:23:0902002:149	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	204	-	-
61.	74:23:0902002:148	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	8	-	-
62.	74:23:0910001:163	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	3125	-	-
63.	74:23:0902002:147	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	2492	-	-
64.	74:23:0902002:146	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	22837	-	-
65.	74:23:0902002:145	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	4531	-	-
66.	74:23:0910001:166	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	999	-	-
67.	74:23:0910001:164	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	5399	-	-
68.	74:23:0902002:144	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	811	-	-
69.	74:23:0905002:206	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	351	-	-
70.	74:23:0905002:207	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	549	-	-
71.	74:23:0905002:205	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	2579	-	-
72.	74:23:0910001:168	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	9415	-	-
73.	74:23:0905002:204	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	53	-	-
74.	74:23:0000000:349	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	1249	-	-
75.	74:23:0910001:167	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	1427	-	-
76.	74:23:0905002:200	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	687	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала	Вид права/ Правообладатель исходного земельного участка	Категория земель/ Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь ЗУ (части), для размещения объекта, кв.м	Устанавливаемый ВРИ соответствии с Проектом планировки территории	Устанавливаемая категория земель в соответствии с Проектом планировки территории
		РФ				
77.	74:23:0905002:202	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	5631	-	-
78.	74:23:0905002:220	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	418	-	-
79.	74:23:0908003:86	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	47107	-	-
80.	74:23:0908003:87	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	1588	-	-
81.	74:23:0908003:107	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	4538	-	-
82.	74:23:0908003:89	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	210	-	-
83.	74:23:0908003:88	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	4256	-	-
84.	74:23:0000000:113	Собственность РФ	Земли лесного фонда/ Для ведения лесного хозяйства	18400	-	-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2020/1-ДПТ-1

Лист



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**



РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.09.2020

Москва

№ 3000-р

**О подготовке документации по планировке территории участка
автомобильной дороги общего пользования федерального
значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара –
Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000
в Челябинской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ Упрдор «Южный Урал» от 2 июня 2020 г. № 01-11/2250, от 11 августа 2020 г. № 01-11/3471:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области.

2. ФКУ Упрдор «Южный Урал»:

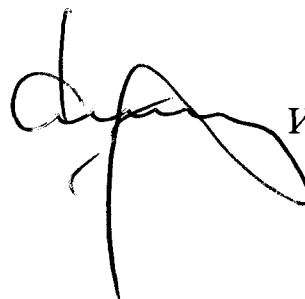
представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку

документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Травниковского сельского поселения, главе Шахматовского сельского поселения, главе Тимирязевского сельского поселения Чебаркульского муниципального района Челябинской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

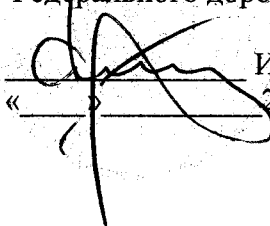
Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 24.09.2020 № 3000-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
« » 2020 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) в целях размещения участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление Федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация Определяется по результатам закупки
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 г. № 1596. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Челябинская область, Чебаркульский муниципальный район: Травниковское сельское поселение, Шахматовское сельское поселение, Тимирязевское сельское поселение. Ориентировочная площадь земельного участка 190, 00 га.
7.	Сроки завершения работ	Декабрь, 2020 г.
8.	Основные технические параметры	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Категория участка автомобильной дороги км 1810+000 – км 1829+000 – I: Строительная длина, всего – 19 км.

9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участка автомобильной дороги).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение</p>

		<p>одного или нескольких линейных объектов»; постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p>

		<p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</p> <p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</p> <p>д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в</p>
--	--	--

	<p>границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.</p> <p>«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:</p> <p>а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:1000);</p> <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);</p>
--	--

	<p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>иные материалы для обоснования положений по планировке территории.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p>
--	---

		<p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> <p>2. Проект межевания территории</p> <p>Основная часть</p> <p>1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</p> <p>б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;</p> <p>г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);</p> <p>д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.</p> <p>2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000):</p> <p>а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>д) границы зон действия публичных сервитутов;</p>
--	--	---

		<p>е) границы планируемых санитарно-защитных зон.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия; 6) границ лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. <p>На графических материалах обязательно отображаются кадастровые номера земельных участков, объектов капитального строительства и кварталов по данным ЕГРН, границы муниципальных образований, сельских поселений, населенных пунктов, границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> <p>Обязательным приложением к материалам по обоснованию проекта межевания территории являются сведения, полученные из Единого государственного реестра недвижимости.</p> <p>3. Каталог координат:</p> <ul style="list-style-type: none"> - образуемых земельных участков, в том числе частей земельных участков; - красных линий, устанавливаемых документацией по планировке территории; - придорожной полосы. <p>Подготовка графической части документации по планировке территории (проект межевания территории) осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>Материалы представляются на бумажных и электронных носителях в формате, позволяющем обеспечить их размещение в информационных системах.</p> <p>Утвержденная документация по планировке территории (проект межевания территории) представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра документации на бумажном носителе, в том числе отдельными файлами по каждому муниципальному образованию; - 2 экземпляра на электронном носителе (CD и DVD дисках), в том числе отдельными файлами по каждому муниципальному образованию; - 2 экземпляра на электронном носителе (CD и DVD дисках) XML-документа(ов) утвержденной документации по планировке территории объекта, в соответствии с Приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 01.08.2014 № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении


		<p>государственного кадастра недвижимости в электронном виде»; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках) XML-документа каталог координат зон с особыми условиями использования территории планируемого к размещению объекта в соответствии с Приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 01.08.2014 № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде», в том числе в формате MIF/MID; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках) XML-документа каталог координат образуемых земельных участков, в том числе частей земельных участков в соответствии с Приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 01.08.2014 № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде», в том числе в формате MIF/MID; Документация по планировке территории (проект межевания территории) передается на электронном носителе в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов¹: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf, mif/mid. pdf.</p>
14.	Сроки выполнения работ	Начало работ с момента заключения Государственного контракта, срок окончания работ – декабрь 2020
15.	Особые условия	<p>В связи с возможностью изменения градостроительного и земельного законодательства РФ, а так изменения в законодательные акты после подписания Государственного контракта возможно внесение корректировок в техническое задание в части выполняемых работ без увеличения ее стоимости.</p> <p>Дополнительные работы осуществляемые Исполнителем в процессе исполнения работ в силу необходимости и понесенные в связи с их выполнением затраты, выполняются за счет средств Исполнителя и дополнительно Заказчиком не оплачиваются.</p> <p>Затраты на получение платных сведений из Единого государственного реестра недвижимости и других сведений входят в стоимость контрактной цены и дополнительно</p>

¹ Форматы электронных документов может быть изменен по согласованию с Заказчиком

		<p>Заказчиком не оплачиваются. В случае если в течении 5 лет после принятия работ Заказчиком, выявляются недостатки выполненных работ, Исполнитель обязан безвозмездно устранить недостатки, либо выполнить работу заново с возмещением Заказчику причиненных просрочкой исполнения убытков.</p>
--	--	---

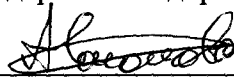
Заказчик:

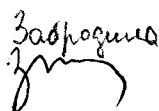
И.о. начальника
ФКУ Упрдор «Южный Урал»

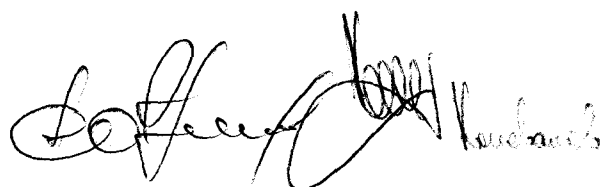

С. А. Бойко
« » 2020 г.

Согласовано:

И.о. начальника Управления земельно -
имущественных отношений
Федерального дорожного агентства


А.И. Соколовский
« » 2020 г.

Задорожних






**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

25.12.2020

Москва

№ 1098-р

**О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 24 сентября 2020 г. № 3000-р
«О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области»**

На основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Урал») от 26 октября 2020 г. № 01-11/4699:

1. Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 24 сентября 2020 г. № 3000-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1810+000 – км 1829+000 в Челябинской области» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

- 1) в Распоряжении, а также в задании, являющемся приложением к Распоряжению, словосочетание «км 1810+000 – км 1829+000» заменить на словосочетание «км 1820+000 – км 1839+000»;
- 2) в заголовке задания, являющегося приложением к Распоряжению, слово «разработку» заменить на слово «подготовку».

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕБАРКУЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

456440, Челябинская область,
 8-35168-2-25-55 (факс 2-29-80)

г.Чебаркуль, ул.Мира, 15

от «27» января 2021 г. № 207

Заместителю
 генерального директора
 ООО НПП «Геокоминвест»
 Фомину В.В.

На письмо ООО НПП «Геокоминвест» от 22.01.2021 о согласовании документации по планировке территории сообщаем: рассмотрев документацию, Администрация Чебаркульского муниципального района согласовывает документацию по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000, подготовленную на основании распоряжения Росавтодора № 3000-р от 24.09.2020 года (в редакции распоряжения Росавтодора № 1098-р от 25.12.2020 года).

Глава Чебаркульского
 муниципального района



В.Л. Пупырев



**АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Российская Федерация, 456510, Челябинская область, Сосновский район, с. Долгодеревенское,
ул. 50 лет ВЛКСМ, 21, тел. (факс) тел. (8-351-44) 9-03-19, тел. (8-351-44) 9-03-17

от «28» 01 2021 г. № 273
на № _____ от « _____ » _____ 202 г.

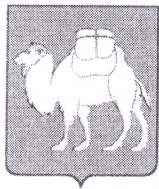
ООО НПП «Геокоминвест»
Заместителю генерального директора
В.В. Фомину

В ответ на письмо от 22.01.2021 вх. № 351 о согласовании «Документации по планировке территории участка автомобильной дороги общего пользования Федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск км 1820+000-км 1839+000» сообщая следующее:

Представленный проект по составу и содержанию соответствует статье 45 Градостроительного Кодекса и согласован без замечаний.

Исполняющий обязанности
первого заместителя главы района

Н.Н. Плюскова



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Энгельса, 54, Челябинск, 454092,
Российская Федерация
Телефон (351) 262-92-52, факс (351) 262-92-71,
телетайп 124125 ЛЕС, E-mail: ALL@e-chel.ru

от « 02 » 04 2021 г. № 3106

на № _____ от « _____ » _____ 20 г.

Генеральному директору
ООО НПП «Геокоминвест»

А.А. Щиголеву

129345, г. Москва, ул. Тайнинская,
д. 7

О согласовании документации
по планировке территории

Уважаемый Александр Александрович!

Главное управление рассмотрело документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения линейного объекта Федерального значения «Участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Самара - Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области».

В соответствии с требованиями пункта 12.3. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Главное управление лесами Челябинской области согласовывает представленную документацию в границах земель лесного фонда Чебаркульского лесничества в кварталах 78 (части выделов: 12, 30, 31, 32, 22-7, 23, 24), 79 (части выделов: 24, 25, 27), 81 (части выделов: 2, 5-7), 82 (части выделов: 30, 31, 33, 34), 83 (части выделов: 8, 32), 84 (части выделов: 4, 5, 6, 26, 27, 30, 31, 47), 85 (части выделов: 2, 1-7), 86 (части выделов: 1, 3, 4, 98, 99, 103) Бишкильского участкового лесничества, в квартале 70 (часть выдела 60) Травниковского участкового лесничества на площади 14,0512 га для перевода из категории «земли лесного фонда» в категорию «земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения» под размещение линейного объекта Федерального значения «Участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Самара - Уфа – Челябинск км 1820+000 – км 1839+000 в Челябинской области» в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.12.2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» и приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 25.12.2018 г. № 684 «Об утверждении содержания ходатайства о переводе земель лесного фонда в другую категорию и состава прилагаемых к нему документов».

Заместитель начальника
Главного управления

Ю.В. Золотухин

Полякова Татьяна Егоровна
8 (351) 262 92 49